

# 黄河变内河,大堤拓宽成交通动脉

## 济南新区方案已上报国家审批,将彻底改变东西狭长城市布局



从济南市区北望,黄河北部还有很大开发空间。(资料片) 本报记者 周青先 摄

26日齐鲁晚报记者获悉,规划范围达800平方公里的济南新区方案已经申报,未来将实现济南“携河”发展。今年3月16日,济南市牌照小型车辆可免费通过黄河上的三座大桥,但是济南新区黄河北范围内还缺少一条东西向大通道,济南市规划进行堤路结合,将黄河大堤变身成一条东西大动脉。

本报记者 蒋龙龙 王皇  
实习生 宋雨浓 陈琪

### 新区规划打造五大功能片区

在今年初公布的济南“十三五”规划纲要中,济南新区的具体范围首次被明确。按照规划,济南新区总面积为800平方公里。其中黄河北岸包括天桥区桑梓店镇、大桥镇,济阳县崔寨镇、回河镇、济阳街道、济北街道全境,共500平方公里。

黄河南岸则以黄河和小清河及济广高速中间区域为主要范围,涉及槐荫区美里湖、吴家堡街道,天桥区药山、泺口、北园街道,历城区华山、荷花路、遥墙、王舍人、鲍山、临港街道(含董家镇部分区域),章丘市高官寨镇相关区域,共300平方公里。

据齐鲁晚报记者了解,整个新区将打造五大功能片区,其中包括以非遗园、鹤山龙湖、澄波湖等为载体,打造文化旅游功能区;以北湖、华山等片区为载体,打造商贸服务功能区;以槐荫工业园、槐荫工业科技园为载体,打造都市工业功能区;以崔寨为主体,打造交通枢纽产业功能区;以济北开发区为主体,打造济北产城融合功能区。据齐鲁晚报记者了解,目前新区方案已经提报国家有关部门审批。

### 济南城区与黄河未来将连成一片

黄河流经济南却没有真正融入济南城市之中。“如果

能够成功申报国家级新区,不仅仅是黄河两岸受益,还将从根本上拉开济南这座城市的框架,彻底改变东西狭长的不利局面。”济南市相关负责人此前接受采访时说。

目前,黄河沿岸仅有黄河森林公园、百里黄河风景区等少数休闲去处,今后济南还计划打造黄河河岸公园,连接济南老城与黄河。济南市规划局相关负责人还表示,委托美国卡尔索普事务所编制的《济南区域城市可持续发展研究》已形成初步成果,规划设置了连通南部山区至黄河,串联趵突泉、黑虎泉、大明湖、小清河、绣源河等重要资源的生态廊道,是片区与片区之间的缓冲带,为未来发展设定了边界。

黄河北有济阳县和商河县。在2014年全省147个县市区排名中,黄河以北的商河排141名,济阳排76名。携河发展将给济阳和商河带来更大的机遇,而济南也将得到更广阔的发展空间。

### 黄河大堤拓宽或成新区东西大动脉

为了解决黄河新区未来发展交通“卡脖子”的问题,济南市从2016年3月16日起对济南黄河大桥,济南建邦黄河大桥,济阳黄河大桥实行免费通行。免收通行费的车辆也由济南牌照小汽车进一步明确为济南牌照(鲁A、鲁O、鲁W)7座以下(含7座)小型客车和济南市公交车。

三座黄河大桥免费对济南的市民和黄河北的区县来

说,是一个不折不扣的大礼包。经常前往黄河南北的市民每年可省下不少的通行费,也拉近了黄河北地区和济南主城区的心理距离。

解决了跨河交通,但是黄河新区内的东西交通也面临着不小的问题,这个问题在黄河北体现的尤为明显。在黄河南侧,有滨河南路和滨河北路可以实现东西连接,但在黄河北却缺乏东西连接路。目前能在黄河北实现连接东西的只有国道308线,而308线距离黄河直线距离6公里,除此之外没有一条东西贯通的主干道,只能通过黄河大堤或者大桥镇和桑梓店镇内的村庄绕行。

为了解决东西交通的问题,济南市正在规划利用黄河大堤进行堤路结合,建设沿黄交通干道,与堤顶道路高效衔接,配套建设中运量公交线路和慢行设施,打造支撑市区东西向快速交通、兼具公共交通和休闲旅游功能的重要干道。

近日,齐鲁晚报记者来到黄河大堤发现,虽然黄河大堤也能行车,但是黄河大堤只能同时通行两辆小汽车。道路十分狭窄,而且道路上还设置了多处限高杆。据济南黄河河务局相关工作人员介绍,黄河大堤道路并不是市政道路,首先是满足防洪需要。

济南市政行业相关人士听说堤路结合后非常期待。“过了二环北路和黄河,基本就没有贯通东西的地面路。能利用起黄河这条线,对黄河北的市政道路、市政设施建设都有很大的好处。”该相关人士介绍,如果沿着堤坝修建一条新路,道路的抗轧能力也有望满足大车通行需求,真正成为东西通行的大动脉。

济南黄河河务局相关负责人介绍,“堤路结合目前还只有初步的想法和规划,还没有实施的具体细节。”因为黄河大堤主要涉及到黄河防汛的问题,堤路结合的方案还要经过层层审批,要确保黄河防汛的安全。

## 济南1.3万辆公车参与车改

### 4月底前完成市级公车改革

26日,济南召开市委、市政府新闻发布会,济南市委、市政府新闻发言人刘勤通报了一季度全市经济社会发展情况。此外,来自济南市发改委和济南市统计局的发言人还解答了市民关心的公车改革、轨道交通建设等问题。

本报记者 刘雅菲

### 市民农民收入均跑赢GDP增速

据刘勤介绍,今年一季度,济南全市实现地区生产总值1356.6亿元,同比增长7.3%,增速与全省持平。一般公共预算收入163.5亿元,增长9.5%,增速高于全省1个百分点,税收比重达到77.2%,较上年同期提高3.1个百分点,高于全省5.1个百分点。

今年一季度,济南财政用于教育、医疗卫生、社会保障等民生支出62.2亿元,同比增长16%。而且,全市居民人均可支配收入达9048元,增长8.1%,城镇居民人均可支配收入11168元,增长8.0%,农村居民人均可支配收入4842元,增长8.8%,均跑赢了GDP增速。居民消费价格累计上涨2.3%。新增城镇就业3万人、农村劳动力转移就业2万人。新建、改扩建中小学校33所。在15件民生实事中,三座黄河大桥对济南牌照小客车实行免费通行已如期完成。

### 4月底前完成市级公车改革

济南市发改委新闻发言人、发展规划研究室主任谢堃介绍,4月14日济南市委、市政府出台了《济南市公务用车制度改革总体方案》和《济南市市级党政机关公务用车制度改革实施方案》,这两个方案的出台标志着全市的公车改革进入了实质性推进阶段。

改革总的时间表和路线图,在4月底前基本完成市级党政机关及市属事业单位

的公务用车制度改革,上半年完成全市各级党政机关公务用车制度改革。

根据统计,济南市参改车辆一共13154辆,其中包括一般公务用车5493辆,执法执勤车6539辆,执法执勤特种专用技术用车373辆,行政执法车749辆。

公车改革到底能给济南省多少钱?谢堃表示,关于财政减支,需要所有方案全部出台之后才能有具体的测算数据。

### 轨道R1线工程 又增2.2亿元投资

近期,济南的轨道交通建设频频传出新消息,据谢堃介绍,城市轨道交通R1线工程今年又增加了投资2.2亿元,目前总的投资已达到10.8亿元。R2线一期工程可行性研究相关支撑材料正在编制,目前正在逐项落实总体设计审查的各项意见。

与此同时,R3线可行性研究报告已于今年的3月3日由省发改委审批完成,3月30日和4月1日又组织了初步设计的专家审查会。关于省发改委的初步设计和概算的审批工作也正在办理之中,下步计划加快初步设计和概算的批复,争取今年6月底开工建设。

而关于二期建设规划(二期包括M线,环线,和R1、R2、R3线二期),主报告基本编制完成。客流预测,泉水影响评价、文物保护等专题都已编制完成,稳评完成第二轮公示,环评完成第一轮公示,目前正在加快完善审批材料,准备向省发改委和住建厅申报,继而再上报国家发改委和住建部。

## 斯达克助听器

庆新店开业,5月1、2日特邀美国斯达克公司专家  
亲临济南举办“新产品”听力咨询验配活动。  
做新机优惠300—6000元并送半年进口电池。

★现场选配:专家一对一选配,帮你解决听到听不清的烦恼。本部有低、中、高档、顶级全数字助听器。隐型助听器可配到110分贝。

★试听及试戴:“无限”系列,优质言语清晰度,改善了助听器佩戴者在噪声环境中的聆听,实现了双倍噪声消除。

地址:济南市历下区解放路26号(山东省荣军医院对面)

济南验配中心电话:0531—861 201 00

苏食药监械(准)字2013第2461216号 苏医械广审(文)第2015050111



黄河大桥本地牌照小车免费通行。(资料片) 本报记者 周青先 摄