

交通小违规看似无所谓,实则隐患不小 您的出行,距离文明有多远?

乱穿马路、对红灯熟视无睹、逆向行驶、占用人行道……作为一名公民,你的出行离文明有多远?近日,齐鲁晚报记者在商河县的重点路段调查时发现,行人、非机动车违反交通规则的现象仍时有发生,不仅影响文明交通秩序,也存在着一些安全隐患。



电动三轮车在道路上更是肆无忌惮。



在人行道停车。

文/片 本报记者 邢敏

视红灯如不见 穿马路看心情

下午三时,齐鲁晚报记者在商中路宏盛超市十字路口观察到,一个小伙子由南向北横穿马路,此时红灯倒计时才刚刚开始,小伙子没有停止,反而加速跑了起来。

走到一半的时候,南北向红灯已经进入倒数19秒。这时小伙子改变方向,准备去往商中路西侧,由东向西的车辆行驶过来,司机纷纷鸣笛提醒。

这个小伙当走到路中间见车辆过往频繁时,只能站在马路双黄线上等候,极其危险。虽然此时并不是上下班高峰期,但过往车辆依然络绎不绝,稍有大意就有可能发生事故,这危险一幕让人直冒冷汗。

同样的一幕还发生在一位老年人身上,齐鲁晚报记者观察到,离红灯倒数计时还剩7秒,一位60多岁的市民骑着电动三轮车就往对面马路行驶。后面跟随的老年人见状,对红灯熟视无睹,紧随其后。在马路对面的一位白发苍苍的老年人也开始步行从对面横穿马路。仅仅十分钟的时间,就有四位行人横穿马路。

众所周知,在十字路口人行道上分为可供行人走的斑马线和供三轮车、电动车等非机动车行驶的车道。在过马路时,很多市民并没有注意这一点,骑电动车的在斑马线上通过。行人不走斑马线,造成混行。

市民刘女士告诉齐鲁晚报记者,一般情况下,只有绿灯亮的时候,她才过马路。“不过车辆少的时候,闯红灯也是难免的。总的说来,闯不闯红灯,要看心情。如果心情好的话,等个三两分钟也不着急,如果心情烦躁,一秒钟也等不了。”

行人困在斑马线 看见路人不减速

齐鲁晚报记者在多个有红绿灯的路口看到,在红绿灯转换的时候,有些车辆不管斑马线上的行人情况,只是争先恐后地起步行驶。一般这些路口车流量都很大,上下班时间容易排起长龙,让很多没有走完斑马线的行人被困在斑马线中央。

此外,很多车辆途经斑马线时飞驰而过,即使有行人正在过马路,车辆也没有及时减速,而是离斑马线很近时才刹车,有的车辆车头都快和行人接触。还有的车辆在接近斑马线时就鸣笛,示意行人让道。

随后,齐鲁晚报记者来到青年路和步行街交叉路口,正是学生放学的时间,许多家长带着孩子过马路时“见缝插针”,确定车辆和自己有足够的距离时就开始行走。车辆也没有停车避让行人的意思,仍向前行驶,隔断了斑马线上行走的人流。有些没有家长接送的学



行人乱闯红灯。

□延伸调查

“低头一族”成交通新隐患

“在路口好不容易等到了绿灯,就在准备起步时,另一辆车硬生生地挤了进来,结果害得又是刹车又是避让。”车主张先生说,他在道路行驶中,最头疼的不是乱闯的行人,而是抢道的车主。“我在路口正常向右行驶,直行的车辆进错车道,突然往右转车道上拐弯,我避让不及差点碰到了路边的绿化带。”

开车的人越来越多,街头巷尾到处都有汽车出没。出租车刘师傅告诉记者,他现在最害怕两种人,一种是骑电动三轮车横冲直撞的人,另一种就是低头玩手机过马路的人。“电动三轮车的隐患自然是有的,但是那些低头玩手机过马路的人,走路都不看路,也不看车,躲都躲不好躲。”

无牌电动三轮车成载客新工具

齐鲁晚报记者在明辉路路口等了20分钟,约有十来辆无牌电动三轮车,其中有用来载客的,有用来送快递的,也有的是“私家车”。记者注意到,多数电动车车主都能遵守交通法规,靠近人行道一侧行驶。然而,无视交通规则的电动车车主也不在少数,闯红灯的行为时有发生,场面有时让齐鲁晚报记者都捏一把汗。

一部分电动车车主将道路当成了展示自己车技的“飙车场”,不仅将车开得飞快,而且在行驶过程中还会随意变换车道,个别电动车甚至紧贴着道路中央的双黄线行驶,致使一些在道路上正常行驶的汽车都要给他们让路。还有不少车主骑电动车过马路时只图省事,不是从斑马线上过,而是直接压过道路中央的双黄线,驶入对侧车道后再急速转弯。齐鲁晚报记者在街头观察的过程中,这种违反交通法规的行为屡屡出现。

在财富广场,常常看到很多上了年纪的人在载客,一位60岁左右的市民询问记者是否想要坐车,“在家闲着没事干,出来拉个客还能挣点钱。”载客的老人说,反正会开电动三轮车,载人多少能挣个钱。

在记者采访的5名载客者中,年龄大多在50岁往上,有男有女,但没有一人有机动车驾驶证,很多甚至都没有驾驶经验,未经任何培训,就直接上路拉客。

生,在来往的车流中,在斑马线上走走停停。“这条路最不好走,尤其是到了放学时段。最害怕在马路中央横冲直撞的孩子,万一碰到就傻眼了。”出租车司机刘师傅说。

停车占用人行道 行人挤到马路上

人行道本是专供行人出行,可是记者发现,在商中路上,一辆黑色的威志三厢车占用了人行道。车主停车后去旁边的营业厅办理业务。在黑色车辆后面,一辆老年步车停到其后。两车一停把本来就不宽的人行道占用了二分之一。不一会儿,路过的交警就把违章停车的黑色威志车进行拍照取证。而在后面的老年步车,由于没有车牌号,没有办法进行处罚。

“每次推车带孩子出来,走到这里就过不去,非得走在马路上,太不安全了。”一名推车的妈妈抱怨说,各个地方经常能看到像这样三轮车、摩托车霸占着人行道的现象,常常让人行道拥堵不堪。

附近居民周阿姨告诉记者,平时出行,都要经过商中路,真的让她感到无奈又头疼。如果出行是步行,人行道常常被占用,只能到马路上行走,由于各种车辆特别多,也特别危险,开车的话,行人走在马路上,有的行人根本不顾后面的车辆,只是慢悠悠地行走。

有些私家车更是过分,直接把车停放在上中路最外侧的行车道上,南北两侧都有。

在财富广场上班的李女士告诉记者,每天早晨八九点钟都能听到交警用喇叭呼喊那些乱停车的车主。“刚过完春节的时候,主干道最外侧能停十余辆车,形成一条数十米长的车队。”