

2016.3.26

星期六

济南天气

今天:晴,6℃~17℃

明天:晴,13℃~20℃

(济南气象台提供)

## 今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qlwb.com.cn

## 溢价1600万,恒通“吞”鲁能

恒通将拥有近1600辆出租车,一跃成为全省最大出租车公司

本报3月25日讯(记者 刘飞跃) 25日上午9点半,山东鲁能泉城客运出租有限公司85%、15%股权转让项目开标仪式在山东产权交易中心进行,恒通、黄金、交运3家出租公司参与了竞标。当天下午,竞价机构发布中标公示,济南恒通汽车服务股份有限公司以7035.53万元的报价中标。

鲁能出租转让一事中,此前业内传闻共有3家意向受让方,

分别是恒通、黄金和交运出租公司。25日上午,记者在山东产权交易中心看到,这3家公司的代表均出席了开标仪式。

在唱标环节中,记者了解到,恒通出租公司报价为7000余万元,黄金出租为近6800万元,交运出租报价则为5400余万元。根据此前鲁能出租的股权挂牌转让公告,该公司全部股权评估价值和挂牌价格均为5435.53万元。

25日下午5点半左右,山东

省建设工程招标中心有限公司发布公示,在鲁能出租公司85%、15%股权转让项目中,经评标委员会评审确定,项目中标人为济南恒通汽车服务股份有限公司,中标价格为7035.53万元。该消息公示期为3天,即从3月26日至3月28日。

今年2月初,山东产权交易中心官网上挂出了山东鲁能泉城客运出租有限公司转让全部股权的公告,3月8日公告期满。3

月11日,该中心发布交易动态,显示已有两家以上受让方缴纳了交易保证金。业内消息称,意向受让方可能是恒通、黄金和交运3家济南出租“大咖”。

至此,持续近两个月的鲁能出租转让一事基本尘埃落定,如无意外,公示期后恒通出租将与鲁能出租签订相应合同,正式接手这个曾经全市最大的出租企业。

据了解,鲁能出租规模在济

南同行业中位列前三,此前山东已多年未见国营出租车公司转让案例,此类企业转让在全国亦属罕见。目前,恒通有700多辆出租车,仅次于鲁能的800多辆。恒通吃掉鲁能,公司共有近1600辆出租车,一跃成为全省最大的出租车公司,在全国来说规模也是少有。

记者从知情人士处获悉,鲁能出租公司的具体车辆和人员接收细节在签订合同后才能确定。

## 各管各的,黑摩的真治不了吗

此前曾有成功模式,专家建议成立专门执法部门

连日来,齐鲁晚报根据齐鲁壹点客户端情报站的爆料,深入调查报道了诚基中心黑摩的猖獗,引来不少市民质疑,到底哪个部门能管管?3月25日,记者分别联系了济南交通和城市管理部门。限于执法权限,有关部门能管却管而不绝。专家称,简单取缔黑摩的并非良策,建议成立专门执法部门。

本报记者 刘飞跃

## 市民质疑&gt;&gt;

这么多的管理部门  
难道真的束手无策

2014年,22岁的女大学生小金被黑摩的车主囚禁多日进行性虐的消息引起广泛关注。不少市民也非常担心,从火车站、汽车站到城乡接合部,再到市中心,黑摩的成倍繁殖,它们的下一个聚集地会在哪儿?

更让市民疑惑的是,这些黑摩的到底该由谁管理?据记者了解,黑摩的没牌不允许上路营运,应该由交警部门管理。25日,记者以市民身份咨询济南交警支队指挥中心,工作人员表示,车主无驾驶证、无车牌、违法停车,交警有处罚权限,但涉及收费问题,应

该归交通局管辖。

不过,济南客运管理部门却告诉记者,他们查处的非法营运针对四轮机动车,三轮车并不在他们的处罚权限内。

不少市民表示,黑摩的在小区外拉客涉及占道问题,城管执法部门理应承担。不过,历下区城管执法局相关工作人员一再向记者表示,城管可以管辖小商小贩私搭乱建,管理车辆并不是该部门职责。

针对日益猖獗的黑摩的,到底该由哪个部门管,目前仍未明确。各部门到底由谁来牵头解决问题,这也未明确。

## 成功先例&gt;&gt;

天桥区“打摩办”  
一度让黑摩的近乎绝迹

济南黑摩的行业兴起于上世纪末,初期全市约有200辆。1995年下半年,黑摩的越来越多,还曾发生敲诈勒索情况,到了不管不行的地步。后来,主要是交警部门介入,分情况处理,取缔一部分。

城管部门成立后,这块儿又转到城管那边。到2008年,黑摩的数量已达到1000多辆,一度混乱。恰逢全运会来临,天桥区打击非法营运摩的领导小组办公室(以下简称“打摩办”)成立。

这次整治从2009年开始,历时3年,力度空前,开创了黑摩的整治工作的“济南模式”,“打摩办”后来还升级为天桥区城市窗口整治工作领导小组办公室(简称“窗口办”)。

2013年9月,窗口办发布消息称,随着“十艺节”的临

近,济南火车站、长途汽车总站周边的黑摩的、黑客运泛滥,市民反映强烈。9月2日上午,天桥区城市窗口整治办公室联合济南交通运输局监察支队、济南火车站广场派出所,对窗口地区的黑摩的、黑客运开展整治。

经过整治,到2012年,天桥区只剩下不到200辆黑摩的。2013年下半年,火车站周边的黑摩的也曾一度被控制在十几辆。有人曾评价,这是历次整治中持续时间最长、整治范围最广、成绩最好、清理最彻底的一次。

不过,随着“十艺节”的结束,窗口办也退出了舞台。相关人士接受采访时表示,窗口办只是个临时单位,联合执法的交警、公安等部门在“十艺节”后撤回了临时抽调的人员。



24日,在诚基中心附近,黑摩的与交警玩起“躲猫猫”。本报记者 刘飞跃 摄

## 相关链接

## 济南打摩历程

- 20世纪90年代,全市黑摩的只有200辆左右
- 2008年前后,火车站、汽车站周边的黑摩的达到1000多辆
- 2009年下半年,打摩办成立,对包括黑摩的在内的“城市八乱”进行整治
- 2009年到2012年,天桥区累计查扣非法营运摩的近5000辆,劝导黑摩的退出营运行业1000多辆
- 2012年,打摩办升级为窗口办,天桥区只剩下不到200辆黑摩的
- 2013年下半年,火车站周边的黑摩的曾一度被控制在十几辆,但随后窗口办开始收缩阵线,后来名存实亡
- 2014年,黑摩的大规模反弹
- 2015到2016年,黑摩的从济南火车站、汽车站周边地带蔓延至泉城路、诚基中心等地区

## 专家呼吁&gt;&gt;

简单取缔非良策  
应成立专门执法部门

据记者了解,因为创造了打击黑摩的“济南模式”,省城打摩整治曾走在全国前列。当时,三亚市、南宁市曾先后来济南学习黑摩的整治经验。

所谓“济南模式”,主要是指“引导教育,联合执法,分类处理,安置保障”的工作机制,即从源头治理,各部门联合执法,采取“劝、管、惩、巡”四步工作法,坚持日常管理 with 突击整顿相结合,针对不同情况采用不同处理方式,疏堵结合,并对黑摩的从业者中的困难人员进行帮扶。

济南市委党校教授冯雷此前表示,打摩工作最关键的是没有部门牵头,也未

提出一个明确的打摩思路和长效治理方案。“交通管理等部门要把思路放开一些,着手分析研究市场,尽快制定出可行的管理办法,然后条块结合,实现多部门联合执法。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华也认为,黑摩的打而不绝还是因为需求,因此,治理黑摩的应该两手抓,一是寻找替代交通工具,二是对黑摩的进行规范。“简单取缔并非良策,治理黑摩的应该依据管理、社会、交通等方面的数据分析,建议济南能成立一个常设的类似于交通委的部门,专门来治理大的交通问题。”