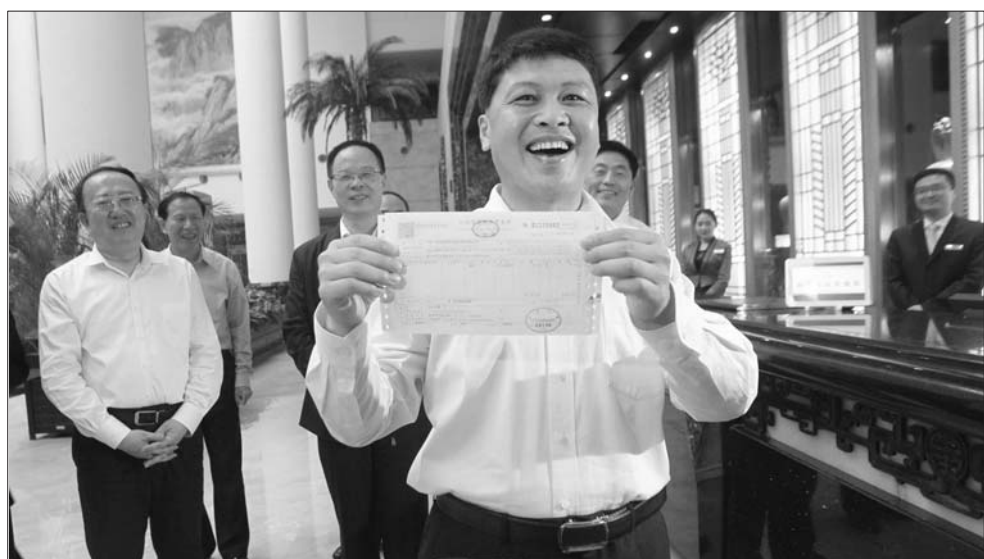


我省今开出首张住宿增值税发票

营改增扩大试点在山东顺利启动,来济出差西安工程师首尝鲜



5月1日零时,山东大厦大堂前,来济南出差的李占先手持增值税发票。本报记者 王鸿光 摄

本报济南5月1日讯(记者 刘红杰) 2016年5月1日零时,在济南市历下区山东大厦,来济南出差的中铁十四局集团西安建设投资有限公司副总工程师李占先从酒店工作人员手中拿到发票。这一刻,意味着我省首张住宿费增值税专用发票成功开出,标志着山东省本次营改增扩大试点工作顺利启动。省委常委、常务副省长、省营改增工作

领导小组组长孙伟全程见证了这一历史时刻。

据悉,我省本次全面推开营改增试点,涉及71.2万户纳税人,现行营业税纳税人全部改征增值税,实现全覆盖。其中,建筑业13.4万户、房地产业5万户、金融业2.2万户、生活服务业50.6万户。营改增全面推开后,建筑业、房地产业适用11%税率,金融业、生活服务业适用6%税率,小规模纳税人征收率

为3%。

自今年3月5日正式启动营改增扩大试点准备工作以来,我省各项准备工作有条不紊开展。3月14日,完成国税地税征管信息移交工作;4月10日,提前完成户管确认工作;4月27日,营改增税控发行、发票发放工作全面完成,纳税人业务培训实现100%覆盖,地税部门代征代开工作准备就绪,提前三天完成了各项准备工作。

过渡期内增值税 中央地方五五分成

新华社北京4月30日电 中国政府网4月30日发布《国务院关于印发全面推开营改增试点后调整中央与地方增值税收入划分过渡方案的通知》。

通知称,方案5月1日起执行,过渡期暂定2-3年。以2014年为基数核定中央返还和地方上缴基数,所有行业企业缴纳的增值税均纳入中央和地方共享范围。中央分享增值税的50%,地方按税收缴纳地分享增值税的50%。

全面推开营改增试点将于2016年5月1日实施。按照党的十八届三中全会关于“保持现有中央和地方财力格局总体稳定,结合税制改革,考虑税种属性,进一步理顺中央和地方收入划分”的要求,同时考虑到税制改革未完全到位,推进中央与地方事权和支出责任划分改革还有一个过程,国务院决定,制定全面推开营改增试点后调整中央与地方增值税收入划分的过渡方案。

方案明确的基本原则是保持现有财力格局不变。既要

保障地方既有财力,不影响地方财政平稳运行,又要保持目前中央和地方财力大体“五五”格局。注重调动地方积极性。适当提高地方按税收缴纳地分享增值税的比例,有利于调动地方发展经济和培植财源的积极性,缓解当前经济下行压力。兼顾好东中西部利益关系。以2014年为基数,将中央从地方上划收入通过税收返还方式给地方,确保既有财力不变。调整后,收入增量分配向中西部地区倾斜,重点加大对欠发达地区的支持力度,推进基本公共服务均等化。同时,在加快地方税体系建设、推进中央与地方事权和支出责任划分改革过程中,做好过渡方案与下一步财税体制改革的衔接。

“营改增全面推开迈出我国结构性改革的重要一步。”财政部部长楼继伟说,全面实施营改增是推动供给侧结构性改革的一项重要举措,具有一举多得、牵一发而动全身的显著作用。

匠心筑梦·“五一”劳动节特别报道

沉管与深海的吻,1毫米都不差

中国“深海钳工”第一人管延安助力港珠澳大桥建设

从青岛到珠海牛头岛,管延安带着他的手艺穿越了大半个中国。港珠澳大桥是目前国内最大的基础设施建设项目,也是世界上综合难度最大的跨海通道工程,而深海沉管隧道施工,更是国人的首次自主创新。而在完美献上沉管与深海的初吻后,管延安凭借精湛的操作技艺也成了中国“深海钳工”第一人。

本报记者 周国芳
实习生 韩晓婉

险情排除 缘于无数次演练

2013年年初,管延安来到广东珠海牛头岛,成了岛隧工程建设大军中的一员。自那以后,一年能见上一面竟也成了管延安妻子和儿子的奢望。好不容易借“最美职工”颁奖典礼,管延安回到山东,但他也没通知家人,甚至没在家乡多呆一天。

在牛头岛,作为中交港珠澳大桥岛隧工程V工区航修队钳工,管延安负责沉管舾装和管内压载水系统安装等相关作业。沉管舾装对导向杆和导向托架安装精度要求极高,接缝处间隙误差不得超过正负1毫米。这本是十分严苛的要求,但管延安却依然“嫌多”并做到了零缝隙。

每次安装,管延安带领舾装班组同测量人员密切配合,利用千斤顶边安装边调整。从最初需要调整五六次到现在只需调整两次,就可以达到“零误差”标准。目前,经他安装的沉管设备,已成功完成18次海底隧道对接任务,无一次出现问题。

精准对接后,海底瞬息万变

的环境还是会制造各种难题。有一次,管内压载水系统突发故障,水箱不能进水,沉管安装只能暂停,必须安排人员进入半浮在海中的沉管内维修。浮在水上的沉管犹如一个巨大的混凝土箱子,除了一个直径一米多点的人孔,没有其他的换气通道,空气湿度在98%以上。什么概念?只要进入里面,别说作业,就是站一会儿,身上的汗就会渗出来。

从打开密封的人孔盖板进入管内检修、排除故障,到完成人孔盖板密封全程不超过三小时,效率之高令人惊讶。“这得益于之前无数次的演练,在每节沉管沉放前都要求做至少3次演练。这是第25节沉管,至今完成了75次演练,我记得远远不止。”管延安说。

上个螺丝 都要检查三遍

管延安与钳工的缘分,得从1995年初中毕业时说起,那时18岁的他开始跟着师傅学钳工。经过21年的勤学苦练,如今的管延安精通刨、削、钻、铰、攻、套、铆、磨、矫正、弯形等各门钳工工艺。经他手拧好的螺丝有2万多颗,而零失误也是他保持的纪录。



管延安工作照。受访者供图

当然,技艺并非一日炼成。1996年初,管延安跟师傅学习电机维修。一次发电机常见故障维修后,他“胸有成竹”,没有进行检查,结果发电机刚装上就烧坏了。师傅虽并未责罚,可管延安自己却羞愧难当。自此,经他维修后的机器在被送走前,他都会检查至少三遍——这已经成为烙在他脑里的习惯。

从学徒到师傅,初中毕业的管延安现在带着两个大学生徒弟。管延安对徒弟们经常说的话就是“再检查一遍”,强调最多的就是“反复检查”。徒弟小张说:“管师傅上个螺丝都要检查三遍。”

“专注”“做什么事情都能静下心来”,这是同事们对管延安的一致评价。每次沉管安装完成后,压载水系统的电动蝶阀都要从沉管里面拆回牛头岛,经过维

修、检测后方能重复使用。法兰盘则是蝶阀的关键部件,每次维修管延安都亲自动手。

21年“钳出” 13本修理日志

在管延安的柜子里,有13本他如数家珍的“文物”。他习惯给每台修过的机器,每个修过的零件做笔记,将每个细节详细记录在个人的“修理日志”上。

“遇到什么情况,怎样处理都记录下来,晚上睡觉前反思反思下次如何避免。”从入行到现在,像这样的日志,管延安已记了厚厚十几本,闲暇时他都会拿出来温故知新。在这些“文物”里,除了文字还有他自创的“图解”。如今他也将这个习惯传承给了徒弟。

最美职工颁奖礼上,对管延安的评语是:正是这样一种一丝不苟、精益求精的工作精神,才造就出这样一位“大国工匠”,才能创造出港珠澳大桥这样的“中国品质”。

“很多人干了一辈子工程,也没机会干这么大的工程。”对于当初从青岛一家机电厂辞职到珠海的决定,管延安没想过后悔。对他来说,一次次重复的工作需要两点:耐得住寂寞的静心 and 看得到的未来。

“未来,当我开着车到香港穿越海底隧道时,我可以骄傲地给孩子说,这跨海工程有我年轻时留下的汗水。干了这么多年,一节管一节管对接起来,对它也有感情。”距离工程竣工还有1年,管延安常常想象未来跨海隧道建成后的场景。