

# 沙尘过境,多市空气污染爆表

## 今天天气转好,但济南等地空气质量仍较差

6日,一场沙尘过境,导致我省的济南、滨州、东营等城市AQI(空气质量指数)一度爆表。此次沙尘源于内蒙古,一路沿北京、天津、河北东部过境山东,空气污染物主要是大颗粒尘埃PM10。



6日,一场来自内蒙古的强沙尘过境,导致全省尤其是济南等多个城市空气污染爆表。图为济南市民高度谨慎保护自己,街头满是口罩族。 本报记者 周青先 摄

本报记者 张玉岩

### 沙尘源于内蒙古 昨日白天过山东

“早上出门时还天气晴好,阳光灿烂,怎么一下就黄沙蔽日,飞沙走石了?”6日一大早,不少市民出门都面戴口罩,全副武装。根据环保部环境空气质量自动监测系统显示,自2016年5月6日5时开始,环境空气中可吸入颗粒物(PM10)浓度呈直线上升,截至8时,济南空气质量指数AQI达到500,所有监测点位均为严重污染,可吸入颗粒物(PM10)小时最大浓度值(农科所子站)已经达到0.869毫克/立方米,超过国家二级标准4.8倍。爆表状态一直持续到下午1点,AQI回落到195,处于中度污染状态。下午5点左右,AQI指数105,空气质量轻度污染。

济南并非山东唯一受沙尘过境影响而AQI爆表的城市,早8点,山东北部的滨州、德州、

东营、聊城等市PM10浓度持续上升,一度爆表。下午2时左右,山东北部地区情况转好,而南部临沂、日照AQI指数达500,反而爆表,直到下午5时,日照仍然处在爆表状态。

根据中央气象台环境气象公报显示,2016年5月5日至6日新疆南疆盆地、内蒙古中部、华北北部等地部分地区出现了扬沙或浮尘天气,受其影响,上述部分地区PM10浓度较高,出现重度至严重污染。

此次沙尘起源于内蒙古,途经北京、天津、河北东部传输到山东境内,从沙尘源区到济南市的沿途城市PM10浓度先后出现异常快速上升情况。5日23时北京AQI为500,达到严重污染,沙尘跟随冷空气进一步向南移动,6日3时天津、沧州等城市达到严重污染。随着沙尘的不断南下,7时我省的德州、济南空气质量先后迅速转差。

从预报结果来看,随着冷空气的南下,预计7日济南市环境空气中首要污染物为可

吸入颗粒物;空气质量指数轻度污染。

### 春夏之交风沙多 口鼻眼耳皆需护

春季风沙强烈,佩戴口罩就能阻挡大部分PM10。但与一般风暴相比,沙尘暴除了大风之外,还混有大量的尘埃颗粒,易引起呼吸系统疾病、眼部疾病等。沙尘天气,同样有必要做好防护措施。出现沙尘天气时,尽量减少外出,同时,保持室内湿润,可使用加湿器、洒水、用湿抹布拖地或者种植绿植植物等,增加房间湿度。

出门时最好全副武装,佩戴口罩、防风眼镜、帽子与丝巾等。选择具有防尘、滤尘作用的口罩,以减少吸入体内的沙尘与颗粒;佩戴防风眼镜,减少风沙入眼的概率。若沙尘进入眼睛,切忌用手搓揉,以免引起细菌性或病毒性眼病。此外,用纱巾围住头部,保护好双耳,避免身体部位直接暴露在沙尘之中。

# 核载6人面包车拉了25个幼儿

## 被查后车上教师一言不发,交警称黑校车有市场学校难辞其咎

6日,泰安市交警支队城东大队在泰良路查获一辆核载6人的面包车,车上竟然拉了25名幼儿园儿童,另外还有一名女教师。交警部门称,拉学生的车辆严重超载,除了与车主和驾驶员有关外,也和学校或幼儿园发现后并不制止甚至纵容有很大关系,另外很多家长对孩子乘坐这种危险车辆持有的也是一种默许态度。



孩子们在家里或站着或蹲着。(警方供图)

本报记者 赵兴起

### 一见执勤人员就窜 原来车内挤满孩童

6日早上8点半,泰安市交警支队城东大队五中队协管员孙凤超在泰良路万官路路口执勤时,看到前方一辆白色面包车到路口时快速左转向北驶去。孙凤超看了一眼面包车后窗,一下分辨出至少七八张幼稚的小脸。他于是驾车追上去示意对方停车接受检查。

面包车停下后,孙凤超打开车门愣住了,车里挤满了四五岁大小的孩子。面包车后排座椅被人为拆掉,很多学生在后面蹲挤在一起。经清点,车上总共挤了25名孩子,加上同行的女老师和女司机,共27人,比核载6人的标准超出了3倍还多。

面对后来赶到的民警的询问,女司机和女老师一言不发。民警从天真的孩子口中得知,他们都是高新区一家名为“兴宇(音)”幼儿园的学生。

民警当场扣留了车辆和刘某的驾驶证,找来车辆转运了25名学生。截至6日下午,涉事女司机和幼儿园,一直没有到交警部门接受处理。

### 黑校车无证还常超载 学校家长对此多默许

记者从交警部门了解到,黑校车屡查不绝,主要是和黑车与学校及家长的达成默契有关。

“一般我们查到的黑校车,不是家长就是学校花钱雇的。”城东交警大队民警介绍,6日上午,泰安市交警支队东平大队还在东平县老湖镇,查获一辆满载儿童、无校车运营资格的依维柯中型普通客车,核载17人的客车拉了43名儿童,还有一名学生家长也在车上。学生家长对超载的事完全没放在心上,以为孩子小可以挤挤。交警对此称,家长们的这种态度,一是因为贪图便宜,二是因为安全意识薄弱,三是客观条件上还没有足够的安全廉价的校车能满足孩子们的需求。

另一方面,有着监督责任的学校,在学生乘坐黑校车问题上,不仅未尽到提醒、劝阻等义务,甚至有学校故意违反规定,默许甚至提供黑校车。4日下午,泰安市交警支队东平大队在五麻公路,检查一辆喷涂标志齐全的校车时,发现车辆虽然喷涂了校车标志,但该车

没有办理校车注册登记,并且驾驶人也没有取得校车驾驶资格,其实是一辆黑校车。经过进一步询问得知,该车竟是附近幼儿园的一辆自备车辆。

### 漠视黑校车学校有责 但遭处罚的寥寥无几

记者从泰安市公安局交警支队了解到,对于查获的黑校车,交警部门依据《校车安全管理条例》等法律法规,严格处罚车辆司机,使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者未取得校车驾驶资格的,一般处以1万元以上罚款。

同时,《校车安全管理条例》还明确了学校责任,学校违反本条例规定的,除依照本条例有关规定予以处罚外,由教育行政部门给予通报批评;导致发生学生伤亡事故的,对政府举办的学校负有责任的领导人员和直接责任人员依法给予处分;对民办学校由审批机关责令暂停招生,情节严重的,吊销其办学许可证,并由教育行政部门责令负有责任的领导人员和直接责任人员5年内不得从事学校管理事务。但事实上因此遭受处罚的学校很少。

# 我省电动汽车充换电量率先突破1亿千瓦时

本报济南5月6日讯(记者李虎 通讯员 侯婷 郭铁敏) 近日,国网山东省电力公司发布《责任之光·点亮齐鲁——服务山东经济社会发展白皮书(2016)》,国网山东电力将加快“特高压入鲁”,推动智能电网建设创新发展,实现从传统电网向高效、经济、清洁、

互动现代电网的升级和跨越。国网山东电力持续加快特高压电网建设,加快省域电网互联互通,推进向山东送电的“六交两直”特高压工程建设(“六交”为1000千伏锡盟—济南、榆横—潍坊、济南—枣庄—临沂—潍坊、晋东南—东明—枣庄、张北—石家庄—东明—

赣州、天津南—潍坊,“两直”为±800千伏上海庙—临沂、扎鲁特—青州)以及1000千伏枣庄—徐州、临沂—连云港交流和±800千伏锡盟—泰州、山西—江苏直流工程。到2020年,特高压线路长度将达到4970公里,预计每年将减少标煤消耗7400万吨,减二氧化碳2.1亿吨,二

氧化硫18万吨,为山东人民带来“特高压蓝”。2016年,全省A+、A类供电区域率先建成适应智慧城市、智能园区发展的“一流配电网”。到2020年,山东电网将形成适应各类电源接入、具有较强受电能力和较高稳定水平、各级电网全面协调发展的坚强

智能电网。为推进节能减排和大气污染治理,国网山东电力全面实施“彩虹蓝天”行动,2015年,累计实施电能替代项目1521个,建成高速公路快充站26座,电动汽车累计充换电量达1.3亿千瓦时,电动汽车充换电量全国率先突破1亿千瓦时。