

# 山航“金鹰飞行队”资深飞行员杨晓卫：飞行之路无需“精彩”，平淡是真

杨晓卫是山航“金鹰飞行队”资深飞行员。在山航从业15年，距离退休恰巧也是15年，45岁的他，无论是生活还是工作，身上的责任较之从前都有增无减。杨晓卫说，在家里，他上有老下有小，只希望一切顺利平安；而自己的飞行之路更是无需多么“精彩”，平淡才是真。只要每次都能安全飞出去、飞回家，一直坚持到退休那天，就算是了不起的飞行员。



工作中的杨晓卫。



杨晓卫生活照。（图片由受访者提供）

本报记者 杨万卿

## “我只是一名技术工人”

杨晓卫小时候住在济南106医院附近，离当时的张庄机场不远，从小就经常看到飞机在头顶呼啸而过。“现在我驾驶飞机不能说是打小的梦想，可能也是一种缘分吧。”杨晓卫说。

1993年，杨晓卫毕业于空军第一飞行学院，之后在部队服役，开了8年的运输机。2001年进入山航，他解释说：“当时国内民航业正处于发展初期，飞行员比较稀缺，作为地道的济南人，我毫无悬念地选择了山航作为转业单位。”

当时山航刚起步不久，飞行员和航班数量都比较少，杨晓卫用了不到四年的时间当上了机长，又过两年，成为一名飞行教员。部队转业的飞行员本来就是百里挑一飞出来的，之前开战斗机或运输机，个人素质高，拥有顽强意志和强壮体魄，又有丰富的飞行经历，比较容易成长为机长。

目前，杨晓卫已经安全飞行了16000余小时，且有着山航十佳岗位标兵、山航优秀共产党员、优秀教员、先进工作者等荣誉称号。但他提到自己的职业，却显得异常低调，甚至显得过于谨慎了些。

“本质上讲，我只是一名技术工人。”杨晓卫说，自己的工作环境比较单纯，技术含量较高。“但我并不认为飞行员是多么高大上的职业，也许相对于其他行业，从事专业飞行的人数量较少，物以稀为贵，在大家眼中才会相对神秘、高大上吧。”

也许正是这种谦虚谨慎的态度，让杨晓卫在飞行经历中，一直出奇地“顺利”。“小故障谁都会遇到，不足为奇，但哪位飞行员真的希望自己的飞行之路多么精彩？隔三岔五遇到个紧急情况，这有什么值得骄傲的？遇到了只会觉得倒霉吧。”杨晓卫飞行之路的顺利，一方面可能有运气的成分；另一方面，也与他飞行知识、飞行技术过硬分不开。

在外人眼中，飞行员是一

个充满传奇色彩的职业，而对于杨晓卫来说，这的确是属于他的“平凡之路”。

## 严格要求的“杨教员”

在飞行中，杨晓卫不仅自己技术过硬，作为飞行教员，带年轻飞行员也是一把好手。从固定的初始改装、到带飞，都可谓“流水的学员和副驾驶，铁打的杨教员式教学风格”。杨晓卫说，对待初出茅庐的“小飞”们，他坚定一点，就是一定要严格要求，按照规章制度来。

“其实飞行习惯和生活习惯有异曲同工之处，太过宽松，让‘小飞’觉得怎么都行，那就坏了。”在一些年轻飞行员眼中，要求严格的杨晓卫教员充当的更多是一个“良师”的角色，却少了一些亲和力。在杨晓卫看来，这么多年的带飞经验，他最大的体会是，教员的自身飞行素质和严格要求对年轻副驾驶作风的养成和技术的提高至关重要。

杨晓卫说，如果作为第一责任人的机长作风严谨、动作规范，遇到特殊情况时沉着冷静、果断处置，自然会对其他机组人员起到一种标杆警示作用。特别是这些年，随着山航机队规模快速扩大，越来越多的年轻飞行员走上飞行工作岗位，在飞行之初就要注意好习惯的养成，习惯于规范操作、习惯于服从指挥。而这些好习惯的养成很多都是来自机长教员的亲身示范。

“飞行是一个职业，我也理解‘小飞’们从学生到职业人的转变需要一个过程。作为教员，不能像父母一样天天追在每个人后面叮嘱细节，最基本的东西还需要他们自己主动去掌握。”杨晓卫说，“当然，对‘小飞’们严格要求，并不等同于去严厉批评他们，我的容忍度还是很高的。对待不同资质的‘小飞’，需要不同的沟通技巧和指导方法，这需要教员的仔细观察和耐心。”

为了让自己更好地胜任“导师”的工作，他本人也需要面对着常年不间断的学习、考试带来的压力。对于飞行员这个职业来说，不断的充电伴随

着职业生涯。杨晓卫说，他把自己视为一个有点资历的“老学员”。

## 一家三口难得团聚

高强度的工作负荷，超强的安全压力，始终和机器打交道的单一、枯燥的工作方式，再加上作息时间不固定，早出晚归，遇见天气不好、机械故障等彻夜不眠也偶尔会遇上，每个飞行员都深知飞行责任比天高，干好飞行这一行必须拿出百分百的热情，投入百分百的精力，容不得半点马虎。杨晓卫也不例外。

杨晓卫是济南本地人，家也安在济南。采访前一日，杨晓卫刚从厦门驻外飞回济南，他有两天的休息时间，第二天晚上就要继续飞厦门驻外。“飞四休二，我常年往外飞。孩子在北京上高中，我爱人在济南开公司做生意也很不容易，一家三口团聚更是难得，可以说是‘各过各的’。”

“这并不是什么伟大的奉献精神，一切源于责任感吧。”杨晓卫依然谦逊。同事告诉记者，在航班生产中，杨晓卫总能顾全大局，积极服从调遣和航班调整，安排他飞哪里，他就去哪里。不管多辛苦，他从未因个人原因调整公司安排的飞行计划。尤其是近几年，航班任务重、飞行资源紧张，导致驻外多，杨晓卫放弃与家人团聚的机会，经常主动申请驻外飞行，默默支持着公司的工作。

杨晓卫的同事说，他们无法统计出杨晓卫多少次放弃休息顶班飞行，也无法统计出他多少次临时救急、深夜进场飞行，但是在与调度员和其他飞行员谈论到杨晓卫的时候，总能听到对杨晓卫“服从大局、团结务实”的高度评价。

由于飞行技术精湛，作风严谨、成绩突出，杨晓卫多次被山东航空评为优秀教员、先进工作者，2014年更是被评选为山航“十佳岗位标兵”。提到荣誉，杨晓卫却格外轻描淡写：“我觉得还是不要太在意那些，我是个没有什么大的理想抱负的人，只是做好了我该做的事情。”

## 人物对话

# “家是根本，工作是本分”

采访杨晓卫的过程比预想的曲折，改期了两次，最后才敲定采访时间。刚从厦门飞回济南的他，把时间安排得满满当当。好不容易抽出半个上午，他还惦记着回家装空调——“明天晚上又得飞厦门，我得抓紧把家里的事儿干完。”采访途中，令记者“头疼”的是，这位资深飞行员对自己工作履历的那些亮点和节点，竟出人意料地“健忘”，每每被追问具体时间之类的细节，这位率性低调的飞行员直接报以“忘记了”或是“记不清楚”的回答。

齐鲁晚报：关于个人工作

履历的很多事情，你真的都没有印象吗？

杨晓卫：有专门的部门统计这些东西，我只把该记的记住，其余的，全身心投入到家庭建设中去。

齐鲁晚报：作为飞行员，什么是该记住的？

杨晓卫：飞行中需要的基本知识储备和技能储备，另外，我记得最清楚的是什么时候发工资和小时费(笑)。

齐鲁晚报：你平时工作和生活分得很开吗？

杨晓卫：对。只要工作能力范围内的，就算加班加点，我

都严肃认真地完成，但工作圈子本身很小，除了分内的事，我也不爱操闲心，也不想做“马大姐”；家是我的港湾，我愿意为家庭琐事而事无巨细地操心。对我而言，家是根本，工作是本分。非说两者有什么共同点，那就是都需要“责任”二字吧。

齐鲁晚报：工作中“不爱操闲心”具体指的是什么？

杨晓卫：我是一个喜欢独处的人，不是很热情，没有那么爱应酬，没有那么爱交际，不是那么聪明圆滑。下班后多数酒局我都不会去。其实只要分内工作做好了，获得应有的尊重

就好。

齐鲁晚报：工作中有朋友吗？

杨晓卫：老同事相处久了自然会成为朋友，关系近的，还包括曾经带过的几个徒弟，也都得是长期在济南的。

齐鲁晚报：工作之余大部分时间你都在家，在家会怎么享受时间？

杨晓卫：“享受”谈不上，我爱人说我是个闲不住的人。确实，我也觉得总有许多事情等着我去做。工作性质决定了我的日常都是按周计算，时间过得很快，不自觉就

容易感到慌张。我的爱好主要是运动。

齐鲁晚报：如果工作和家庭起了冲突，你会选择家庭吗？

杨晓卫：你得从深处去想。比如工作了，需要加班，一时照顾不了家庭，这可以归结为工作上的特殊原因，这时候得把自己该做的事情做好。但有的人，其实有时间去照顾家庭，可他不上心，这就是个人原因了。都说有小家才有大家，我感觉，必备条件是个人上心。

本报记者 杨万卿