

当澳大利亚总理特恩布尔4月26日宣布,法国海军造船局(DCNS)击败日本和德国厂商,赢得澳大利亚海军12艘潜艇的采购大单时,想必法国总统奥朗德会偷着笑出声来。2012年上台以来,由于提振经济不力,奥朗德的支持率屡创新低,好在这些年来法国军售一改颓势,着实给奥朗德长了脸。

除了澳洲潜艇大单,因乌克兰危机而泡汤的2艘“西北风”两栖攻击舰合同,在支付俄罗斯巨额赔偿金后,也顺利转手卖给了埃及。去年以来,法国在战机出口方面也斩获颇丰。埃及、卡塔尔、印度三国共计从法国订购了84架“阵风”战机。2015年法国的军售额相比前一年,实现了历史性的翻倍增长。



4月26日,在巴黎的法国海军造船局总部,法国总统奥朗德(左二)观看潜艇模型。新华社/欧新中文

三国订84架“阵风”“西北风”转卖埃及 赢澳洲潜艇订单 天上水中发力,法国军售抢眼

本报记者 赵恩霆 整理

24+24+36, “阵风”并非一阵风

“阵风”是法国达索飞机制造公司设计制造的双发、三角翼、高机动性、多用途第四代半战斗机,是法国目前最先进的多用途战斗机。这款号称世界上功能最全面的战机,其优势就在于多用途作战能力,不仅海空兼顾,而且空战和对地、对海攻击能力都十分强大。

目前,世界上真正属于这类“全能通用型战斗机”的新型战机,除“阵风”外,只有美国的F/A-18E/F“超级大黄蜂”和F-35“闪电II”。

目前,法国的“阵风”战机正在叙利亚被用于打击“伊斯兰国”。在去年总计84架“阵风”出口大单中,最先与法国达成交易协议的是埃及。去年2月,埃及向法国达索公司订购了24架“阵风”战机,加上此前向法国订购的一艘多用途护卫舰,合同总额达52亿欧元。

5个月后,首批3架即从法国本土的伊斯特尔-勒图贝空军基地起飞,由接受法方培训的埃及飞行员驾驶飞回埃及。当时,法国达索公司每年可生产11架“阵风”战机,并称有能力将产量提高2.5倍。在向埃及交付首批“阵风”战机时,达索公司负责人特拉皮埃表示,该公司2018年向卡塔尔交付首架“阵风”时将提高生产速度。

对达索公司而言,当时的生产速度显然无法满足接踵而至的“阵风”订单。去年5月,中东地区海湾国家卡塔尔与法方达成协议,从达索公司订购了24架“阵风”战机,包括另外12架飞机配件在内,合同总额达63亿欧元。

同年8月,奥朗德访问印度期间,法印两国共同宣布就36架“阵风”战机交易达成协议,合同总额约77亿欧元。其实,印度早在2012年底就决定购买法国的“阵风”战机,只是由于在价格和技术转让等方面存在分歧,双方才一直没能达成最终协议。

“西北风”波折, 先赔钱再转手

除了“阵风”战机这一天上飞的过硬招牌,在水面及水下舰艇领域,法国同样具有较强的竞争实力。虽然贵为世界第二军事强国,且拥有较为完整的军工体系,但俄罗斯仍然在2009年同法国方面接洽,希望购买4艘“西北风”级两栖攻击舰。经过多年艰苦谈判,两国于2011年正式签约,采购首批2艘“西北风”,合同金额12亿欧元,且舰上将配备俄制装备。

不过,计划没有变化快。建造这2艘“西北风”级两栖攻击舰的同时,乌克兰危机爆发,俄罗斯与美欧等西方国家关系恶化,招致后者多轮经济制裁。法俄之间的“西北风”军售合同也受此波及,被法方搁置并最终泡汤。

法国《绑鸭报》算了一笔账,除了俄方要求赔偿8.9亿欧元外,法国需归还战舰上已安装的俄制装备,而在找到新买家时安装新设备的成本是2亿欧元;DCNS原本估算能获利3.5亿欧元,这笔钱现在需国家赔偿;俄罗斯为装备战舰改装了32架卡-52直升机,训练了400名海军官兵,还改造了远东符拉迪沃斯托克港,这些费用都要法方赔偿;因为毁约,DCNS、泰雷兹集团和赛峰集团共损失5亿欧元,圣纳泽尔造船厂损失4亿欧元。

去年8月,两国正式废除合同,俄军事外交消息人士透露,法方向俄方支付了超10亿欧元的赔偿金,其中包括2艘“西北风”的预付款,以及用于培训士兵、修建停泊基础设施及相关设备的费用。在返还安装在“西北风”上的俄制装备后,法方获得2艘军舰的所有权和支配权。

两个月后,法国终于找到了2艘“西北风”的“接盘侠”——埃及,而且法国人可不想做赔本买卖,转售价较原来的12亿欧元翻了一番。DCNS今年2月透露,这2艘“西北风”级两栖攻击舰预计将于9月向埃及交货,目前180名埃及海军官兵正在法国接受训练。

军售额翻番, 份额占比升一位

上月底,闻讯法国拿到澳洲潜艇大单后,法国国防部长勒德里昂兴奋地说:“这是法国航海工业的巨大胜利。”近年来,法国国防工业出口额连年增长,2012年军售额48亿欧元,2013年近69亿欧元,2014年攀升至80.6亿欧元。根据法国国防部今年1月公布的消息,2015年法国武器装备出口额为160亿欧元,实现了翻倍增长,达到了历史最高水平。

法国军售成绩单确实不错,但在全球军贸份额中的占比仍属于第二梯队,与第一梯队的美俄两国尚有很大差距。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所(SIPRI)今年2月发布的报告称,2011年至2015年,美国、俄罗斯分别占世界军火贸易33%和25%的市场份额,中国以6%位列第三位,法国以微弱劣势名列第四。而在SIPRI去年发布的报告中,法国名列第五。

目前法国军火的主要买家是印度和中东国家。在今年2月SIPRI的报告中,印度位列军火进口榜单首位。而由于地区冲突和紧张局势,中东成为军火出口的主要方向之一。这么来看,法国的军火出口准确地踩到了点上。

作为美制军火的传统集中地,法国在中东斩获大单,可被视为一些中东国家对美国中东政策不满而带来的副产品。换句话说,一些国家不满美国在叙利亚问题上的犹疑,转而购买法国军火来“惩罚”美国。

此外,奥朗德政府积极推进对外武器出口的政策,是法国军火交易额猛增的内因。奥朗德上台后,总统府、国防部和军工集团的联系比以前更紧密。国防部长重回内阁重要位置,并于2013年在国防部之下新成立了防务出口部长级会议专门处理军售。在国内经济低迷,财政问题严峻的情况下,奥朗德政府已将军售视为缓解内政压力的一个突破口。

(据欧洲时报、新华社等媒体公开报道)



4月26日,澳大利亚总理特恩布尔(中)在阿德莱德宣布,法国海军造船局赢得潜艇建造合同。新华社/欧新中文

澳大利亚潜艇大单 美国分得一杯羹 硬件由法国造,软件装的是美制系统

法新社5月1日报道,虽然澳大利亚上月宣布法国赢得价值500亿澳元(约合385亿美元)的12艘潜艇建造合同,但潜艇的武器和作战系统将从美国采购。预计,这笔费用将占合同总额的不到三分之一。

澳方已有青睐的 武器及控制系统

法新社报道,法国虽力压德国和日本赢得订单,但潜艇上装备的武器和复杂的武器控制系统则将从美国采购。在一些军火商看来,这些部分相当于“潜艇的耳朵、眼睛和剑”。澳方已表明,最青睐美国的AN/BYG-1武器控制系统。此外,澳方还准备采购美国的MK48重型鱼雷作为“短鳍梭子鱼”的主要武器。

目前,美国军火制造商洛克希德·马丁公司和军工承包商雷神公司等正在竞争这笔订单,澳大利亚方面尚未作出决定。法新社援引分析人士的话报道,预计这笔订单的费用将包含在500亿澳元的总合同中,占比估计不会超过三分之一。澳大利亚海军中将、前海军高官沙克尔顿说,从美国采购新潜艇的武器和作战系统是明智之选。他表示,新潜艇的续航和隐匿能力固然重要,但武器控制系统同样关键。

美高官深度参与 澳潜艇订单评估

法新社报道,鉴于澳美是亲密盟友,加上美制作战系统将装在新潜艇上,美国高官深入参与了这笔订单的竞争评估过程。值得一提的是,美国退役海军中将沙利文和退役海军少将埃克尔斯还参与了同行评议。有报道称,美方起初认为日本的方案要优于法德,但最终澳方还是选定了法国。

分析人士认为,法国赢得订单主要凭实力。法国在出口潜艇方面经验丰富,而日本不久前刚修宪解禁武器出口,缺乏相关经验,被认为是一大弱势。科拉尔·贝拉亚太事务学院军事研究项目副主任弗吕林表示,一些报道称,美方对美制武器控制系统装在欧洲产潜艇上表示担忧,这种说法没有根据。“作战系统的敏感部分都在软件中,法国不会看到,法方只负责生产硬件和布线,安装软件的工作则归美国。”

据新华社