合語

府鲁晚报



2016.5.11

读者热线: 96706

www.qlwb.com.cn



咱济南也产龙虾 不过数量并不多

C03 最抢眼



工业北路缘何 交通事故频发

C04 最抢眼



中小学咋起名 请您多提意见

C05 泉城事



天下第一泉景区的公共自行车使用率并不高。 本报记者 周青先 摄(资料片)

公共自行车推广卡在哪儿了

市停车办:项目仍处于斟酌阶段

济南作为"堵城"之一,又面临着环保改善的巨大压力,公共自行车的推广本是民心所向。9日,记者从济南市停车办了解到,由于项目 工程牵涉部门多、投资额巨大,虽然公共自行车前期的工作已经做得很充分,但具体到运营模式、组织架构方面仍需要斟酌,在项目推广 上也面临着一些道路建设方面的难题。

本报见习记者 郭立伟

困惑: 喊了这么多年 咋就不见动静

从2008年开始,济南市已 多次在市区推广公共自行 车,却因为各种原因无疾而终。

近日,济南市政府正式印 发的《济南市2016年国民经济 和社会发展计划》指出,在2016 年经济社会发展重点中,要加 大治堵力度,倡导绿色出行,建 设建成区公共自行车租赁系 统。此计划一出,不少市民反 映,"建设公共自行车租赁系统 的说法喊了很多年,咋一直没 见动静?"

市民陈先生每天开车从家 到单位,单程需要一个小时左 右,如果骑自行车,单程最多20 分钟。为此,陈先生不免抱怨: "如今在城市里通行,一方面生 活节奏加快,另一方面道路拥 堵又让人们对时间成本的容忍 度越来越高,白白浪费一个小 时,大家也见怪不怪了!"

不过,望着车水马龙的街 道,陈先生觉得骑自行车也只 能是想想,不敢去尝试。"现在 济南断头路这么多,非机动车 道经常走着走着就没了,难道 还要跟机动车、电动车抢道?" 想到可能发生的安全隐患,陈 先生只能打消这个念头

范例: 市中区推广一年 使用率不断上升

近年来,国内很多城市如 杭州等都在大力建设,省内潍 坊、滨州、青岛、日照、枣庄、烟 台、济宁、菏泽等多个城市也 相继推出公共自行车。距离济 南市区最近的章丘市,3000辆 公共自行车推行已快一年,更 是获得市民无数点赞。

2015年4月30日,市中区率 先在区内推广公务自行车,引 来市民一片好评。记者从市中 区停车办了解到,目前市中区 在用公务自行车710辆,设立了 50个站点,面向市中区驻党政

机关、企事业单位,包括市中区 所有的银行、商务、商业、医院 等单位工作人员。"从早上6点 半到晚上7点半免费使用。现 在,公务自行车的利用率很高, 前来办卡的人也越来越多。"10 日上午,市中区停车办的工作 人员介绍。

自行车的使用率一直在增加, 环比率也在不断上升。从数据 上看,今年1月份用车次数是 2366次;2月份由于天气冷的缘 故,使用次数下降到1985次;3 月份的使用次数上升到3363 次;4月份4873次,接近5000次 大关。从去年11月份开始,市中 区将公务自行车的运营和维护 交给杭州金通公共自行车科技 股份有限公司,政府下派工作 人员监管。工作人员表示,目前 运营情况良好。

进展: 不存在技术难点 主要考虑道路问题

据相关媒体报道,济南计

划推行公共自行车租赁系统的 历史由来已久。从2008年5月开 始,龙骑天际国际传媒公司就 开始在济南实行公共自行车租 赁,但由于缺少政府支持、布点 太难等原因,项目无疾而终。 2009年11月全运会期间,曾有 投资人计划推广公共自行车, 并实际购置了1000辆自行车免 费提供给全运会各场馆,但全 运会结束后,由于没地方停车, 该项目再次被叫停。

2013年,天下第一泉风景 区成功晋升为5A级景区,有关 部门在趵突泉、大明湖、五龙潭 设置了供游客租赁的公共自行 车。记者从趵突泉景区了解到, 由于景区的自行车仅对游客开 放,利用率并不高。"在景区里, 游客可以选择摆渡车、游船等 方式游览,很多外地人对道路 并不熟悉,自行车并非首选,所 以推行情况并不乐观。"10日上 午,景区工作人员告诉记者。

记者从市停车办了解到, 公共自行车服务系统项目的推 广虽然是由停车办牵头,但里 面涉及的部门较多,需要统一

监督和引导。"现在,项目的前 期准备已经做得很充分了,但 项目的运营模式和组织架构还 不明确,具体采用政府购买服 务还是别的形式,还处于斟酌 研究阶段,需要等相关领导拍 板决定。"市停车办工作人员介 绍,如果按照原先的计划,分三 期购置5万辆自行车的话,光购 置费就是一笔巨大的投入。由 于全市统一布局,项目工程量 大,投入资金多,不得不全面考 察,慎重推广

谈到目前的项目难点,工 作人员介绍,基本不存在技术 难点,主要是考虑眼下的道路 问题。"现在济南断头路较 多,慢行交通的路权不能得到 很好的保障,如果项目推行开 来,慢行交通系统的连贯性以 及与公交站点的结合,可能会 成为一个难题。"到目前为 止,全市计划设立多少个租赁 点、线路延展情况、购置多少 辆自行车等问题都未确定, "经过专项规划后,等专家评 审结束、相关部门同意,会第 一时间对外发布。'