

今日济南

我们就在您身边



2016.5.4

星期三

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn

齐鲁晚报

壹点报料



正在翻建老房子
文物部门喊停工

C06 泉城事



装上顶灯计价器
私家车变黑出租

C09 泉城事



雨后迎来宝蓝天
预计明日仍有雨

C11 乐活

3585米环路连起CBD地下空间

中央商务区市政道路及地下管廊工程招标,五六月份开工

C04、C05 最抢眼



济水伤 定难忘

防空警报器四年增三成多
454所中小学应急疏散演习

昨天是“五三惨案”88周年纪念日,“五三惨案”纪念碑前,市民自发组织纪念活动。上午十时,遍布市区的400多台警报器一齐响起防空警报,与此同时,济南市454所中小学展开了防空防灾应急疏散演习。

本报记者 周青先 摄 C03 最抢眼

顺河高架南延“入地”段今天开挖

全路段效果图正式公布,地道双向四车道,明年底全线贯通

本报5月3日讯(记者 王皇 实习生 田黎明) 4日,济南市顺河高架南延二期工程将正式开挖。齐鲁晚报记者现场探访了解到,顺河高架南延二期在现状顺河高架下桥处至牛阵烧烤约380米区域将明挖,其余将从舜玉路口、马鞍山山体公园山脚下、马鞍山路口等处斜挖作业。到明年底,顺河高架南延将全线贯通。



顺河高架南延从北向南过马鞍山山路后,进入玉函路便“入地”,地道路段为双向四车道。(市政公用局供图)

顺河高架南延效果图公布

顺河高架南延面目终于揭开了。齐鲁晚报记者近日从顺

河高架南延项目部了解到,该工程南段是高架,直接对接英雄山立交北向主通道。往北跨过兴济河,重建东方红桥。高架东侧东方红桥至蓝海大酒店段设置一个下桥匝道,高架西侧

银座奥特莱斯至蓝天宾馆处设置一个上桥匝道。继续往北,越过土屋路后,往东侧略转后延玉函路延伸。在七里山南侧百米处开始由地堑入地道,并一直往北,地下过马鞍山山路后,出

地道,再驶出地堑。地堑尽头与玉函立交上下桥口相对接,可直通现状顺河高架。

顺河高架南延以七里山路为起始点分成了一期、二期工程,一期工程主要是高架,二期工程主要是地道。高架段双向六车道,地道段双向四车道。

地道今日开挖 对泉脉没影响

4日,顺河高架南延二期3.3公里路段将正式开始暗挖。暗挖将从舜玉路口开始。舜玉路口西头与玉函路交叉处路南将设置斜挖点。此处斜挖点结合舜玉路海绵城市建设施工同时开工,利用舜玉路海绵改造的封闭区域进行施工。7月份舜玉路施工结束后,该斜挖口将保留至明年底顺河高架南延工程完工时。

除舜玉路口斜挖井外,顺河高架南延二期已经在沿线西侧马鞍山山体公园山脚下开挖,往地道主线南北两侧推进。此外,马鞍山路口已完成管线迁改和两侧临时道路的修建,项目负责人表示,待交警部门批复交通组织后即可立即展开该洞口施工。

据介绍,二期地道出口(牛阵烧烤附近)至玉函立交上下桥口相接处约380米长的地堑部分,将采取明挖的方式施工。届时或将封闭该段玉函路进行施工。

据悉,地道将是两个分洞,洞顶最深处距离地面13米,最浅处也距离地面至少8米。该项目相关负责人表示,这个深度主要考虑与高架段顺接时的纵坡需求,同时尽量减少对周边住户的影响。此外,该负责人解释,地道段做了比较密集的地勘,不会对泉脉产生影响。

此前已经开工的顺河高架南延一期也有了新进展。2日,齐鲁晚报记者现场探访发现,顺河高架南延一期施工已完成桩基130余根,完成近半。蓝天宾馆南边路段已有7个墩柱开始搭建脚手架底架。该项目负责人介绍,6月份将进入箱梁施工。

南侧跨兴济河的宽约56米的老东方红桥已经拆除,两侧还保留此前加宽加固过的7米宽桥梁辅道作为人车通行便道,这两道此前加固的部分将保留。重建的新桥将有8个墩柱,宽56米长54米,预计明年5月能实现通行。