

第三届山东省互联网大会举行,本报和山东金交中心搭平台 200位大咖纵论“互联网+金融”

本报济南4月27日讯(记者 宋磊 白新鑫) 27日,第三届山东省互联网大会在济南举行。作为大会的重要组成部分,齐鲁晚报·日新传媒联合山东金融资产交易中心举办了大会首个“互联网+金融”分论坛,来自政府部门、互联网金融企业、软件企业、传统金融机构、金融界专家学者、投资公司

等机构200多人出席,共同探讨“十三五”时期互联网金融发展趋势,共议普惠金融、绿色金融,共享金融发展新思路。省金融办副主任刘晓在致辞中表示,在互联网高速发展的时代,如何将互联网与金融更好地结合同时实现规范发展,是经济金融领域的一个重大课题。希望山东金交中心继

续发挥平台优势,做互联网金融规范发展的样板,推动互联网金融模式创新和融资渠道创新,打通“融资难”和“投资难”之间的通道,实现民间资本和实体经济的有效对接,为缓解中小微企业融资难题、推动经济转型升级做出更大的贡献。山东金融资产交易中心联

合齐鲁晚报举办此次论坛,旨在为山东省乃至全国范围内的互联网金融从业者与关注者搭建一个行业交流的平台,通过交流进一步透视互联网金融规范运作的模式,与实体经济融合发展,探索一条互联网金融业创新发展的大道。同时,齐鲁晚报的参与和宣传,让更多的人了解和关注互联网金融,更

多的投资者增强国资互金平台信任度,为互联网金融产业创造一个和谐、宽松的成长环境。论坛上,山东金融资产交易中心重磅上线了二级流转系统,并且成功发行了省内首单二级流转产品,现场就完成两笔转让交易。较原期限缩短155天,产品原期限为365天,不到2分钟完成转让全过程。

自学直考过科三,青岛68岁老人首尝鲜 练车用了26个小时,找朋友当老师没咋花钱

今年68岁的周同祥成为青岛乃至山东省的首位自学直考学员后,27日,他又顺利通过了科目二和科目三的考试,28日,还将参加科目四的考试,如果顺利通过考试,最快本周将领取心仪已久的驾照。记者了解到,公安部139号令于4月1日实施以来,周同祥是首个在青岛一天内连过科目二和科目三的学员。这一点与传统驾校两年内由教练帮助考生报名、通知考试时间的形式完全不同,只要学员水平高,无需多次往返考场,场考、路考可以连续考。

文/片 本报记者 张晓鹏

老人学车屡被拒 第一时间报自学直考

27日10点30分,在位于城阳区惜福镇街道的市车管所考试中心,68岁的周同祥坐上了科目二的考试车。倒库、半坡起步、侧方停车……所有考试内容一气呵成,车内传来“合格”的提示音。“果然不出所料,今天手感特别棒。”领取了科目二满分的成绩单,周先生兴奋地说。

虽然科目二顺利通过,但周同祥一点没有放松,趁着中午吃饭时间赶紧跟自己的随车指导人员匡教练请教科目三的考试技巧。27日下午1点左右,他再次坐上了考试车。检查车况、模拟夜间灯光、打转向灯起步……周同祥严格按照平时训练步骤进行,十几分钟后,他又把满分通过科目三考试的喜讯告诉了记者。

“十年前,我就想学车了,因为很多原因没学成。当我现在想学车了,结果找了10个驾校,一半的驾校明确说不收,还有一半的驾校要加钱。”当周同祥得知青岛作为全国16个城市开展自学直考试点城市,在3月21日就正式接受自学直考预约业务,他第一时间报了名成了第一人。

3月21日报名,3月23日考科目一,到4月27日考完科目二和科目三,周同祥只用了37天。“我年轻时干过汽修工,跟汽车打了一辈子交道,对于汽车驾驶也有一定的基础知识,学起来可谓驾轻就熟。”周同祥说,为了能够早日开上车,自己从过年期间

就已经提前学习交通法规知识,一有空就用手上的模拟驾考APP练习科目一,所以从报名到考试,仅两天的时间就考了满分。

相比自学直考的周同祥一个多月时间将科目一、二、三考完,在普通驾校学习的学员大多没有这样的可能性,“普通驾校会根据学员的水平以及驾校的实际情况安排学员依次考相关科目。”据驾校知情人士介绍,一般情况下,科目一考试结束后,想考科目二最短也要等半个月以上,长的话数月都排不上。科目三的情况亦如此。

因为找朋友当了随车指导老师,周同祥考驾照都没咋花钱。

自学直考优点不少 少花钱省时间

据周同祥的随车指导人员匡教练介绍,周同祥学车非常有天分也非常认真,科目二和科目三的培训一共花费26个小时。

“科目二难度相对较大。因为它需要一些专业的训练设施,而这些专业设施一般地方并不具备。对于自学人员来说,科目二的场地技能训练就要面临一些困难。”匡教练表示,为了解决这个问题,方便自学人员练习,目前青岛交管部门已协调13家专业驾校为自学人员提供驾驶技能学习的训练场地。记者发现,这13个训练场地市区有4个,城阳有3个,西海岸有2个,即墨、胶州、莱西、平度各1个。根据物价部门的规定,对自学直考的学员提供科目二训练场地,出租费用为150元/小

时,不包含车辆和教练。

“今天一天能把科目二、科目三都考出来,跟他之前对车有一定的驾驶基础也有关系。”匡教练说,自学直考只要将改装车、随车指导人员安排好,自己学得快,根本不必担心考试,因为只要自己有真水平,场考、路考均可以连续考试,不用多次往返考场,这一点比传统驾校由教练帮助学员报名、通知考试时间、单科目考试要轻松得多。

“同时,传统驾校在学费上是一次性先交纳一定的培训费,单科目由驾校安排,考不过需要自掏腰包交补考费,自学直考的话,学员根据自己的情况和时间,可以自主报名预约,并且可以分科目支付考试费用。”

匡教练提醒,学习有效期三年,过期无效。自学人员在取得学习驾驶证明10天后可以预约科目二考试。科目二考试满分为100分,成绩达到80分为合格,如果考试不合格,可以当场补考一次。不参加补考或者补考仍不合格的,本次考试终止,自学人员应当在十日后重新预约考试。自学人员因故不能按照预约时间参加考试的,应当提前一日申请取消考试。对申请人未按照预约考试时间参加考试的,判定该次考试不合格。

匡教练补充说道,支付方式除了现金,网上支付、银行代收也是可以的。另外,记者了解到,传统驾校考试,未经允许考生是不得随意出入考场的,需缴纳一定费用在考场内练车熟悉环境。而自学直考的考生可以考前免费进入考场熟悉环境。



周同祥擦拭后视镜,准备考试。

相关链接

一月31人报名,改车雇老师是瓶颈

截止到4月26日下午3时,青岛共有31名市民报名自学直考,其中16人顺利通过科目一的考试。

驾照自学直考优点不少,正式接受预约以来,已有一个多月了,为啥才这么点人报名?

记者了解到,想自学直考科目二、科目三的学员,必须要自己提供一辆自学直考用车,用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车,加装供随车指导人员使用的副制动装置、辅助后视镜,再到检测站做安全技能检测,合格后方可作为训练车使用,也要投保交强险。

青岛市车管所相关负责人说,对车辆进行加装副刹,这对于日常驾驶的私家车来说,“破坏性”可能有点大,更重要的是,加装副刹再拆卸这个费用怎么着也得千八百块,投入并不低。就拿周同祥的“训练车”来说,是匡教练花了1300元改装的新款捷达。

另外,自学直考限定随车指导人员必须取得相应或更高准驾车型驾驶证5年以上,未发生造成人员死亡的交通事故责任或造成人员重伤负主要以上责任的交通事故,没有记满12分或者驾驶证被吊销记录,没有吸毒记录。在驾照普及的今天,驾龄5年以上的人不难找,这个门槛虽然看起来并不太高,但老司机并不等于好教练,车开得好并不代表会教,周同祥学车这么快,也与匡教练驾校教练的经历密不可分。

另外,随车指导人员要是个能替你“背黑锅”的人,因为在教学中,万一出了事,指导人员需负责。综合来看,具备以上三条件的“老师”并不好找。

本报记者 张晓鹏

本报济南4月27日讯(记者 廖雯颖) 4月26日,在中国质量协会、中华全国总工会、中华全国妇女联合会共同组织开展的2015年创建“用户满意服务之星”活动交流大会上,山东航空股份有限公司“鲁雁乘务组”被授予“用户满意服务之星班组”荣誉称号,并作为山东省服务工作先进单位代表发言。山航客舱部“鲁雁乘务组”于2014年5月正式成立,前身是

山航“鲁雁乘务组” 拿了国家级服务奖

“彩虹乘务队”,从山航2100多名乘务员中精挑细选出317名优秀乘务员,执行济南-深圳、青岛-虹桥等8条精品航线,其服务标准与旅客平均服务满意度

均高于其他乘务组。“鲁雁出品,必是精品”,“鲁雁”就是“优雅”的代名词,目前山航正在逐步推广“鲁雁”服务标准,实行全员服务看“鲁雁”。由“鲁雁乘务组”率先探索提出的高级经济舱旅客姓氏服务、客舱手语资讯两项服务创新举措已经实施,并将在年内向山航所有空中乘务组推广。据了解,更为精细、要求更高的新版“鲁雁标准”已经制定完成。“我们的服

务建设思路是‘聚是一团火,散是满天星’,以‘鲁雁乘务组’为‘领头雁’,带动全员服务水平的持续提升。”山航集团副总裁、股份公司党委书记姜成达说。

近年来,山航积极参与“厚道鲁商”倡树行动,围绕飞行安全、航班正点、航空服务、社会责任四个方面,以“和谐、平安、感恩、责任”为核心内涵,用真诚、真情、真挚的服务理念,做

仁与礼的空中使者,打造“厚道山航”品牌形象。何谓山航的“厚道待客”理念?主动为旅客,发自内心地在旅客需要帮助的时候提供帮助,如果不主动提供帮助,自己就会心里过意不去;职业为旅客,当旅客不那么善解人意的时候,乘务员仍然能够保持良好素养,不影响工作情绪和质量,热情为旅客提供服务;真情为旅客,所有的出发点都是为了旅客着想。