济南东部老工业区2020年基本完成搬迁

11日,齐鲁晚报记者从济南市政府网了解到,《济南市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》已经市第十五届人民代表大会第五次会议审议通过,日前正式印发,也正式确定了今后五年济南发展的路线图。

本报记者 刘雅菲

生产总值年均增长8%左右

五年后的济南将是一个什么样的发展水平?在十三五规划中,通过一系列目标绘就了未来济南的形象。其中,济南确定地区生产总值年均增长8%左右,主要经济指标增速高于全省平均水平,提前实现地区生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番。

面对一些长期以来的发展短板,济南在十三五规划中也提出了解决方案:形成产城融合、职住一体的城镇发展格局。黄河带动战略及北跨发展取得重大进展,县域经济实力跨越提升,市区交通拥堵局面大幅缓解。

在发展目标中,济南招商引资增长率从最初版本的10%增长到了15%,招商引资除了要有好的营商环境,良好的生态环境也是加分项。十三五期间,济南提出要大幅提高能源资源利用效率,大气和水环境质量持续改善,建成全国生态文明先行示范区。正常降水年份泉群保持长年喷涌,山、泉、湖、河、城的城市特色更加鲜明。

违规露天烧烤将全部依法取缔

进入春季,济南的空气质量较冬天有了一定的改善,但是空气质量优良的天数还是不多。在十三五规划纲要确定的目标当中,到2020年,济南空气质量改善率要比2015年改善20%,PM2.5也将从2015年的90微克/立方米降低到75微克/立方米。

为了达到这些目标,有很多措施与市民生活密切相关。例如,济南提出深入实施机动车环保监控、新能源和清洁能源汽车推广、路权分配改革、公交优先提速、停车管理增效、燃油品质升级、智慧交通等工程,加快推进机动车污染综合防治。

此外,还要加强餐饮油烟整治,违规露天烧烤也将被全部依法取缔。

东部老工业区搬迁在十三五期间将进入关键时期。据了解,济南将综合考虑各种因素,对企业搬迁实行"一企一策",创新搬迁改造组织模式、资金筹措模式、公共服务设施建设与运营模式、土地治理与开发利用模式,加快搬迁改造工作进度,到2020年基本完成搬迁改造任务,从根本上消除城区主要工业污染源。

此外,还将积极开发利用太阳能、风能、生物质能、地热能等可再生能源,到2020年非化石能源占一次能源消费比重提高到8%。

治霾还需技术支撑。济南将畅通城市风道,实施"引风吹霾",改善空气污染扩散条件。推进智慧环保建设,整合监测网、监测站等资源,建立气象、环保联动信息平台,完善全要素、全覆盖的生态环境立体监测网络。

新增4000辆公交车空调车比例达七成

随着机动车数量的增加,济南的交通也变得越来越堵。未来五年,车辆还会增加,有什么办法能让路变得畅通起来吗?对此,在十三五规划当中,济南也拿出了多方面的措施。

在交通网络建设方面,将在确保泉水保护万无一失的前提下,按照"环线+放射""地上+地下"的结构布局,加快城市轨道交通建设进度,到2020年实现R1线开通运行。此外,还将加强干支路建设,打通"断头路"和封闭街区,提高路网连通性和可达性,并将新增一批慢行道路系统和行人过街设施。

具体来看,在道路骨干网络建设方面,将实施二环南路东延、北园高架东延、二环西路南延、顺河高架南延、二环东路南延工程,建设快速路42公里,新建主干路178公里。济南的支路建设还很不够,路网密度偏低。在十三五期间,新建次干路145公里、支路182公里,推进交通微循环。

道路乱停车也是增加交通拥堵的一大因素,在规范停车方面,济南将严格落实停车库(场)配建标准,加快老旧住宅区停车改造和公共停车场建设,鼓励单位与居民区实施错时停车,实施差别化停车收费政策等措施。

在公交系统建设方面,济南将通过开辟高峰线、通勤快线、社区公交、建设公共自行车租赁系统等措施解决公交出行"最后一公里"问题。并且明确目标:到2020年,建成公交专用道360公里,城区公共交通站点实现500米全覆盖,公共交通在机动化出行中的比例提高到60%以上。十三五期间,还将购置车辆4000辆,空调车比例达到70%。

济南市城镇体系规划示意图