



牛师傅说车

简单、轻巧、体积小
省油、舒适、无顿挫
动力传递百分百无缝隙
燃油利用率360度无死角
这就是中低排量家用“买菜车”的“好机友”——CVT变速器。

市区买菜，CVT才是真爱

当你两眼放光地看着那些运动车型，被双离合、直接换挡、7速、8速、9速、10速AT变速箱等网红名词整得荷尔蒙喷薄而出时，你可能很难注意到，有一个很适合居家过日子的小弟，一直默默地躲在家用“买菜车”的发动机舱里，用小小的体型、温柔的力道，安安静静地做着经济适用男——他就是CVT。

有人可能会纳闷了，牛师傅你放着激情十足的其他变速器不说，干嘛要说这不起眼的CVT？牛师傅虽然不能用“诗和远方”这样的句子来反驳你，但是还是得从技术层面说道说道。

咱们普通老百姓，好不容易攒了些钱，除了少数对性能有特殊癖好的人群，相信大部分人都会买一辆适合居家出行的车，也就是被网友们自嘲的“买菜车”。这类型的车，主打的是性价比和实用，大多在市区使用，偶尔跑跑高速。对应的消费群体比较关注的点，多集中在油耗、空间、使用成本、品质等方面，因此“买菜车”满足基本出行需求的属性更被看重。凭借体积小和节油两大属性，CVT成为“买菜车”的绝配。

不要小看了CVT这个小弟，他的来头可不小。

相传在清光绪十二年，也就是1886年，远在8000公里外的德国，卡尔·本茨和戈特利布·戴姆勒刚刚拿到了世界上第一辆汽车的专利权的时候，V型橡胶带式CVT也随之宣告诞生。是不是觉得CVT瞬间高大上了？好了，先收起你的下巴，咱们看看这个100多岁的“小老头”到底好在哪儿？

从结构上看，CVT相比其他自动变速器要简单得多，主要由主、从动锥盘组和连接二者的金属带构成，通过改变金属带在两个锥盘上的转动半径，实现传动比的无极变化，这样的特性使得CVT一出生就赢在了平顺性的起跑线上。作为无级的变速器，CVT可以实现发动机动力的高效传递，没有普通自动变速器的尺比落差，也就不会造成过多的动力损失。因此，很多配备CVT变速器的车辆，会给人一种坐高铁般的平顺感，舒适度非常出色。

同时，我们在开车的时候可以注意到，配备CVT的车型在转速维持一定的情况下，可以通过尺比的无级变化，实现车速的改变，同时实现动力的最佳输出，这是普通自动变速器达不到的。CVT就像一个

动力管理的小能手，可以让发动机动力随时保持最优化的输出，提高工作效率，这就是CVT省油的一大原因。

作为变速器未来发展的方向之一，CVT虽然在早些时候受制于技术层面，无法匹配高动力输出的发动机，耐用性也受到质疑。但是随着技术的飞速发展，之前的承压能力差、金属带易打滑断裂、动力响应不够敏捷的缺点一去不返，现在的CVT已经实现了华丽转身，通过结构优化，动力响应已经可以达到AT的水平，甚至还通过软件模拟出8速手动换挡模式，在运动性方面也有了自己的立足之地。与之匹配的发动机，排量从原来的1L级别跃升至3L以上，扭矩承受能力由原来的100多牛·米跃升至接近400牛·米，匹配车型从A0级车跨越至SUV，CVT的光芒照遍了大地。

尤其在“买菜车”领域，CVT大有王者之势。牛师傅试驾过的家用车型中，配备的CVT变速器无一例外给了我非常满意的驾驶体验。以牛师傅目前开的飞度为例，地球梦科技打造的1.5L自然吸气发动机，给出了持平1.4T涡轮增压发动机功率输出的成绩，在本田全新研发

的这款小型CVT变速器的加持下，动力输出的平顺性、高效性以及油耗表现都成为了同级Bug一般的存在。最近正在试驾的雷凌·双擎，搭载丰田的E-CVT变速器，配合混合动力系统，在近乎完美的程序逻辑优化下，实现两种动力的无缝平顺切换和混合，在牛师傅看来，实现了那句“好的产品让你感受不到存在”的经典描述。即便是跟CVT变速器“Say Goodbye”的奥迪，当年的A6L也在牛师傅的脑海里留下了舒适、顺畅、高效的好印象。

好了，在你脑补完牛师傅说的这些优点之后，请回归理性。买车是件十分个人化的事情，每个人的需求不尽相同，注重稳定的选择传统AT，注重操控的选择双离合甚至手动挡，想舒适操控油耗全都要的，出门右拐不送……

如果你恰巧是注重舒适和节能的“经适族”，CVT可能会是你的最好选择。如果还是不确定CVT是否适合自己，请移步4S店。是不是真爱，试一试才知道。



买车就是买吉利

5万区间第一辆车的选择
实力新远景
100万家庭共同见证

凭此画面到店赏车试驾自动挡，享100%健康果汁

☎ 69927000 88674567

JAC 江淮汽车

1个空间 7重舒适
致敬时代驱动力
二代瑞风M5 升级上市

济南金万通江淮4S店 销售热线：0531-87568282
地址：历城区工业北路95号（奥体中路与工业北路交叉口向东200米路北）