

两少年抢出租,灵感来自微电影

一个12岁一个16岁,不承想作案半小时后就被抓

一个12岁、一个16岁,两名本该在校园内享受青春的男孩,却在夜色里拔出尖刀,对准出租车司机的脖子,要挟交出钱来。稚嫩的少年自以为制定了详细的作案计划,哪知法网恢恢,在作案半小时后就被警方抓获。令人意想不到的,两人实施抢劫的行为,竟然源于一部微电影。

本报记者 郑帅 实习生 杨庆宇

到达偏僻土路

持刀威胁的哥

3月22日21时许,市中公安分局兴隆派出所接110指令,一出租车司机在兴隆三村回迁房地附近,被两名手持刀具的男子抢劫。接警后,民警立即与受害人薛师傅取得联系。

据薛师傅介绍,当晚8点30分左右,他开车在玉兴路和土屋路路口附近搭载了两名年轻人,二人坐在后座上。当车行驶到兴隆三村的一条石桥南侧几十米的土路上时,一名男子称下车查看是否到达目的地。当他走到驾驶员车门旁时,突然从身上掏出一把尖刀,另一男子也从后座出来,持刀进了副驾驶座,两人一左一右威胁薛师傅拿出钱来。

薛师傅知道自己遇到了抢劫,便从钱兜里抓了一把钱给了两人。拿到钱后,两名男子因担心薛师傅报警,便开始对薛师傅进行威胁,声称如果报警会根据车牌号报复薛师傅及其家人,随后离开现场。

由于当时心里害怕,薛师傅并未记住两人的外貌特征,只知道两人穿着黑色外套,年龄都在20岁左右。在了解情况后,派出所立即组织警力,驾驶警车、关闭警灯分三组对案发区域周边

的大小路口进行巡查堵截。

半小时后,当一组民警巡逻至兴隆三村回迁房地附近时,发现两名青年男子迎面走来,双手插在裤兜里,神色显得比较慌张,巡逻民警遂下车上前盘查。见民警前来,两名男子手一直放在裤兜和腰间,眼睛不停地四处乱看。巡逻民警立即意识到两人的裤兜或者腰间可能藏有刀具,并有伺机逃跑的意图。随后,民警迅速上前对两人进行控制,并从两人的裤兜和腰间搜出折叠刀、砍刀及280元现金。

同碰瓷诈骗相比

觉得抢钱容易

在将两名男子带回派出所后,民警对两人进行了讯问。经审查,两人承认了抢劫出租车的事实。令人意想不到的,这两名男子均是未成年人,其中,谢某16岁,而张某只有12岁,两人都是山西省繁峙县人。由于初一留了级,16岁的谢某与12岁的张某成为同班同学,但两人很快便辍了学。之后,谢某曾到河北的一家饭店打工,今年2月份,在亲戚介绍下两人来到济南,在一家制造钢窗的店里打工。

据两人供述,之前他们看过一部微电影,里面有抢钱、碰瓷、诈骗等场景,这让他们萌生了试



民警正在进行审讯工作。 警方供图

一试的念头。两人认为,碰瓷、诈骗等技术含量太高,相比之下抢劫比较容易,加之最近老板发的工资都花光了,于是便决定实施抢劫。

22日中午,在提前选好作案地点及逃跑路线后,两人在一家五金店买了三把刀子,晚上8点30分左右,两人随机拦了一辆出租车,要求去人烟较少的兴隆一村附近。到达工地后,两人便实施抢劫,随后从兴隆一村往南逃离,准备到二环东路后再打辆出租车回家,没想到才走了半小时

就被巡逻民警抓获。

父母疏于关心

不知孩子上几年级

记者了解到,两人都来自农村,家中父母对他们的成长关心较少。在案发后,民警竟然联系不到12岁的张某的父母,只是联系到了他的一个姐姐。16岁的谢某的父亲虽然来到了济南,但在了解情况的过程中,谢某父亲对儿子留级、辍学的事情并不是很清楚,甚至不知

道孩子上几年级。

“父母对两个孩子的学习、成长的关注比较少,导致两名少年过早走向社会,接触社会不良风气,特别是网络对他们造成很多负面影响。正是因为这些未成年人年龄比较小,没有社会阅历,事物分辨能力较差,导致他们效仿网上的违法犯罪行为。在这儿,我们呼吁广大家长加强对孩子的培养和监管,避免青少年和不良风气接触,进而形成正确的人生观、价值观。”兴隆派出所副所长杨宁说。

追踪报道

天桥区向火车站汽车站派出综合执法小组

22人轮流上岗盯守黑摩的

29日上午,天桥区第三次召开整治黑摩的专题会议,并将派两个综合执法小组每天盯守在长途汽车站和火车站。27日上午的“直面问题、践行承诺”电视问政节目中曝光了火车站、汽车站周边黑摩的的乱象。今后,天桥区每天都将汇报整治黑摩的情况,防范黑摩的回潮。

本报记者 蒋龙龙 实习生 陈瑛 田丽怡

电视问政后查处多辆黑摩的

在29日的会议上,天桥区副区长李正友表示,此次行动将坚持“两手抓”,既严厉打击非法营运黑摩的,又要教育引导市民文明出行,拒绝乘坐黑摩的,彻底铲除黑摩的的市场土壤。

会议结束后,天桥区相关领导率领天桥区交警大队、城管(执法)局等联合执法大队成员,来到

长途汽车总站南区、北区及火车站现场查办黑摩的。

记者跟随整治队伍来到汽车总站。在汽车总站查办期间发现了多辆黑摩的,交警部门扣留了黑摩的,要求驾驶员接受处理。在北区出站口,联合执法组查获了两辆黑摩的,两辆非法三轮车和8辆无证摩托车。

记者看到,汽车总站周边挂起了呼吁市民拒乘黑摩的的宣传横幅。执勤民警王业体介绍,黑摩的司机交通安全意识差,很多没有驾照。黑摩的还存在漫天要价的情况,载客发生交通事故甚至造成伤亡事故后,逃避甚至逃逸现象屡见不鲜。“一旦出现纠纷,群众很难维权。”

查处按高限罚,整治情况每天汇总

在27日的电视问政上,对于目前汽车总站、火车站周围的黑摩的现象,天桥区区长李洪海表示,“一方面是我们疏于管理,另一方面是执法主体比较多元。”据李洪海介绍,对于黑摩的管理,有运营证的属于交通管理部门管理,非法营运的属于交警部门管理,而乱停车又属于执法部门管理。

重新承诺:“回去我们重新建立联席会议制度,把责任进一步落实,进一步明确,彻底整治这种乱象。”

记者采访获悉,29日起,天桥区每天都将派两个综合执法小组共22人轮流上岗,盯守在长途汽车总站和火车站,同时每天汇总黑摩的整治情况,形成长效机制,重塑济南窗口良好形象,保障市民的合法利益。同时,天桥区还将重新启动

联席会议制度进行协调,及时发现并向济南市相关部门反映。

天桥交警大队交通科科长孟庆松介绍,相比之前的打击黑摩的行动,此次通过挂横幅的形式加强了宣传教育工作。“交警还将加大查处力度,对于暂扣车辆不符合上路条件的,依照法律法规加重处罚,实行并处,并且按照高限处罚。”

记者手记

整治黑摩的不是一个区的事

本报记者 蒋龙龙 实习生 陈瑛 田丽怡

本报近期报道了黑摩的扎堆诚基中心的现象,虽然历经多个部门的整顿,但仍难以绝迹,让交警、城管等多个部门很是头疼。近期记者在诚基中心周围看到,仍有个别黑摩的在小区南侧周围揽客。黑摩的不仅存在于火车站、汽车站,几乎也是整个省城交通存在的一大问题。

据记者了解,2009年全运会前夕到2012年十艺节,济南曾对黑摩的进行过严厉打击,使火车站、汽车站等窗口部位的黑摩的基本绝迹。但是没过多久,黑摩的又死灰复燃。从2012年开始,济南市又多次打击黑摩的,仍顶不住黑摩的多次回潮。

天桥区虽然此次组织执法组对黑摩的进行了系统整治,但要想黑摩的不再上路,不仅天桥区要努力,还需要全市各个相关部门的通力配合。

天桥交警的相关负责人介绍,在此次对黑摩的的打击中,交警只是根据车辆是否有驾驶证、是否悬挂号牌、是否涉及违法行为来进行处罚,而涉及营运的还要归济南市其他部门来管。

按照济南市的规定,燃油摩托车不挂牌不能上路。但因为相关规定对电动三轮车界定不清,违规营运难以进行处罚。区级部门虽然组织了联合调查组,但在查处过程中,交警、城管等相关执法细则仍不够完善。

长期关注黑摩的的市政协委员李荣凯曾表示,整治黑摩的济南应该借鉴北京的经验,出台全市管理办法,分工明确,并制定相关的执法处罚细则。



本报近期刊发的整治黑摩的报道。