

“大祸车”工业北路再夺命

右转弯将电动车卷入车底,年轻生命凋零



5月10日开源路口事故现场。历城交警供图

本报5月10日讯(记者 张泰来 实习生 杨志奇 张家文) 又是工业北路,又是大货车,又是电动车车主!10日中午,工业北路开源路口再次发生一起惨烈事故,一辆右转弯大货车将一辆电动车卷入车底,年轻的电动车车主当场身亡。就在几个月前的1月27日,同一地点也有一名电动车车主被右转弯大货车碾轧身亡。此类事故在工业北路一再上演,据不完全统计,2014年至今这一路段至少发生了12起死亡事故,工业北路成了一条“夺命路”。

“就听到咣的一声,抬头就看见红色的斯太尔推着一辆黑色电动车往前走,电动车下面压着一个小伙,手臂不停地抖,我一看就发现人坏了!”

10日下午两点,事故现场所在的工业北路开源路交叉口,交警已经处理完现场,经过环卫工人的打扫,这里已经几乎找不到事故留下的痕迹。提起两个小时前的事故,一对在附近打零工不愿透露姓名的女士还心有余悸。

据两位女士介绍,事故发生在上午的11点55分左右。在听到巨响后,她们抬头看见,一辆沿工业北路由东向西行驶的红色斯太尔大货车在向北右转的过程中,撞上了一辆黑色的电动车。“大货车撞在电动车的后部,碾下了很多碎片。”一名女士说,电动车车主是一名不到30岁的年轻男子,头上戴着安全头盔,倒在电动车下面被大货车继续“推着”往前移动了

五六米远。

“我一看急了,赶紧对着司机打手势,示意他往后开。”女士说,等大货车停下,年轻的电动车主手臂不停地剧烈抖动,但已无法言语,身体其他部位也完全不再动弹。

肇事司机是一名50岁上下,身材高大的男子,下车后也明显被现场的惨状惊呆,拨打了120和110报警电话。可是,等120急救人员赶到,男子已经没有生命体征。

据了解,此次并非这一路口首次发生此类事故。在几个月前的1月27日上午,同样是在这一路口,一辆重型垃圾车在从工业北路向开源路右转弯时,将一辆电动车卷入车底,电动车主62岁的章丘人姜先生当场身亡。

行人、自行车主事故多发凌晨和下午3点

近七成祸起横穿马路

作为交通参与者中的弱势一方,行人和自行车主最易在事故中受到伤亡。在今年的一至四月,历城区发生涉及自行车和行人的死亡交通事故9起,9人在事故中死亡,其中7人为60岁以上的老年人,而从事故发生时间上看,凌晨和下午3点是此类事故高发期。



一起行人横穿马路惨烈事故现场。历城交警供图

本报记者 张泰来
实习生 张丽

一天两起死亡事故

凌晨、下午多发

4月14日凌晨3点30分左右,历城交警大队接到报警,报警自称货车司机,撞了一个老人,事发时没看到老人。民警樊庆勇赶到现场时,老人已身亡。老人是拾荒者,65岁左右。肇事司机秦某供述,事发前一小时他驾车去附近工地干活,从一个砖厂拉砖送往王舍人的一个工地,一晚上要多次往返。事发前,秦某曾两次看到老人,经过事发地点时因为没看到老人还提醒自己减速,可还是听到了可怕的撞击声。

就在该事故12小时后,4月14日下午3点40分,历城区遥墙镇幸福庄兴荣村发生一起涉及货车的死亡事故。肇事司机胡某到村里姑姑家做客,打算把轻型货车停门口。“货车没安装倒车雷达,赵老先生正在院门口晒太阳。”民警李珂说,车辆左后部碰到老人,被送医后抢救无效身亡。

历城交警大队事故民警范光介绍,今年一至四月,历城区共发生涉及行人或自行车的死亡事故9起,其中两起发生于去年12月29日,被撞伤的老人送医后经抢救于4月份身亡,按照惯例统计在4月份。

4月14日发生的这两起事故反映此类事故发生时间集中在凌晨和下午的特点。9起事故有4起在凌晨,3起在下午3点左右。“这些时段路上车辆较少,机动车驾驶员容易麻痹大意。”樊庆勇说。

男老人最易受伤害

涉及的货车最多

9起事故中的死者,7人为行人,2人为自行车主。死者中有3名女性,6名男性,男性是女性的2倍。

上文提到的两个案例,受伤抢救无效身亡的两人均60岁以上,这也是行人、自行车事故的另一特点。分析9名死者的年龄,9人有7人60岁以上。“老人喜欢在晚饭后散步、晨练,这时视线不好,如果再身着不鲜艳的衣服,不

易被驾驶员发现,加上老人身体反应降低,容易发生事故。”樊庆勇说。

此外,9起事故的肇事车辆,涉及车型最多的是货车,有4起事故涉及货车,其中大货车2起,小货车2起,这也切合了货车在事发时段活动频繁的特点。涉及车型第二多的是小型轿车,有3起事故,另外还有一起事故涉及小型面包车,一起事故涉及一辆老年代步车。

间隔不到20分钟

两起事故行人伤亡

去年的12月29日是一个有些“诡异”的日子,早上6点多,间隔不到20分钟,历城区先后发生两起行人受伤事故。

早上6点28分,刘先生在清河北路北与一辆同向行驶的电动车发生事故,刘受伤倒地。6点45分,李先生在工业北路郭店镇附近由南向北横过马路时被轿车撞倒。经过治疗,两人均在今年4月救治无效身亡。

发生在工业北路事故反映出此类事故在发生地点上的特点。9起事故中,有6起都发生在行人或者自行车主横穿马路的过程中,占事故总数的66.67%。

“尤其是城郊道路靠近村居的路段,行人横穿马路的现象非常突出,提醒大家过马路尽量走斑马线,实在没有斑马线也要仔细观察。”樊庆勇说。

延伸调查

工业北路一个多月就夺命一条

大货车多、路口多、交通流量大致事故多发

在工业北路上发生的交通事故惨剧早已屡见不鲜,在上两起事故之间的3月11日,工业北路灰厂路路口,有一辆由东向北右转弯水泥罐车将电动车卷入车底,电动车车主56岁的临沂人代先生抢救无效身亡。

文/片 本报记者 张泰来
实习生 杨志奇 张家文

17个月致人死亡

交通事故至少12起

大货车、电动车、工业北路几成死亡事故代名词。统计显示,从去年至今,仅历城区就发生涉大货车的死亡事故21起,21人在事故中丧生,有人甚至因此称大货车为“大祸车”。

另一个不争的事实是,随着电动车日益成为人们慢行出行的主要方式,涉及电动车的死亡事故也呈现上升趋势。根据历城交警、历下交警、天桥交警和槐荫交警提供的数据,在今年一至四月份,济南市至少发生19起涉及电动车的死亡事故,加上10日上午的事故,今年以来,全市至少发生20起电动车死亡事故。

值得一提的是,在今年发生的20起电动车事故中,涉及大货车的就有6起,其中4起发生在大货车右转弯过程中,包



发生事故的工业北路,开源路口右转弯大货车非常多。

括10日的肇事司机在内,4起事故的肇事司机无一例外均称自己在事发时没有看见被撞的行人或者电动车。

槐荫交警大队交通肇事处理中队副队长张廷富介绍,大货车右转弯时存在视觉盲区,也是导致大货车事故发生的一个主因,广大电动车和自行车主以及行人,遇大货车最好远离其右侧5米以上以确保安全。

10日的事故中,除涉事的大货车和电动车外,事故发生地工业北路也值得关注。记者梳理公开报道发现,在2014年11月底至今,在工业北路上至少发生致人死亡交通事故12起,12人在事故中丧生,平均不到两个月就有一人因交通事故在此丧生。

事故路口10分钟内

14辆大货车右转

说起工业北路事故多发的原因,历城交警大队交通肇事处理中队副队长梁吉银说出了两个多:一是通行的大货车多,而

是沿途路口多,这两多加上交通流量大导致事故多发。

作为东部一条贯通东西的主要道路,工业北路交通流量一直很大。同时由于沿途工矿企业多,开源路附近有王舍人镇工业区,往西有齐鲁制药、维尔康等大企业,加上运渣土的渣土车,工业北路上的大货车非常多。

10日下午两点至两点十分,短短10分钟的时间,在发生事故的工业北路开源路路口,记者就发现有14辆大货车沿工业北路向开源路右转。与此同时,工业北路由于沿途企业、村居、小区和商铺较多,沿途路口也多,除大货车多外,行人和非机动车也不少。

“道路有隔离护栏机非分开各行其道就不会发生事故,可一到路口就成一个平面,机动车、非机动车都在路口经过,容易发生事故。”梁吉银说,尤其是在路口转弯的大货车由于内轮差产生的视觉盲区,无法发现车辆右侧的行人和机动车,稍有观察不周就容易引发交通事故。

公告

经济南市发展和改革委员会批准,无影山中路济济路至无影山东路段,因山东省交通医院人行过街天桥项目施工,自2016年5月13日至5月20日每日夜间22时至次日凌晨5时实行交通管制,双向机动车道、非机动车道及人行道择机全封闭,届时将于该路段双向安装限高架,限高4.6米,请沿线各单位,过往车辆的司乘人员相互转告,安排好各自的行程,通行时听从交通执法人员、协管人员的指挥,择路绕行,由此给您带来的不便敬请谅解。

山东省交通医院
2016年5月7日