

轨道交通1号线有望5年内建成

目前正处于前期立项审批阶段,争取下半年开工建设1号线

本报3月29日讯(记者 柳斌 实习生 高万清) 烟台轨道交通建设一直是市民关注的热点问题,尤其是烟台即将建设的轨道交通。根据烟台市发展改革委的最新消息,烟台轨道交通建设处于前期立项审批阶段,争取下半年开工建设1号线,计划争取5年内建成1号线,晚一年建成3号线。

烟台市发改委在回复市民关心的相关问题时介绍说,烟台轨道交通建设目前正处于前期立项审批阶段,争取下半年开工建设1号线,计划争取5年内建成1号线,晚一年建成3号线。

在回复中,烟台市发改委也对烟台轨道交通建设的必要性及经济实力问题充满了信心。

“烟台完全有建设轨道交通的经济实力。”烟台发改委表示,“我们相信,通过各级政府和专家的层层审查和专业单位的充分论证,一定会为烟台的轨道交通建设把好关。”

关于烟台财力的问题,首先,建设轨道交通考量的是烟台市的整体财力,而不是单独按各区去考量,烟台市2015年GDP在全国各城市排名第二十位,经济实力相比很多已经建设轨道交通的城市要更为雄厚,烟台完全有建设轨道交通的经济实力。

其次,轨道交通是一项民生工程,主要是为老百姓服务,提升居民的出行条件和出行品质,社会效益显著。

另外,虽然轨道交通投资



烟台城轨交通线网规划方案示意图

大,但能产生巨大的经济效益,与其他大规模的市政投资类似,轨道交通建设投资对整个社会经济都具有倍增效应,带动上下游产业链的发展,同时能创造数以千计的就业岗位。

关于烟台建设轨道交通的必要性烟台市发改委已经组织专业单位和专家进行了充分的论证。众所周知,在中国当前及未来几十年,交通问题将成为制约城市发展的瓶颈,现代化的城市需构建完

善、立体、快捷的交通网络,单纯地依靠地面交通无法有效支撑现代城市的高速发展,根据我国近十年来的城市交通建设经验,道路资源的增速远远不能满足机动车快速增长的需求。

尤其是烟台特殊的城市特征:烟台背山靠海,沿海向东西两翼拓展,为典型的狭长型城市,建成区东西延展近50km,需要快速轨道交通的支撑,串联与引导;其次受控于

狭长的城市特征以及中心城区多山的地形特点,东西主客流方向交通通道少,拥堵严重,需要大运力轨道交通缓解交通拥堵;另外,居民出行距离长,道路拥堵,公交平均出行时间长,需要快速、准时的轨道交通提升居民出行品质。另一方面,国家和省市层面会对烟台轨道交通建设规划进行层层审查和把关,其中烟台建设轨道交通的必要性是重点审查内容之一。

线网规划调整 技术审查会完成

就在几天前,山东省住房和城乡建设厅在烟台组织召开了《烟台市轨道交通线网规划调整》技术审查会,会议邀请了来自北京、上海、济南等地的5名专家组成专家组。省发改委、省国土资源厅、省环保厅、省文物局、市发改委、市国土局、市规划局、市住建局、市交通局、市环保局、市文广新局、市城发集团、市城发集团轨道交通公司、中国地铁工程咨询有限责任公司、北京城建设计发展集团有限公司、烟台市规划设计研究院和各区市政府等相关部门和单位的领

导及代表参加了会议。

专家组及省、市各部门和单位的领导实地踏勘了轨道交通线路,设计院项目负责人做了现场汇报。当日召开了《线网规划调整》技术审查会,会议听取了编制单位中国地铁工程咨询有限公司关于《线网规划调整》的汇报和省、市各部门和单位的意见,并与编制单位和相关部门进行了充分讨论。专家组同意《线网规划调整》方案。

下一步,待烟台市政府出具批准意见后,相关方案将尽快上报建设规划至省发改委初审。

1、3号线为中心城区骨干线 2、4号线为快线

据了解,调整后的轨道交通线网规划由4条线路组成,总规模约200公里。分为两个功能层次,1、3号线为中心城区骨干线,服务于芝罘、开发区、莱山、福山和高新区5大组团,属于大运力轨道交通系统。2、4号线为快线,分别服务于八角(连接蓬莱国际机场)、牟平东西两翼与中心城区之间的快速联系,属中运力系统。

城市轨道交通近期建设规划方案由1、3号线两条线构成,建设规模约87km,其中地下线约64km,高架线约23km。项目估算总投资约540亿元。

1号线为沿城市发展主轴的东西向大运力骨干线,串联了开发区、芝罘区、莱山区三个主要中心组团。衔接了开发区中心、幸福居住片区、烟台火车站枢

纽、南大街商业中心、国贸CBD、市级行政中心、莱山核心区、烟台南站等城市重要功能区和客流集散点。线路全长约50km,其中地下段约41km,高架段约9km。全线设站39座,设停车场和车辆段各一座。项目估算总投资约320亿元。

3号线为沿中心城区南部敷设的东西向大运力骨干线,串联了开发区、福山区、芝罘区、莱山区和高新区五个中心组团。衔接了开发区中心、福山区中心、黄务居住片区、市级行政中心、莱山核心区、高新区中心等城市重要功能区和客流集散点。线路全长约37km,其中地下段约23km,高架段约14km。全线设站30座,设停车场和车辆段各一座。

本报记者 柳斌 实习生 高万清

途径哪些站点?

轨道交通线网规划具体有哪些线路组成,设置哪些站点,走向如何?

记者了解到,目前形成的项目初步情况为,调整后的轨道交通线网规划由4条线路组成,总规模约200公里。

1、3号线为中心城区骨干线,服务于芝罘、开发区、莱山、福山和高新区,属于大运力轨道交通系统。

1号线途经站点

古现—福州路—绍兴路—北京路—秦山路—峨眉山路—昆仑山路—金沙路—开发区管委—泰山路—黑龙江路—化工路—珠玑路—幸福南路—芝罘屯—建设路—烟台站—海港路—西南河路—解放路—烟台一中—金沟寨—黄海明珠—鹿鸣小区—梁家—桐林路—港城大街—双河西路—盛泉西路—蒲昌路—柯斯达路—烟台南站—蓝德路—澳柯玛大街—沟莱路

3号线途经站点

滨海路—开发区管委—沐河路—福海路立交桥—永达街—汇福街—永安街—山渠街—青龙山—福桃路—双龙路—外夹河东路—楚玉路—魁玉南路—三和路—机场路—通世南路—界牌村路—丽景花园—虎山南路—凤凰东路—港城大街—体育公园—观海路—学苑路—海越湾—海天路—农大站—烟台职业学校—滨海西路

烟大市场被评为“山东省文明诚信市场”

本报3月29日讯(记者 秦雪丽 通讯员 王艳敏) 近日,山东省工商局、山东省文明办发布公告,公示“2014—2015年度山东省文明诚信市场”名单,莱山区烟大市场榜上有名。

据悉,烟大市场自开办以来,就高度重视诚信市场创建活动,通过建立健全各项制度规定,强化业户教育培训,持续开展“文明诚信经营业户”评选等举措,市场诚信体系日益健全,诚信经营、规范经营氛围日渐浓厚,诚信根基不断夯实,树立了该市场诚信品牌,注重在“快、便、信、安”等方面下功夫,努力创建“诚信市场”星级品牌。

烟台今年流感流行高峰后移

以乙型流感和甲型H1N1为主,专家支6招预防流感

本报3月29日讯(记者 孔雨童 通讯员 正毅 雪英) 记者近日从市疾控中心获悉,流感监测结果显示,3月份以来流感病毒活动强度仍较强,流行高峰期较往年有所后移,以乙型流感和甲型H1N1流感共同流行为主。市疾病中心提醒大家近期要注意做好预防。

据市疾病中心专家介绍,流感是由流感病毒引起的急

性呼吸道传染病,通过呼吸道飞沫近距离传播,具有明显的季节性,主要发生在冬春季,具有突然暴发,传播迅速的特征。从2003年起,烟台市疾控中心就在全市设立监测哨点,全年长期开展流感监测,烟台市流感监测结果显示,今年流行强度较往年有所上升,特别是3月份以来,烟台市多个县市报告流感样病例聚集疫情,主要发生在学校、

托幼机构等人员密度较大的单位,经实验室检测以乙型流感和甲型H1N1流感为主。专家说,按照往年监测情况,每年10月到次年3月是烟台市流感流行期,今年流行期有可能延迟1-2个周,4月份随着气温上升流感流行将会结束。

专家建议市民在日常生活中要做好以下几点:一是要随时保持防范意识,注意保暖,适时增添衣服;二是要保

持良好的个人及环境卫生,勤洗手,打喷嚏时遮掩口鼻;三是教室、家中每日要定时开窗通风,保持室内空气清新;四是关注年老体弱的人和小孩,尽量不要到人多拥挤、空气污浊的场所;五是一旦出现发热、咳嗽、咽痛等流感样病例症状,要及时配戴口罩到医院就诊,不要带病上班、上学;六是每年9-11月份及时到当地预防接种门诊接种流感疫苗。

中国拍卖行业协会最高资质AAA级企业 山东金诺拍卖有限公司拍卖公告

受委托,我公司定于2016年4月7日上午10时在中国拍卖行业协会网络拍卖平台(<http://pm.aa123.org.cn>)按现状公开拍卖2009年车牌号为鲁F5U079奥迪车一辆,参考价13.6万元。

有意竞买者请于2016年4月6日16时前将竞买保证金2万元存入以下账户(户名:山东金诺拍卖有限公司,开户行:齐鲁银行济南东环支行,账号:000000726003800003937),以到账为准,并持有效身份证件和打款凭证原件、复印件联系我公司办理竞买登记手续(不成交保证金无息退回)。

详情点击公司官方网站: www.sdjnp.com

展示时间地点: 4月5日、6日在烟台市莱山区迟家新星北街2号院院内公开展示。

联系人: 杨经理:13031711087 0531-88815869 方经理:15098996353

公司地址: 济南市高新区舜风路101号齐鲁文化创意基地4号楼5楼

山东金诺拍卖有限公司
2016年3月30日