

本报互动平台



拨打24新闻热线:
96706 6982110



搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/



@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jinritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

大风显威,“吹走”两成登山客

为保证安全,泰山索道曾因风短时停运

本报泰安4月4日讯(记者 薛瑞) 清明小长假结束,虽然假期第一天泰安迎来大风天气,不过多数时间还是春光明媚。小长假期间,省内游、短线游、近郊游、乡村游成为市民和游客首选,形成春节后全市第一个旅游高峰,全市各大景区迎客70万人次。

小长假第一天凌晨,泰山万仙楼售票处就排起长龙。不过2日上午10点左右,记者来到万仙楼售票处时,并未看到拥挤场面,手持红色学生票的学生占到90%以上。附近经营业户介绍,这几年一直如此,大家都赶着夜里上山,好到山顶去看日出,才导致凌晨时出现排大队情况。

实际上,小长假期间的大风天气,让爬泰山的游客减少很多。根据

市气象台预报,2日、3日泰安阵风风力均达到6级,3日早上8点多,中天门索道因大风原因暂时停运,不过很快便恢复运行。针对大风天气,景区则在沿途LED屏实时向游客发布索道等信息。4月2日至4日,泰山景区进山游客12万人次,同比减少了19.59%;进山进景点游客14.27万人次,同比减少20.91%。其它景区游客人数都出现不同幅度增长,全市各主要景区,总共接待游客70万人次。

小长假期间,全市各大景区推出丰富多彩的旅游休闲产品,还推出不少特色游。比如方特欢乐世界的首届国际小丑节,水影影视城的首届风车节活动等。部分景区以大幅优惠吸引游客,游客量同比增长175.27%之多。

市旅游局工作人员介绍,除了旅

游大项目拉动全市旅游,节假日期间,赏花游、采摘游、森林游成为城市居民最新青睐上的香饽饽。“肥城桃花节、宁阳梨花节、东平油菜花节、泰山花样年华景区兰花节吸引大量赏花游客,徂徕山、莲花山、翦云山这些森林氧吧,能让游客尽情呼吸新鲜空气,来一次生态休闲之旅。”

相关链接

根据泰安市旅游局统计,4月2日至4日,泰山景区(进山进景点)14.27万人次,减少20.91%;收入1028.3万元,减少23.63%;索道6.18万人次,收入617.8万元,均增长15.71%;封禅大典1.13万人次,增长32.2%,收入23.2万元,减少62.06%。



2日上午,中天门游客不少,但很有秩序。本报记者 薛瑞 摄



本报泰安4月4日讯(记者 王世腾) 国道105京珠线自去年12月3日开工建设以来,目前完成路基土方4.7万方,完成路基石方爆破5.8万方等。目前,工程中的皮子山、无盐隧道已见雏形,是泰安市首条公路隧道工

G105东平段改线不再穿城

两条隧道正“钻”皮子山

程,预计11月底全部贯通。

4日,在G105东平段改建项目皮子山隧道施工现场,工人正调试机器,进行支护作业,四台工程车正往外运送物料,皮子山隧道两条隧道入口已初见雏形。“目前该隧道已完成右洞套拱及管棚施工,正在进行左洞套拱施工。”G105改建项目工作人员说,皮子山隧道位于东平市接山乡皮子山村南侧200米,属浅埋短隧道,隧道洞门设计为削竹式洞门。隧道围岩主要为石灰岩,层理较发育,围岩较

破碎,开挖后围岩自稳能力差,不易成拱,施工难度较大。

“本隧道地质条件较复杂,存在一定的施工难度,预计2016年国庆节前夕全部贯通。”工作人员说,无盐隧道位于东平市东平镇无盐村北侧约400米。“无盐隧道受地势地理条件限制,正式进洞施工较皮子山隧道晚两个月,预计2016年11月底全部贯通。”工作人员说。

沿着G105东平段改建项目绕过皮子山,在响场村附近,土地上平整的路

基已大致成型,两台压路机正平整路面。“目前正在填方路基,填充之后才铺设稳定砂、沥青等。”工作人员说,G105京珠线东平段改建项目一期工程起点为旧G105线东平阴界,终点为至流泽桥北的旧G105,线路全长22.029公里。

G105改建项目建成通车后,将极大改善沿线村庄的交通条件为经济发展和人民生活提高提供有利条件。同时也将解决老G105穿城而过造成的交通压力大、事故隐患大等问题。

这几天比春运还忙活

泰安站运送旅客冲新高

本报泰安4月4日讯(记者 王世腾) 2日到4日,清明假期期间,京沪高铁泰安站,泰山火车站共发送11万旅客,其中4月2日,高铁泰安站发送16980人为建站以来最高峰。

4日下午5点,在高铁泰安站候车大厅里,旅客坐满整个候车室。“这几天人数不断增多,每天都在1万2千人以上。”京沪高铁泰安站工作人员说,4月2日,发送12756人,同比增长28%,4月3日,发送16980人。“目前来看今天已经发送了1万多人,预计最后能到1万2千多人。”

“2日发送近1万7千人,为泰安站建站以来发送人数的最高峰。”工作人员说,来泰安的探亲流、旅游流、学生流叠加,导致客流量激增。

高铁调图后,泰安站由原来的87趟列车增加至94趟。“2011年,泰安站刚投入使用时,才有22对44趟列车,现在已有94趟,比原来的2倍还多。”工作人员说,明假期较短,旅客多选择速度更快的高铁出行。清明期间,泰山火车站共发送7万人。“清明假期是泰山站单日发送人数最多的时候,这是旅游城市的特色。”

此外,清明假期泰安汽车站发送旅客4万余人次,较平日客流增长了50%左右,与去年同期客流略有下降。据车站工作人员介绍:今年清明假期客流呈现出两头多中间缓的特点,高峰期出现在假期首日即4月2号,当日发送旅客1.5万人次,增开加班四十余班。