

今日油田

东营北带砂砾岩勘探取得新进展

此举标志该区域将成为新增规模储量阵地

本报3月22日讯(记者 顾松 通讯员 代俭科) 东营北带是油气勘探的老区,近日砂砾岩勘探取得新进展,部署的永559-2钻探成功,于沙四下常规测试获日产6.05吨油流,预示着一个新的砂砾岩体储量接替阵地即将浮出水面。

永559-2井地理上位于永安地区,该区砂砾岩勘探始于上世纪60年代,其中沙四上储层勘探程度较高,目前已上报探明储量1441万吨。而沙四下储层整体勘探程度偏低,仅2004年部署的永559井试油日

2.47吨油流,之后因低油效而放弃,至今未上报探明储量。

众所周知,砂砾岩体油藏具有油层厚度大、储量丰度高等特点,然而其勘探难度大、沉积层分布不明确、成藏规律不清楚……一系列的问题成为制约砂砾岩勘探的关键。

“地质条件越复杂,蕴涵的勘探潜力往往越大。”科研人员始终这样认为。2015年以来,他们对东营北带沙四下砂砾岩油

藏重新开展精细评价,通过精细地震构造解释、细分层系、以及精细油藏解剖等技术手段,明确了该区地层分布特征及砂体展布规律,厘清了油藏类型及主控因素,并成功部署永555-1和永559-2两口井。

2016年1月4日,永559-2井完钻,在目的层沙四下亚段钻遇良好油气显示,测井初步解释油层4层,累积厚25.7米;油水同层3层,累积厚15.8米。在近期对该井沙四下油层试油过程中,常规测试折算日产原油6.05吨。

目前,研究人员正准备对永559-2井进行压裂,对比该区永555井常规测试日产原油2.72吨,压裂后获日产23.7吨高产油流,推测永559-2井压裂后也应该获得高产。

据专家称,永559-2井钻探成功,进一步扩大了东营北带沙四下储层的含油气范围,初步预计可新增有利含油面积2平方千米,储量规模200万吨,其有望成为继东营北带盐家砂砾岩体油藏之后,又一新的砂砾岩体储量接替阵地。



春季坞修进行时

近日,胜利油田海洋石油船舶中心修船厂在5艘船舶同步坞修的情况下,积极践行严细实,全力以赴确保进厂船舶的施工工期和质量。“为努力打好坞修攻坚战,修船厂在保证内部船舶修理的同时努力开拓外部市场,力争让效益实现最大化。”修船厂相关负责人称,目前,胜利241船已完成130多项坞修项目,进入收尾调试阶段,胜利212坞修、胜利618清舱、胜利151航修都在有序进行中,另外新承揽的新胜海6船的修理也正在紧张进行中。

本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 殷延花 摄影报道

精细管理筑牢保效创效根基

东胜河口管理区让精细成为员工行为习惯

本报3月22日讯(记者 顾松 通讯员 宋帆) 在东胜河口采油管理区沾14注采管理站采油岗工具房内,员工们正按照规定摆放工具,据他们介绍,每样工具都有固定的位置,每样工具也都有人承包实行月度检查考核。

工具的规范化管理是河口管区沾14注采管理站干部员工应对“新常态”的一项举措,通过制定此项制度,每件工具都有了固定的摆放位置,每位员工也都有自己承包认领的工具,工具随意摆放、使用不善等情况得到杜绝。

自河口采油管理区号召开以“精细管理年”活动为主题的劳动竞赛以来,精细管理已延伸至员工的生产和生活。干活先算经济账成了习惯,成本成了“紧箍咒”。

集输管理站干部员工将精细管理运用于原油各项工艺处理的保效创效,通过前期摸排他们将外销油罐液位控制在5米左右,在保证外销温度和每天的销油量的前提下,减少燃料油消耗。在此基础上,根据昼夜温差特点及来液含水变化,进一步控制燃烧器工作及燃烧时间,平均每月节省燃料油十余吨。

精细管理还体现在油井的日常管理上。面对多年开发,自然递减逐年增加的情况,油井日常管理常常遇到油稠、偏磨等问题。为油井加注降粘剂是克服这些问题的有效管理方法之一,也是直接影响油井能否稳产高产的关键所在。

该区技术人员根据各项指标如电流、电量、回压、产液量、粘度化验等变化情况分析油井加药效果并加以调整,按照此类方法摸清每口油井的最佳加药类型、加药量和加药周期等,使油井加药管理更加精细高效。在此基础上,油井在加注药剂一段时间后,相关负责同志再根据油井加药效果加以调整,以此摸清每口油井的最佳加药类型、加药量和加药周期等,使油井加药管理更加精细高效。

目前,在各注采管理站白班和夜班干部员工的共同努力下,已对粘度较高的27口井重新修订了加药量和周期,值班人员只要严格按照调整后的加药管理办法,把加药工作切实落到实处,及时进行加药计划的修订调整,就能为部分年度较高油井的稳产高产提供强有力的支撑。

日常生活中,精细管理的影子也是随处可见,采油驻地“随手关灯”、“节约用水”的标示醒目可见,旧静电接地报警器外箱被做成过磅电铃的外箱,废旧暖气管线可以当管钳、扳手的加力杠用,过期的消防水龙带套在污水装车鹤管口可以防止热水四溢……精细管理已延伸至员工的生产和生活。

现在,在东胜河口采油管理区干部员工看来,精细管理不仅是一种管理办法,更是一种工作生活习惯,一种“新常态”下对自我要求的高标准。

面对低油价下的寒冬期,东胜公司河口采油管理区通过组织开展以“精细管理年”为主题的劳动竞赛,鼓励大家想措施、找办法,不断创新管理方法,使精细管理贯穿于各项工作的保效创效。

胜利九号钻井平台: 技术骨干解难题 设备自修率上升21%

本报3月22日讯(记者 邵芳 通讯员 廖婉婷 张营) 面对低油价下的寒冬期,胜利海洋钻井公司九号钻井平台在积极做好形势任务教育宣讲和职工思想动态分析,发动全员自觉树立“省一分钱比赚一分钱容易”的长期过紧日子的思想。

“先自己检修,实在不行再报修。”近日,在胜利九号钻井平台大班会上,机长王洪对于平台左舷吊机水箱漏液提出了建议。会后,司机长和机械师、工长等有着多年经验的老师傅集中到左舷吊机“会诊”,对吊机水箱漏点进行排查,确定漏点位置和渗漏状态。

通过现场试验、查阅资料、请教专业技术人员等方式对水箱进行修理,通过多次尝试,最终成功修复吊机水箱,缩短了报修时间并且节约了数万元的修理费用。

与此同时,九号平台立足当前施工井生产,以安全优质高效的完成埋北古斜405井施工任务为目标,不断优化各项施工措施和技术参数,逐步实现降本增效,科技增效。目前,通过合理的制定生产计划,柴油机燃油的动态管理、设备的定期维护修理等措施,该平台生产物料消耗较同期降低12%,岗位设备自修率较以往上升了21%,各项改善依然在不断进行中。

滨南采油厂: 多给工具做“手术” 降本上万元

本报3月22日讯(记者 顾松 通讯员 许庆勇 李虎) 为确保施工工具灵活好用,滨南采油厂采油管理五区综合维修站每个月都会对所有工具进行一次集中“体检”,小到一把螺丝刀,大到一个管钳闸门,只要是工具房里的,一件也不会漏掉。

22日一大早,王文海就在工具房里摆好了“工作阵”。棉纱、机油、钢丝刷、螺丝刀和活动扳手都已准备就绪,一块毛毡上平躺着一把管钳和一块咬板。走近细看,管钳上“2005年启用”的字样依稀可见。这次对它的维修,已是它启用后接受的第8次“手术”。

王文海手里握着这把管钳,嘴里念叨着:“老伙计,你得再干上几年啊!”一边说着,手里的家伙事就开始在这把管钳上游走。他重新固定好管钳掉落的咬板,用黄油涂擦了几处,试了试便重新组装起来,脸上满是得意:“老伙计,我就知道,你还中用着呢!”说完,拎上管钳就上井了。这把用了11年的管钳,又一次重新上岗,节约成本170余元。

今年以来,采油管理五区大力强化“省一分钱比挣一分钱容易”的理念,号召广大干部员工争当节约“达人”,开展“变废为宝”活动。大家时时留心、处处着手,充分利用每一个更换下来的零件,大力维修工具和废旧闸门等。截止目前,维修后重新投用的各类工具有175件,节约成本近8000元,用废旧皮带做井口盘根的有82井次,节省成品盘根400余个,节省成本近2000元。