

全印度有500万辆“突突”， 高峰时段效率最高

奥拉公司首席运营官吉夫拉吉卡宣布，将在新德里、古尔冈、诺伊达等地投放5100辆电动突突，计划在未来几个月内把业务扩展到更多印度的小城镇和三线城市。印度全国约有500万辆突突，堪称高峰时段最高效的交通工具。印度不少城市街道狭窄、交通拥堵，车型小巧、操作灵便的突突能够极大地方便人们出行。

吉夫拉吉卡说，印度人口有60%居住在小城镇，因此公司计划在全国大力推进电动突突叫车服务。自2011年成立以来，奥拉公司迅速成长为印度最大的叫车平台，目前已拥有35万辆汽车，占据了80%的市场份额，服务网络覆盖100多个城市。

英国广播公司网站7日在一个节目中比较在新德里乘坐突突和Uber(优步)出租车哪个更快，两个人从同一地点出发，乘坐突突的人先到达事先指定的糖果店。一位当地人说，在新德里抬脚就能坐上一辆突突，比用手机叫车并等候方便多了。“随时随地都有突突，抬脚就上车，从车上探身出去就能买东西、与人聊天。”

ola应用风格简单实用，
Uber导航好看中不用

2014年底，ola在新德里推出了呼叫突突功能，Uber在2015年4月跟进类似服务。突突拥有自己的一套固定计费系统：前2公里内25卢比(约合2.43元人民币)，之后每多走1公里价格为8卢比(约合0.78元人民币)。用软件呼叫司机后，司机就会来到预定位置接乘客。在出发前，司机先重置突突上的计费器。到达目的地后，司机按计费器显示的金额收费。用ola打突突的用户需额外交10卢比(约合0.97元人民币)给司机，他们会将该费用转交给ola公司。

虽然对于乘客来说，用Uber叫突突会比用ola节约10卢比，但很难用Uber成功叫到车。当司机用ola接单后，手机上会直接用大号字显示接乘客的地点和目的地，而Uber司机的手机会显示路线导航。尽管Uber的做法显得更高级，但对司机来说，显示路线导航一方面对他们手机的性能提出更高要求，另一方面意味着他们的手机要一直联网耗费流量费用。此外，ola还会向司机提供比Uber更高的接单奖励。

大多烧汽油污染较重，
见缝插针存安全隐患

莫迪成为网约电动突突的“第一人”，希望借叫车平台推动印度电动三轮摩托的发展，深化政府倡议企业创新的“自立印度”活动。印度每年生产80万辆三轮摩托车，超三成出口到海外。印度三轮摩托车品牌TVS King在非洲30多个国家都有销售。

传统突突虽然便宜方便，但也存在不少问题。由于所用燃料标号不高，突突造成的空气污染不容忽视。几乎司机每次踩油门乘客都能闻到一股刺鼻的味道。印度产的三轮摩托车多以汽油为燃料，新一代更环保的产品则以天然气或电池为燃料。

安全隐患是另一个主要缺陷。突突一般开得很快，经常见缝插针，交通事故时有发生。随处停放、四处穿行也不利于维持城市交通秩序。南孟买是整个城市的政治、商业中心所在，市政当局就明令禁止突突在此行驶。(宗禾)

印度总理莫迪6日坐上电动三轮车，为本土即时叫车平台奥拉(ola)公司推出的三轮摩托的叫车服务加油打气。绰号“突突”的三轮摩托的是印度街头一道独特的风景线，由于快捷、便宜，成为当地人出行的首选。奥拉公司如今推出电动突突叫车服务，不仅契合市场需要，更响应了印度政府环保创新的号召。



美国>>

白宫下封口令 军方近期禁谈南海

本报讯 美国《海军时报》网站6日报道，近期美军太平洋司令部司令哈里斯上将在内部极力争取用更具对抗性的方法来“扭转南海局势”，却被白宫下了封口令。哈里斯此前曾多次在公开和私下场合批评中国，他声称，要尽早遏制中国在南海的活动，阻止中国把“沙之长城”扩展到距马尼拉140英里的地方。然而，奥巴马政府面临不到9个月的任期，更希望在很多方面与中国达成一致，因此白宫更倾向于冷处理当前的南海问题。

据两名五角大楼官员透露，美国总统国家安全助理苏珊·赖斯在核安全峰会前，给军方将领下了封口令，禁止讨论南海问题，以便为中美领导人在华盛顿的会谈营造更多外交斡旋空间。据报道，这个封口令据信是在3月18日国家安全委员会上做出的，要求美军和政府近期禁止在南海问题上公开表态。对此，哈里斯的发言人拒绝发表评论。然而，封口令已经达成了预期的效果——3月底“拳师”号两栖攻击舰和“哈泊斯费里”号船坞登陆舰悄无声息地经过南海，没有像以前那样大肆宣扬。(宗禾)

巴西>>

众议院报告开绿灯 罗塞夫再遭打击

据新华社4月7日电 巴西国会众议院特别委员会负责起草弹劾案报告的议员阿兰特斯6日说，认定总统罗塞夫“违法”的程度已达到可弹劾水平，建议由参议院通过投票决定罗塞夫的命运。反对派先前指认罗塞夫政府2014年的财政存在违法行为，主要为未经国会许可向国有银行举债，以履行她2014年竞选连任时所作的增加开支承诺。罗塞夫则否认这一指控。

3月中旬，巴西众议院特别委员会正式开始讨论是否受理反对派提出的弹劾案。阿兰特斯6日向65人组成的特别委员会提交报告，认为法理上应受理针对罗塞夫的弹劾案。根据程序，特别委员会定于本月11日就这份报告举行表决。一旦获得通过，弹劾案将被提交至众议院全会讨论表决。

按照法律，弹劾案必须得到联邦众议院三分之二席支持，即513个议席中的至少342席才能获得通过。此后，总统需暂时离职，等候联邦参议院的表决。如参议院同样有三分之二以上议席支持弹劾，总统则必须下台，由副总统接任。一些政治分析师认为，尽管众议院特别委员会的报告进一步打击了面临困境的罗塞夫，但反对派眼下并没有拿到足以确保弹劾成功的三分之二议席支持。

日本>>

为遮蔽裸露图片 “绿化”成人杂志封面

据新华社4月7日电 自3月中旬以来，日本大阪府坂井市开始给便利商店里的“成人杂志”额外包上绿封皮，以免未成年人看到“不恰当”的图片。共同社6日报道，新增封皮为深绿色，约12厘米宽，可有效遮住杂志封面人物的身体裸露部位，但不会遮挡杂志名称、出版日期等信息。大阪府当局介绍，成人杂志封面上需要被遮住画面，均为“不利于青少年健康成长”的内容。这项新措施从3月16日开始执行，截至3月底已覆盖11家“全家”便利店，最终目标是拓展至坂井市84家便利店。

过去，坂井市要求便利店销售成人杂志时必须装入透明塑料袋内、系绳封住，以免未成年人随意翻阅，但杂志封面仍可被看见。2014年，一个专家组呼吁坂井市市政当局着手应对“便利店内‘性题材’杂志泛滥”的问题，市政当局随后想到了增设“绿封皮”的点子。据了解，坂井市加入了联合国“全球妇女安全城市”计划，承诺会采取措施打击公共场所的性骚扰和各种形式的性暴力。

我是莫迪， 我为“突突”代言

印度总理网约电动摩托的，
为本土叫车平台ola加油打气



▲6日，印度总理莫迪坐在网约电动摩托的上挥手，为本国叫车平台ola推出的三轮摩托的叫车服务打气。

▲印度首都新德里街头的“突突”，左下角为计费器。

世卫组织首发全球糖尿病报告：

4.22亿患者多数在发展中国家

据新华社4月7日电 世界卫生组织6日首次发布全球糖尿病报告，显示全球18岁以上人群中，1980年糖尿病患者为1.08亿人，2014年增加至4.22亿人，占全球总人口的8.5%，其中多数生活在发展中国家。

2012年，糖尿病直接导致150万人死亡。另外，与高血糖相关的心血管和其他疾病致死人数达到220万。世卫组织预测，至2030年，糖尿病将成为第七大致死病因。

报告说，没有任何国家糖尿病患者比例有实质性降低，患者比例在中等和低收入国家中上升更为迅速。在世卫组织划分的西太平洋地区，糖尿病患者人数最多，估计达1.31亿；东南亚地区其次，为9600万。上述两个地区糖尿病患者比例分别占8.4%和8.6%。东地中海地区糖尿病患者占比最高，达13.7%；西北欧地区比例最低，其中女性为低于4%，男性约5%。欧洲地区糖尿病患者为6400万人，比例为7.3%；美洲地区为6200万人，比例为8.3%。

报告还警告，糖尿病严重影响社会经济，全球用于应对糖尿病的年成本超过

8270亿美元；至2030年，预计全球经济将因糖尿病损失高达1.7万亿美元，其中发达国家和发展中国家各占大约一半。

糖尿病有三种主要形式，即1型、2型和妊娠期糖尿病。2型糖尿病病因不明，患者需每日注射胰岛素维持生命。全球多数糖尿病患者为2型，主要致病因素为体重超重和活动不足。世卫组织说，2型糖尿病先前只在成年人中出现，而现在越来越多见于儿童和青少年人群。报告说，肥胖是导致2型糖尿病的“最危险因素”。2014年，全球成年人中体重超重者超过三分之一，肥胖人群比例超过十分之一。

一份2010年的数据显示，成年人中近四分之一每周运动量达不到最低建议值，其中女性运动时间较男性更少。世卫组织建议成年人每周至少需要150分钟中等强度运动，如散步、慢跑。报告同时指出，值得警惕的是，青少年普遍运动不足。需要大力改变饮食和运动习惯，特别是在关键行为方式养成的人生早期阶段，这是降低肥胖和糖尿病风险的“至关重要的窗口期”。



世卫组织推出的一幅糖尿病主题海报