

当澳大利亚总理特恩布尔4月26日宣布,法国海军造船局(DCNS)击败日本和德国厂商,赢得澳大利亚海军12艘潜艇的采购大单时,想必法国总统奥朗德会偷着笑出声来。2012年上台以来,由于提振经济不力,奥朗德的支持率屡创新低,好在这些年来法国军售一改颓势,着实给奥朗德长了脸。

除了澳洲潜艇大单,因乌克兰危机而泡汤的2艘“西北风”两栖攻击舰合同,在支付俄罗斯巨额赔偿金后,也顺利转手卖给了埃及。去年以来,法国在战机出口方面也斩获颇丰。埃及、卡塔尔、印度三国共计从法国订购了84架“阵风”战机。2015年法国的军售额相比前一年,实现了历史性的翻倍增长。



4月26日,在巴黎的法国海军造船局总部,法国总统奥朗德(左二)观看潜艇模型。 新华/欧新中文

三国订84架“阵风”“西北风”转卖埃及 获澳洲潜艇订单 天上水中发力,法国军售抢眼

本报记者 赵恩霆 整理

24+24+36,
“阵风”并非一阵风

“阵风”是法国达索飞机制造公司设计制造的双发、三角翼、高机动性、多用途第四代半战斗机,是法国目前最先进的多用途战斗机。这款号称世界上功能最全面的战机,其优势就在于多用途作战能力,不仅海空兼顾,而且空战和对地、对海攻击能力都十分强大。

目前,世界上真正属于这类“全能通用型战斗机”的新型战机,除“阵风”外,只有美国的F/A-18E/F“超级大黄蜂”和F-35“闪电 II”。

目前,法国的“阵风”战机正在叙利亚被用于打击“伊斯兰国”。在去年总计84架“阵风”出口大单中,最先与法国达成交易协议的是埃及。去年2月,埃及向法国达索公司订购了24架“阵风”战机,加上此前向法国订购的一艘多用途护卫舰,合同总额达52亿欧元。

5个月,首批3架即从法国本土的伊斯特尔-勒图贝空军基地起飞,由接受法方培训的埃方飞行员驾驶飞回埃及。当时,法国达索公司每年可生产11架“阵风”战机,并称有能力将产量提高2.5倍。在向埃及交付首批“阵风”战机时,达索公司负责人特拉皮埃表示,该公司2018年向卡塔尔交付首架“阵风”时将提高生产速度。

对达索公司而言,当时的生产速度显然无法满足接踵而至的“阵风”订单。去年5月,中东地区海湾国家卡塔尔与法方达成协议,从达索公司订购了24架“阵风”战机,包括另外12架飞机配件在内,合同总额达63亿欧元。

同年8月,奥朗德访问印度期间,法印两国共同宣布就36架“阵风”战机交易达成协议,合同总额约77亿欧元。其实,印度早在2012年底就决定购买法国的“阵风”战机,只是由于在价格和技术转让等方面存在分歧,双方才一直没能达成最终协议。

“西北风”波折,
先赔钱再转手

除了“阵风”战机这一天上飞的过硬招牌,在水面及水下舰艇领域,法国同样具有较强的竞争力。虽然贵为世界第二军事强国,且拥有较为完整的军工体系,但俄罗斯仍然在2009年同法国方面接洽,希望购买4艘“西北风”级两栖攻击舰。经过多年艰苦谈判,两国于2011年正式签约,采购首批2艘“西北风”,合同金额12亿欧元,且舰上将配备俄制装备。

不过,计划没有变化快。建造这2艘“西北风”级两栖攻击舰的同时,乌克兰危机爆发,俄罗斯与美欧等西方国家关系恶化,招致后者多轮经济制裁。法俄之间的“西北风”军售合同也受此波及,被法方搁置并最终泡汤。

法国《绑鸭报》算了一笔账,除了俄方要求赔偿8.9亿欧元外,法国需归还战舰上已安装的俄制装备,而在找到新买家时安装新设备的成本是2亿欧元;DCNS原本估算能获利3.5亿欧元,这笔钱现在需国家赔偿;俄罗斯为装备战舰改装了32架卡-52直升机,训练了400名海军官兵,还改造了远东符拉迪沃斯托克港,这些费用都要法方赔偿;因为毁约,DCNS、泰雷兹集团和赛峰集团共损失5亿欧元,圣纳泽尔造船厂损失4亿欧元。

去年8月,两国正式废除合同,俄军事外交消息人士透露,法方向俄方支付了超10亿欧元的赔偿金,其中包括2艘“西北风”的预付款,以及用于培训士兵、修建停泊基础设施及相关设备的费用。在返还安装在“西北风”上的俄制装备后,法方获得2艘军舰的所有权和支配权。

两个月后,法国终于找到了2艘“西北风”的“接盘侠”——埃及,而且法国人可不想做赔本买卖,转售价较原来的12亿欧元翻了一番。DCNS今年2月透露,这2艘“西北风”级两栖攻击舰预计将于9月向埃及交货,目前180名埃及海军官兵正在法国接受训练。

军售额翻番,
份额占比升一位

上月底,闻讯法国拿到澳潜艇大单后,法国国防部长勒德里昂兴奋地说:“这是法国航海工业的巨大胜利。”近年来,法国国防工业出口额连年增长,2012年军售额48亿欧元,2013年近69亿欧元,2014年攀升至80.6亿欧元。根据法国国防部今年1月公布的消息,2015年法国武器装备出口额为160亿欧元,实现了翻倍增长,达到了历史最高水平。

法国军售成绩单确实不错,但在全球军贸份额中的占比仍属于第二梯队,与第一梯队的美俄两国尚有很大差距。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所(SIPRI)今年2月发布的报告称,2011年至2015年,美国、俄罗斯分别占世界军火贸易33%和25%的市场份额,中国以6%位列第三位,法国以微弱劣势名列第四。而在SIPRI去年发布的报告中,法国名列第五。

目前法国军火的主要买家是印度和中东国家。在今年2月SIPRI的报告中,印度位列军火进口榜单首位。而由于地区冲突和紧张局势,中东成为军火出口的主要方向之一。这么来看,法国的军火出口准确地踩到了点上。

作为美制军火的传统集中地,法国在中东斩获大单,可被视为一些中东国家对美国中东政策不满而带来的副产品。换句话说,一些国家不满美国在叙利亚问题上的犹疑,转而购买法国军火来“惩罚”美国。

此外,奥朗德政府积极推进对外武器出口的政策,是法国军火交易额猛增的内因。奥朗德上台后,总统府、国防部和军工集团的联系比以前更紧密。国防部长重回内阁重要位置,并于2013年在国防部之下新成立了防务出口部长级会议专门处理军售。在国内经济低迷,财政问题严峻的情况下,奥朗德政府已将军售视为缓解内政压力的一个突破口。

(据欧洲时报、新华社等媒体公开报道)



4月26日,澳大利亚总理特恩布尔(中)在阿德莱德宣布,法国海军造船局赢得潜艇建造合同。 新华/欧新中文

澳大利亚潜艇大单 美国分得一杯羹 硬件由法国造,软件装的是美制系统

法新社5月1日报道,虽然澳大利亚上月宣布法国赢得价值500亿澳元(约合385亿美元)的12艘潜艇建造合同,但潜艇的武器和作战系统将从美国采购。预计,这笔费用将占合同总额的不到三分之一。

澳方已有青睐的
武器及控制系统

法新社报道,法国虽力压德国和日本赢得订单,但潜艇上装备的武器和复杂的武器控制系统则将从美国采购。在一些军火商看来,这些部分相当于“潜艇的耳朵、眼睛和剑”。澳方已表明,最青睐美国的AN/BYG-1武器控制系统。此外,澳方还准备采购美国的MK48重型鱼雷作为“短鳍梭子鱼”的主要武器。

目前,美国军火制造商洛克希德·马丁公司和军工承包商雷神公司等正在竞争这笔订单,澳大利亚方面尚未作出决定。法新社援引分析人士的话报道,预计这笔订单的费用将包含在500亿澳元的总合同中,占比估计不会超过三分之一。澳大利亚海军中将、前海军高官沙克尔顿说,从美国采购新潜艇的武器和作战系统是明智之选。他表示,新潜艇的续航和隐匿能力固然重要,但武器控制系统同样关键。

美高官深度参与
澳潜艇订单评估

法新社报道,鉴于澳美是亲密盟友,加上美制作战系统将装在新潜艇上,美国高官深入参与了这笔订单的竞争评估过程。值得一提的是,美国退役海军中将沙利文和退役海军少将埃克斯还参与了同行评议。有报道称,美方起初认为日本的方案要优于法德,但最终澳方还是选定了法国。

分析人士认为,法国赢得订单主要凭实力。法国在出口潜艇方面经验丰富,而日本不久前刚修宪解禁武器出口,缺乏相关经验,被认为是一大弱势。科拉尔·贝尔亚太事务学院军事研究项目副主任弗吕林表示,一些报道称,美方对美制武器控制系统装在欧洲产潜艇上表示担忧,这种说法没有根据。“作战系统的敏感部分都在软件中,法国不会看到,法方只负责生产硬件和布线,安装软件的工作则归美国。”

据新华社