



# 牛师傅说车

很荣幸,《牛师傅说车》这个栏目终于跟大家见面了。在这里,我们讨论的全是跟车有关的话题,小到车身零件,大到整个汽车市场,没有什么不能说的。牛师傅是个讲究人,更是个技术控,对于跟车有关的问题,总爱研究个透彻。不管是买车、用车、玩车,只要是你感兴趣的话题,咱们就拿到这里来唠唠,不求多么“高精尖”,只求说得接地气。废话不多说,咱们走起……

## 适合你的,才是最好

春天来了,齐鲁车市又进入了成交的季节。

就在广大群众风风火火忙着去车展看车签订单时,牛师傅身边总会时不时冒出一小白,见面就抛出一句绝世难题:“牛师傅,你说我买辆什么样的车才好?”然后一脸呆萌地看着我等答案。面对这样飘渺虚无、神形分离、毫无头绪的问题,我总是无言以对。因为这就像买衣服,你不提供身高体重三围,我如何给你选出合适的尺码?不少准备买车的人都存在这样的问题,不知道自己要的是什么,更不知道该选什么。

还好,牛师傅行走江湖十余载,帮人买车数千辆,形色各异的车型也接触过不少,用独门秘籍熬制出了一些汽车选购方面的药方,专治汽车选购迷茫症。来来来,患者们往前靠靠:

问:买辆合适的车,首要条件是什么?答:当然是钱。别嫌俗,购车预算的多少直接决定了你可以买哪个档次的车,从而最直地缩小选择范围。说实话,以现在的汽车产品质量,即便几万块钱的小

车,也不会给人太差的体验。区别就在于豪华程度、驾驶体验、实用性和配置等方面,不同级别的车型在这方面相差还是很大的。同时,还需要注意的是,购车预算一定要包含购置税、保险、挂牌等相关费用,这样才不会花超。

确定好预算,接下来就是确定车型了。在这一点上,就是萝卜白菜各有所爱了,牛师傅也帮不了太多,只能告诉你各种车型大致的优缺点:三厢轿车,符合传统国人印象中“车”的概念和审美,优点是舒适、操控好、气派,缺点是空间相对紧凑,尤其后排头部空间,后备箱虽然纵深够用,但是往往放不了太高的物品,坐姿较低;两厢轿车,以前国人不接受,现在挺流行,优点是操控比三厢轿车好、灵巧好停、后备箱实用,牛师傅我开的也是两厢;SUV,在国内火得一塌糊涂,优点是坐姿高、视野好、通过性强、空间实用,缺点是市区行驶油耗相对较高一些,停车不是太方便,城市型SUV的越野能力并不理想,即便某些四驱车型,较之专业SUV越野能力也捉襟见

肘,幻想开着两驱SUV越过山丘的亲们可以醒醒了;MPV,二胎家庭首选,优点是空间奇大、舒适度很高、实用性很强,缺点是操控不如轿车,通过性不如SUV,车身较宽大停车不便,另外需要注意的是,7座的MPV如果全部用来载人,就别想着带一堆行李去长途旅行了,因为,后备箱放不下,如果想放得下行李,那只能乘坐5人最多6人,或者少带行李,这第三排到底怎么用,是个深奥的哲学问题。其他跑车、双开门、性能车之类在这里就不多说了,壕请随意。

车型定好,配置跟上。在这方面,厂家总是比消费者算得精。有个大体的规律,处在定价中游的配置总是最受消费者欢迎的配置,实用性和丰富程度也能满足大部分消费者需求,一般来说,选这个区段的车型准没错。还有个规律就是,一般最低配的车型生产的最少,价格便宜但是不好提车,很多情况下是作为拉低车型售价的一个存在,而顶配车型最不好卖,通常优惠会比较多。对于配置表,一定要仔细研究,用不上的高大上功能

不选就不选,有些配置后期可以自己加装,例如导航,原厂的真不一定有手机好用。

用车成本问题会直接影响车主感受。买车前一定要关注一下车型的动力配置是否先进,买新不买旧,新技术通常会更节能环保。比如说,涡轮增压可以用小排量实现低油耗和高动力输出,省油了,但是保养费用却不低。不少日系厂商近几年推出的新技术,用自然吸气同样实现了省油和高动力,稳定性也比较出色,也是个不错的选择。某些混合动力车型虽然省油,但是价格相对较高,用一两年还真不一定能省回购车成本。还有购置税、保险等费用,每辆车也都不一样。二手车的保值率决定了易手时,你能少损失多少银子。用车成本这个账,一定要算得长远。

然后就是其他的细节问题了。空间是国人比较关注的点,看车的时候一定每个座位都坐一下试试,适不适合自己立马门儿清。后备箱空间也要重点关注,可以问一下销售人员,常用的行李箱能放下多少,他们一般都有相关资料展示给你。座椅的舒适性也要留

意,找不到舒适坐姿的话长途旅行必定难受,太短的座垫会让腿部很累,腰部支撑不够的话长时间有损腰肌,需注意靠背是否贴合。

操控这个问题,可能很多人并不关注,但是对于懂车的人来说很重要。好的操控可以给你更多的驾驶信心,遇到紧急情况也能帮助你尽可能地化险为夷。同时,操控性也是厂家对车辆调校功力的直接体现,比如大家普遍瞧不上的扭力梁悬挂,如果调校到位,其操控表现不见得比独立多连杆悬挂要差。对于这一点,还是亲自试驾一下为好。

还有很多选车的学问,限于篇幅,不能详尽,待以后的栏目中细细说来。

总之一句话:若问买车如何选,量体裁衣是关键。



## 激进派的选择 试驾宝马328i M运动型

宝马最引以为傲的车型当属3系,它的经典有目共睹,它出色的操控更是有口皆碑。虽然宝马3系的操控傲视同级,但是在宝马享受驾驶乐趣的运动精神面前,这还不够,于是乎,我们看到了相比M3更为亲民的宝马328i M运动型。

新款的BMW 3系为328i M运动型配备了专属的埃斯托蓝色,从而凸显了M车型的专属身份,甚至有了一些M3的味道,这让人一看到就能兴奋起来。328i M运动型搭载的18寸M运动型轮圈样式经典,轮胎则搭配了倍耐力CinturatoP7运动轮胎,前轮尺寸为225/45R18,后轮则为255/

40R18。

与普通3系不同,328i M运动型采用了样式独特的三幅方向盘,看起来更加精炼和动感,配合触感细腻的真皮包裹,给人随心所欲的驾驶乐趣。而随着车身颜色同步的内饰饰条也给人眼前一亮的感觉,给炫酷的内饰增添了不小的亮点,尤其红色配色的座椅,看起来十分动感。

328i M运动型有着四种驾驶模式,分别是:ECOPRO节能、COMFORT舒适、SPORT运动以及最激进的SPORT+模式,通过换挡杆旁的按钮切换。在节能模式下,这就是一台温顺听话的普通3系,经济的油耗十分适合日常



市区驾驶,而切换至运动模式以后,这台车立刻变得暴躁起来,动力爆发十分迅猛,轻轻给油门便会往前窜动,十分激进。8AT变速器的调校也十分顺畅到位,其换挡逻辑体现了宝马的调校功力,可谓随心所欲、高效激情。整车的行驶质感十分优异,相比普通3系更加紧凑,对于路况的反馈也更加直接,这台车可谓兼顾了车主用车的各种需求,能文能武,即便在赛道这样的极限状态下,也丝毫不会显示出力不从心。总的来说,328i M运动型虽然相比普通款贵了一些,但是能够得到这样的外观、内饰和操控表现,完全值回了票价。(杨美玲)

JAC 江淮汽车

# 2016 江淮汽车 齐鲁春季车展



济南高新会展中心室外展台  
享受您的一元定制专属车型

济南金天易江淮  
地址:济南市槐荫区匡山汽车大世界东区21号  
销售热线:0531-58880777

济南金万通江淮  
地址:济南市历城区工业北路95号(东都国际对面)  
销售热线:0531-87568282

济南德辰江淮  
地址:济南经十西路2211号段立交桥西5公里路北  
销售热线:0531-88590000