

五关合一，新烟台海关“开关”

由烟台龙口蓬莱莱州海阳整合

5月11日，青岛海关办公室与烟台市人民政府新闻办公室联合发布消息，烟台市内烟台、龙口、蓬莱、莱州、海阳（筹备）5个海关机构正式整合，组建为新的烟台海关并正式运行。

本报记者 秦雪丽
通讯员 陈星华 姜元武

新海关设8个办事处

随着烟台外贸的快速发展,企业对通关便利化、高效化的需求越来越高,为更好地服务企业,服务地方外贸发展大局,青岛海关联合烟台市委、市政府加大调研力度,提出整合烟台地区海关机构的意见建议,得到了海关总署及山东省政府的大力支持。最终,中央编办及海关总署批复同意对烟台、龙口、莱州、蓬莱、海阳5个海关进行整合,组建副厅级“中华人民共和国烟台海关”,负责烟台市辖区内的所有海关业务。

整合后的烟台海关负责烟台市辖区内的所有海关业务,内设通关业务处、物流监控处、加工贸易监管处、稽查处等机构7个,派驻龙口、莱州、蓬莱、海阳等办事处8个。

青岛海关副关长兼政治部主任孔令鸿说,整合后,企业仍可按原来的作业流程和模式,就近办理各项海关业务,继续

享受海关通关一体化,通关无纸化等便利,机构整合不影响各项通关监管手续办理,不增加各项海关业务审批层级,企业更不会增加人力成本,无需担心。同时,新烟台海关的整合运行,将改变原先分块管理给企业进出口和现代物流运作带来的影响,便利企业合理安排资源,最大限度避免人力、物力重复投入,促进企业减负增效。

烟台海关关长何炳权介绍,这次机构调整只是一个开始,为了更好地做好监管服务,将加强与相关部门的协作,推出创新模式,利用好电子化办公,降低企业在海关进出口中的成本,打造便捷通道。

利于提升企业通关效率

新烟台海关的成立,将对烟台市乃至山东省外贸发展产生较为深远的影响。青岛海关副关长兼政治部主任孔令鸿说,“五关合一”将有利于提升企业通关效率,打破原先分块管理给企业进出口和现代物流运作带来的局限,便利企业合理安排资源,最大限度地避免



海关关员在船边监管验放出口汽车。

人力、物力的重复投资,促进企业提质增效,广大进出口企业会享受到更多的改革红利。

烟台市区一家外贸企业负责人介绍,“五关合一”对于外贸企业来说无疑是个利好消息,统一后的新烟台海关,打破了之前的局限,在通关政策、服务方面也更统一规范化,利于企业更好地开展业务。

目前,烟台市正在加快建设中韩(烟台)产业园,积极申报山东自贸区烟台片区,这对于烟台抢抓新一轮对外开放机遇,提升外向型经济发展层次,具有极其重要的意义。

烟台海关的前世今生

烟台,是山东省外贸大市。烟台海关,最早称“东海关”,始建于1862年,是江北首批海关机构之一,也是中国共产党领导的第一个解放区海关,因新中国初期选派130多名干部到各地开辟海关工作而被誉为“新中国海关干部的摇篮”。烟台海关于1994年被高配为副厅级。

随着烟台市外贸发展,除了烟台海关之外,烟台地区又相继设立了龙口海关、莱州海关、蓬莱海关等3个平行设立、独立运行的正处级隶属海关。随着改革开放的不断深入,2014年1月,中央编办根据烟台港口岸扩大开放意见,批准同意设立正处级海阳海关(筹备中),至此,烟台市辖区内共有5个海关机构。

目前,“五关合一”,整合后的新烟台海关正式运行,关警员人数将达400人,是目前青岛关区机构规模最大、业务门类最为齐全的隶属海关。

[illegible]