

肇事女大学生已被依法刑拘

律师:对车主与另一涉案人是否追究刑责,要看孩子治疗情况

备受关注的撞童弃童逃逸案的4名涉案人员到历城交警部门投案后,人们在为案件侦破欣慰的同时,也将关注的焦点转到了对4人的处罚上。25日,经过初步审讯,历城交警经公安部门批准,依法将肇事司机安某刑事拘留。另外,把小家研丢弃在绿化带逃逸的车主张某伟以及驾车逃跑的司机常某,均被处以行政拘留13日的处罚,另一乘车人张某胜则不予处罚。

本报记者 张泰来 王兴飞
 实习生 杨庆宇



民警带肇事司机安某指认现场。 历城交警供图

见肇事者指认现场 村民上来就要打

历城交警大队提供的视频显示,24日下午,肇事司机安某最早从警车走出,在民警的询问下指认事发地点和逃逸方向。这时,小家研所在的曹家馆村就有不少村民闻讯赶来。当把小家研丢弃到绿化带的车主张某伟指认时,更多的村民赶到了现场。“坏蛋,瞎胡闹,揍他!”村民们气愤地喊着,意欲冲上来殴打

张某伟,被民警拦阻。匆匆指认完现场,民警将4人带回济钢中队继续审讯。24日傍晚,安某的父母也从济宁金乡老家赶到了济钢中队。记者注意到,安某的母亲还特地戴了一个口罩,得知事故经过后,她瞬间红了眼眶,双手抱着头跟丈夫一起蹲在了地上。“自从你来上大学,我们的

心整天揪着,手机都24小时开机。”从夫妻二人对女儿的数落中可以看出,安某并不是一个让父母省心的孩子。安某母亲说,之前她几乎每天都跟安某通话,这几天安某一直没跟家里联系,打她手机也无法接通,他们也在家忙着手找安某朋友帮忙联系,没想到却接到了安某出事的消息。

车主与另一涉案人均被行政拘留13天

为回应公众对这一事件的关切,25日上午,济南交警官方微博通报了案件的初步调查结果以及对于车上4人的处罚。通报称,事故发生后,4人均曾下车查看,坐在副驾驶座上的车主张某伟指使另一乘车人常某和肇事司机安某逃离现场,常某将安某拽上车上后驾车逃离。张某伟将家

研遗弃在路边的绿化带内,张某伟和张某胜徒步逃离现场。通报称,安某的行为已经触犯了刑法第133条的规定,涉嫌交通肇事罪,经历城公安分局批准,对其依法刑事拘留,安某随即被连夜送进了济南市看守所。此外,事发后将小家研丢弃到绿化带逃跑的张某伟以及

肇事者驾车逃逸的乘客常某,违反了道路交通安全法第99条第一款第三项、第二款的规定,依法给予他们行政拘留13日的处罚。车上另一名乘客张某胜,肇事后独自一人跑到现场附近,躲了一个多小时后自行回到宾馆,因未触犯有关法律不予处罚。

不少网友质疑 处罚结果太轻

案情通报发布之后,立即在网友中激起了强烈的反响。大家普遍质疑这个处罚结果太轻,尤其是对张某伟的处罚,这个人是肇事车的车主,在事故发生后不但不主动施救,还将家研从事故现场抱到马路对面,趁着家研奶奶转身的瞬间把孩子丢弃到绿化带里逃跑,结果却只对其处以行政拘留13天的处罚。对此,网友们称不理解处罚何以如此之轻。

对此,熟悉交通事故案件处理程序的山东京鲁律师事务所律师孙京虎指出,目前交警发布的只是对于案件的行政处罚结果,根据案件侦破情况,还有可能在行政处罚之外追加刑事责任。据悉,《最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释》第5条规定,“交通肇事后,单位主管人员、机动车辆所有人、承包人或者乘车人指使肇事人逃逸,致使被害

人因得不到救助而死亡的,以交通肇事罪的共犯论处。”基于此,孙京虎分析,后期是否会追究包括张某伟和常某在内的乘车人追究刑事责任,一方面要看小家研后期的治疗情况,另一方面要看警方对于该案的侦查、审理工作的进展。如果小家研出现意外,且警方掌握了事故发生后车上乘客唆使肇事人逃逸的证据,则要以“交通肇事罪共犯”追加刑罚。

恶性肇事逃逸案 破案率几近100%

本报济南3月25日讯(记者 张泰来 王兴飞) 济南交警曾对去年1至5月份发生在济南市的交通肇事案件进行梳理,在这一时段,济南市共发生致人死亡的肇事逃逸案33起。到了去年的6月初,这33起恶性肇事逃逸事故全部告破,涉案的33人有20人已经被依法刑拘。“发生在市区的恶性交通肇事逃逸案,利用现有的技术手段和破案方法,找到嫌疑人只是时间问题,尤其是致人重伤、死亡的恶性逃逸案破案率基本达到100%。”一名一线事故民警说。

历下交警大队一名长期从事交通事故处理工作的民警介绍,像23日晚这样的,发生在市区繁华路段的逃逸案件是少数,肇事逃逸案多发生在夜间或者午后,地点多是在城乡接合部等偏远地区。在这样的情况下,如果伤者得不到肇事司机的救援,遇到其他救援者的几率很低,往往会错失最佳时机,导致更加恶劣的结果发生。

也正是基于此,道路交通安全法明确规定,发生交通事故后驾驶人必须第一时间对伤者进行施救,对于交通肇事逃逸的,逃逸的当事人承担事故全部责任,构成犯罪的还面临着吊销驾照终身禁驾的处罚。据统计,去年全年,济南市就有72名机动车驾驶员因交通肇事构成犯罪被依法吊销机动车驾驶证,列入终身禁驾名单,从此告别了驾驶生涯,而且面临着拘役或者7年以下有期徒刑的处罚。

对于依然有不少司机在发生事故后选择逃逸的原因,多名交警把答案指向了法制观念的淡薄和“天知、地知、我知,别人不知”的侥幸心理,以为逃逸后可以躲避法律处罚,殊不知,肇事逃逸不论是对于受害者还是肇事司机本人都是最坏的选择,得到的也只能是害人害己的结果。

“交通肇事逃逸是对法律的漠视和践踏,也会加重对伤者的及其家人的伤害,我们呼吁驾驶员一定遵章守法驾驶,一旦发生事故一定先报警救人,切勿逃逸。”济南交警相关负责人说。

“无理由退房”一周年退房率仅为0.91%

恒大倡议同行业加入促行业发展

3月22日上午,恒大“无理由退房”一周年活动发布会在恒大集团广州总部以及全国172个城市同步举行,在过去的三天时间里,成为行业内的热议话题,也逐渐成为房地产行业供给侧改革的典型样板,自去年4月11日推出实施“无理由退房”,一年的时间,恒大地产为自己书写了一份满意的答卷,数据显示,一年内退房率仅为0.91%,销售收入和面积均创历史新高。多年来,恒大集团一直秉承“民生为本”,坚持民生战略,在房地产行业步入新常态的背景下,凭借自身高品质和高性价比,不仅在规模上成功跨越两万亿俱乐部,同时,企业理念深入人心,在效益与品牌方面,更是为该行业添上了浓墨重彩的一笔。

据悉,2015年国内经济增速放缓,楼市整体处于较低迷的市场状态,恒大敢于宣布这一策略,根本原因还是对自身产品的高品质和性价比的自信。事实证明,恒大



众望所归,在去年业绩迅速增长的庞大体量下,仅0.91%的退房率无疑是一次恒大的高品质和性价比的直观体现。

砥砺前行,不忘初心,在“无理由退房”政策实施的过程中,恒大正是凭借着这两大利器走在行业前端。据记者了解,恒大地产在全国172个城市的所有项目均实行精装交楼,各个环节实行严格的质量把控措施,并制定了苛刻的6000条



工艺标准,同时,普通住宅均统一按豪宅的园林设计和配套打造,同时通过采用“全球统一采购,全国统一配送”的模式,在保证货真价实的同时成功控制成本,从而实现产品的高性价比。在22日一周年发布会现场,济南分会场有购房者表示:“这些都是选择恒大地产的根本所在。”购房者纷纷力挺无理由退房政策。

恒大集团作为房地产行业中的龙头企业,凭借自己的能力,始终在有责任的带头维护着购房者的切身利益,同时引领行业并促进行业的健康发展。

在楼市相对低迷的2015年,恒大旗下项目在全国范围内持续热销,业绩增速甚至高于往年,充分证明了“无理由退房”的实施效果成效明显。业内人士分析认为,“市场对好产品、好服务的需求依然旺盛。”不仅在销售业绩上迈了一个

新的台阶,同时,在同规模房企中的领先优势也更为明显,据相关数据显示,恒大去年销售金额同比增长高达53%,位居千亿房企之首,比第二名高出22%。

不知不觉中,无理由退房已经实施一周年,一年来,恒大用实实在在的业绩在行业内成为样本典范,同时在购房者中建立了广泛的良好口碑,未来或将引领行业,创造一个全新格局。22日下午,在中房协主办的论坛中,恒大集团董事局副主席、总裁夏海钧表示,“实施无理由退房一年取得良好成绩,再次说明了恒大民生地产理念已经深入人心,恒大也借此实现了再一次跨越发展。”地产行业的整体脱胎换骨,需要领头羊,夏海钧倡议今后更多的房企共同加入到“无理由退房”的阵营中,共同保障老百姓的购房权益,提升产品品质,助力房地产供给改革与创新。

记者 刘文倩