

“以前就不坐公车,车补像涨薪”

多数公车补贴足够公务出行开销,车改不适症逐渐消除

我省省级公车改革已经完成三个多月了,济南的公车改革也已正式启动。公车改革不仅改了公车的的使用方式,对于省直和市直机关的公务员们而言,也改变了他们的出行理念和工作方式。记者在采访中了解到,多数公务员表示,根据现行的公务交通补贴标准,能够满足公务出行的开销。



青岛在公车改革中,为创新公务出行方式,去年投放了150辆新能源汽车,供22个党政机关分时租赁,实现绿色公务出行。(资料片)

本报记者 刘雅菲 陈玮
马云云

有公车时没考虑学车 现在成软件打车达人

前几天,省直机关公务员李东刚领到了车补,按照省里正科级补助标准,他从去年12月开始,每月都可以领到650元。

去年底,我省公车改革基本完成,补贴也发放到位。李东觉得,这个补贴实际上提高了自己的收入。“我本来就不坐公车,公务应酬也比较少,上下班来回坐公交。原来市内公务的交通补贴有保险限额,一年也就几百块,而现在的车补一个月就能拿到650块。”

李东的分管领导,副厅级干部王忠则感受到了更大的变化,虽然每月能领1560元补贴,足够覆盖日常交通成本,但他还是觉得有点不方便。王忠家在济南东部,离单位20多公里,车改前,他有时开公车回家,但现在只保留一把手用车,他的车上交了。“我50多岁的人,每天上下班只能坐公交,光上班就得一个多小时,最近考虑买车了。”

好在会开车,等买车后,王忠出行将不成问题。而省直部门某处长刘洋还在努力适应新的出行方式:原先处里有专车,刘洋压根儿没想过学车,现在傻眼了,只能跟孩子学会了用软件打车。刘洋的工作需要经常出差,有一次出差,坐火车去的,而对方单位也没了公车,接站就随之取消,刘洋到火车站后自己打车去办的事,随后继续坐火车去下个单位,“本来两天就够了,结果四天才回来。”

通勤车也开始收费 出市区办事选择租车

作为济南的副局级干部,李伟已经想好了以后的上班方式:“我家离单位近,骑自行车就行,每月1430元的补贴主要用在平时的公务出行上,算下来也足够了。”

因为公车改革方案刚定,还有很多细节未敲定,李伟和同事们心里还有点嘀咕。“有些家离得远的同事上班靠坐班车,据说以后班车要收费了,但收费方式和收费标准还没确定呢。”

此外,李伟说,以后出门公干怎么出行也是一大问题。据他介绍,按照公车改革方案,他们单位这次只保留了一辆应急用车和一辆通信车,“现在大家都在自觉遵守规定,公车肯定是不能去用了。”不过,李伟的单位需要频繁出外工作,“我们单位外出调研比较多,以往都是一辆小车拉着三四个人就去了。取消了公车,我们多个人出去调研,车费总不能凑份子吧。”

其实,李伟担心的这些问题,省直机关车改已经探索出了可参考的解决方案。上个月,省直机关公务员小刘刚领到了班车通勤卡,“就像公交卡一样,单程3元。”虽然比公交贵一些,但不用租车,小刘觉得还是很划算。

而据小刘介绍,“如果要到市内六区及高新区以外的地方,就可以租车,从各自单位列支。”他说,以前单位车辆养护,司机都需要花钱,总体来说,现在省了不少。

街道办用车勤 打算租电动车下村用

济南此次车改将一直深入到基层乡镇(街道)的党政机关。而对基层单位而言,每次出门都得“私车公用”,这对工作积极性多少有影响。为此,一些单位也在提前想办法。

作为街道办副主任,张海每周至少两三天不能在办公室坐着。“我得到村里、企业去转转,还有很多时候得到区里开会。”张海表示,这是街道办的常态。现在,张海有一辆公车可以开,“上下班开着,出去办公事也开着。可以说除了节假日,我每天都开这个公车。”

车改之后,张海每月将领到960元的车补,但对他而言,这些车补可能还不太够。“根据现在的使用情况来看,我大概每十天加一次油,每次300块钱左右。”而除了油钱,还有保险、停车费等等,“这么算下来,960块钱根本打不住。”

“我觉得这样一来,对于基层公务员动腿下村的积极性会有不小的影响。”张海说,自己所在的街道办位置比较偏,公共交通不方便,出租车也不好打,要出行方便必须得开车,“说句实话,一旦要自己掏钱来办公了,一些可去可不去的,一般就不去了。”

为应对这一问题,张海所在的街道办已经提前开始想办法,“我们街道办半径也就五公里左右,我们打算通过租赁等方式准备一批电动车,方便工作人员下村、进企业。”

(应受访者要求,文中人物均为化名)

省检察院的公车改革样本: 派公车得处长签字 车辆位置实时追踪

本报记者 马云云 刘雅菲 陈玮

4月19日,省检察院民行一处两名检察官要到省法院开庭,填写了一份“市内短途用车预约单”,经处长审核签字后,交到车队,再等待安排车辆。

此前一天,公诉三处两名检察官也交来了一份申请单,但他们的申请多了一个环节,在处长签字后,还得分管副检察长签字批准,再拿到车队,然后等待派车。因为他们要到东营办案,填写的是“长途用车申请单”,而省检察院对长途用车的使用管理更加严格。

省检察院去年底就完成了车改,共有113台车辆参改,改革后保留了39台,压缩幅度超过六成。此前的公车大部分在业务部门,现在基本实现了车队统一管理,公车使用费也减少了一半以上。

“可以通过社会化方式保障的,不属于应急公务的,严格来说不再派车。”省检察院计财处有关负责人告诉记者,所谓“社会化方式保障”主要分为两种,一种是与租车公司合作,一种是干警自己解决。“在一些大型活动时,由租车公司提供,平时的公务主要是干警自行解决。”

今年省两会期间,大批检察官会上会旁听人大代表和政协委员分组审议和讨论检察院工作报告。在上会前,检察官们就得到消息,历年都安排的公车接送取消了,上会全部自行前往,“大家基本都是驾驶私家车或者打的过去的”。

车改保留的39台公车如何使用?计财处这位负责人介绍,这些车辆被分成34台执法执勤车辆和5台普通用车,前

者用于保障执法执勤任务,后者承担应急公务,即在采用社会化方式无法保障或者来不及保障的情况下,用普通用车保障。例如前几天省里突然要召开一个紧急会议,与会干警来不及准备,只能用应急车辆将他们送到会场。

派车严格控制,而车辆如何使用也随时在掌控之中。在省检察院,记者看到了公车智能管理系统,只要点击相应按钮,就能看到执法执勤车辆的实时情况和运行轨迹。19日17时,在点击一辆车牌为“鲁O07×××”的公车后,系统显示其正行驶在临沂市兰陵县的一条马路上,同时显示的有司机姓名和手机号。在相应栏目,甚至可以看到这辆车曾经在哪里停靠过,油耗多少,有过多少次急刹和急转弯等信息。

据介绍,该系统不仅对公车使用进行监督,还可以实行动态管理,综合使用资源。比如如果两个处要去同一个方向执行公务,就可以调配一辆车来完成两个甚至多个任务。如此一来,虽然公车的数量减少了,但通过信息化手段提高了车辆使用效率,解决了车辆少、任务重的问题,保障了各项执法执勤任务和应急公务。

车改后,司机等勤务人员如何安置?省检察院计财处这位负责人说,早在车改前,他们就对司勤人员严格控制,“只出不进”,在一年时间里,就有十多人离开,有的是因为个人原因,有的是跟随领导变化岗位。“车改开始前,人手一度非常紧张”,但到车改开始后,剩下的20多人正合适,因此也就不存在安置的问题。

教您益肾又补肾



肾虚夜尿多,到了晚上老起夜,怎么办?腰酸背痛,整个人疲乏无力,怎么办?头晕健忘,精血亏虚,怎么办?

详情请拨打免费专线400-782-0315获取。要是头不晕了,您的记忆力自然越来越好,白天不犯困,晚上

起夜少,能睡好觉,腰不酸腿不软,不疲劳,舒服。要是浑身有劲儿精力足,您的日子才有滋味。

茸地益肾胶囊愿每位中老年朋友找回精气神,找回好状态!祝您肾好,夜尿少,生活和谐更美好!

陕药广审(文)第2016020047号

详情请拨打免费专线:400-782-0315获取

★每日前50名来电,惊喜礼包免费送!★

相关新闻

临沂车改启动,车补最低500元

本报讯 日前,记者了解到,《临沂市公务用车制度改革实施方案》获省公务用车制度改革领导小组批复,标志着临沂车改进入实质性操作阶段。

批复同意临沂保留各类公务用车5130辆。其中,实物保障工作用车340辆,机要通信、应急用车1242辆,接待调研用车45辆;17部门内执法执勤用车2720辆、执法执勤特种专业技

术用车407辆,17部门外行政执法用车376辆。确保今年6月底前完成市、县、乡三级党政机关公务用车制度改革任务。

批复明确,待取消车辆集中封存停驶后按月发放公务用车补贴。据了解,临沂党政机关公务用车交通补贴标准共分7类,从科员、办事员和机关工勤编制人员每人每月500元到市级正职每人每月1690元。

临沂市直参改单位需处置车辆约为1500辆,为做好取消车辆处置工作,临沂市机关事务管理局通过政府采购方式确定5家评估公司,5家拍卖公司,在方案下发后实行。

关于改革后的车辆服务保障:临沂市机关事务管理局参照省直机关的做法,于2016年2月统一采购了8家定点租赁汽车服务机构。(本报记者)