

开展“1+N”服务

本报3月22日讯(通讯员 陶宇 王芳) 连日来,乳山供电公司开展“1+N”优质服务工作机制,为客户提供24小时贴心服务,实现用电服务快速化、便捷化。自年初开始,乳山供电公司将管辖的电力客户划分为若干责任区域,全面实行网格化管理模式,形成内部闭环、快捷的服务响应机制,确保客户用电安全无忧。

审指导中心获荣誉

本报3月22日讯(通讯员 慕淑玲) 日前,威海市审计局内部审计指导中心被威海市妇联授予“巾帼文明岗”荣誉称号,并在全市62个获此殊荣的单位中名列前茅。市内部审计指导中心的女干部们在近几年审计的项目中查出“小金库”20多个,涉及金额4000余万元,查出各种违规金额近2.8亿元。

提升党建管理水平

本报3月22日讯(通讯员 张广杰) 日前,经区国税局建立党建责任清单,健全党员管理台账,不断提升党建管理水平。按照德才兼备原则,根据规定程序召开支部换届选举大会,选出党性强、业务精、年富力强的总支书记和支部委员17名,并通过“1+N”实战训练、“青蓝结对工程”等方式强化预备党员培训,夯实组织基础。

首问负责制实施

本报3月22日讯(通讯员 王世君) 为不断提高工作效能,文登区国税成立首问责任制协调小组,统筹协调各部门首问责任制工作的推进。制定首问责任制规定,建立涉税事项首问责任转办单、首问负责制登记台账,将涉税业务办理、咨询等6类事项纳入首问责任制范围,清晰界定法定职责范围内外请求事项,明确办理流程。

互感器检定获授权

本报3月22日讯(通讯员 唐芳 蔡丹) 3月17日,威海供电公司营销部通过省计量院考核组互感器检定授权复查考核,获得互感器检定资质授权。此次考核组以互感器实验室现场检查、设备测试、查阅文件资料等形式进行,并对检定人员进行现场考问,同时听取工作汇报。

全面治理“低电压”

本报3月22日讯(通讯员 孙颖超) 近日,乳山市供电公司全面铺开“低电压”整治工作,不断提升供电可靠性和优质供电服务水平。乳山供电公司精心制定了“低电压”综合治理方案,明确了“多管齐下、多措并举、综合治理”的工作思路。今年,公司将在前年“低电压”综合治理的经验基础上,全面解决农村“低电压”问题,实现供电质量大提升。

强化风险管理

本报3月22日讯(通讯员 谭佳世) 今年,高区国税局不断加大涉税风险管理力度,有效提升税源控管质效。高区国税局提取了中小企业低税负、零申报、存货比异常、预收账款比异常、房地产企业收入异常等疑点指标200多条,统筹分配管理科、监控科进行落实,通过加强风险管理共实现增收150余万元。

助审计高效推进

本报3月22日讯(通讯员 郭昊 谷月) 日前,环翠区审计局在挖掘自身潜力的同时,着眼于合理运用社会审计力量,助力审计项目高效推进。环翠区审计局严格合同签订流程,要求社会中介机构在承接审计项目的同时,签订保密承诺书、廉政承诺书、审计质量承诺书等,严格规范受托社会中介机构的审计行为。

环翠促小微企业创业

本报3月22日讯(通讯员 孙斐斐) 17日,环翠人社局劳动就业办公室组织召开“2016年度首次小微企业创业政策解读会”,50多家企业通过社保系统网络查询到2013年10月1日以来开户缴纳社会保险的企业,及通过工商系统提供的个转企的企业。

推行“二维码”服务

本报3月22日讯(通讯员 张广杰) 近期,经区国税局大力推行“二维码”一次性告知服务,有效方便纳税人办理涉税事宜。该局先后梳理税务登记、纳税人只需用手机扫描“二维码”,即可获知办理该项业务的资料准备、基本流程等信息。

新C4L全擎出动 满足你的驾驭感

2016年猴年春节已过,在新的一年里都有各自不同的期盼。大家纷纷都晒出了自己的新年愿望,有人很重视它们,有人在新年钟声后就将它们抛到了脑后,有人却将它们看做实现梦想的又一良机。在接下来的猴年中,都有神马猴想要的东西呢?有的猴(好)想更自信、有的猴想更快乐、有的猴想更有钱、有的猴想德智体全面发展、有的猴想有一堆(男)女朋友……那么来看看新C4L提供的1.2THP、1.6THP、1.8L三款不同的发动机怎么让大家的愿望梦想。

动力十足,越冲越自信

新年钟声敲响,这款被称为“最强小排量发动机”的1.2THP带你感受来自新C4L的澎湃动力。最大功率为100KW,1000转

涡轮介入,1750转就可以达到230Nm的峰值扭矩,并且可以持续维持到3500转,升扭矩仅次于法拉利3.9T。在同级别的涡轮增压直喷发动机中,1.2THP发动机的性能可以说遥遥领先,从实际操作体验上来看,这款1.2THP发动机采用了缸内直喷技术,在驾驶时,起步先缓踩油门,轻快起步,速度到40km/h左右时,1000转涡轮介入,这时可升档加大油门,1500转就爆发出200Nm超高扭矩,继续加大油门,在2500-4000rpm的区间动力会有点小爆发的感觉,加速效果能够与2.0L自然吸气发动机媲美。有了这么一款高动力的发动机带你向前冲怎能不自信?

百米冲刺王,越跑越“快”乐

享受在高速上极速奔驰的

乐趣,在T动力上继续加速,新的一年越跑越“快”乐。新C4L继续搭载享有“百米冲刺王”美誉的1.6THP发动机。1.6THP发动机已经连续八年问鼎“国际年度发动机”大奖,被誉为业界良心之作。这款1.6THP发动机采用了双涡轮单涡轮增压缸内直喷,并带有连续可变气门正时技术。在6000转时就可以达到120kw的最大功率,在1400转到4000转之间就可以爆发最大240nm的扭矩,搭配6速手自一体变速器无论是动力还是换挡平顺性都有不错的表现,另外通过运用独到的Twin scroll双涡轮涡轮增压技术,有效避免了排气干涉,保证废气能够最大程度地推动涡轮,提升做功效率,使得涡轮仅在1000转,也就是发动机的起步转

速时就开始工作,真正做到“赢在起跑线上”!

均衡动力,全面发展

新C4L依旧沿用了兼具动力平顺和燃油经济性的1.8L自然吸气发动机,1500转时达峰值扭矩,领先同级达到峰值扭矩得,相比2.0L甚至更高排量的自然吸气发动机更加出彩,而其油耗却敢挑战1.6L,带给消费者的是高效、低耗、可靠的价值享受。搭配STT智能启停系统,在降低发动机油耗的同时提高发动



机的效率,最高能节省15%的燃油消耗。

新的一年,在新C4L动力家族中,无论是动力十足的1.2THP,百米冲刺王的1.6THP,还是全面发展的1.8L发动机,听说都和你的新年愿望很配哦。