

健身舞大赛第三场预赛周日举行

本报聊城5月12日讯(记者 李军) 聊城市(东昌府区)第二届"红星美凯龙杯"城市健身舞大奖赛第三场预赛将于15日开赛,没来得及报名的队伍可得抓紧啦,报名地点:聊城市东昌府区兴华西路93号古楼办事处二楼齐鲁晚报·今日聊城编辑部,报名电话:0635-8277092,18866567000。

各县市区健身舞团队均可报名,每支队 伍参赛人数为10至30人;参赛选手需身体健康、精神饱满、无疾病、具有良好的文化修养 和艺术表现力。(如出现选手不遵循健康、安全原则,出现意外伤害情况,后果自己负责。)以喜闻乐见的健身舞表演项目为主。要 求项目精彩新颖,服装统一,整体动作连贯 协调,能展现当代中老年人充满活力、健康、 积极向上的精神风貌。

参赛项目以公众可以广泛参与的健身舞为主导,不分舞种,可从各种健身舞中自行选定并加以改编。不提倡做高难度、危险性动作。参赛服装统一、美观大方。参赛队伍交通、餐饮自理。本次健身舞大奖赛设立了价值万元的丰厚奖励。最终产生一等奖、二等奖、三等奖等数名,凡获奖者均为评判显,以保证比赛评分的客观性、规范性和公正性。

茌平撤县设区有望年底前实现

县市两级人大常委会已同意,相关工作正在积极推进

本报聊城5月12日讯(记者 张跃峰) 在市政府新闻办 12日上午举行的例行新闻发布 会上,市政协副主席、市发改委 主任葛敬方透露说, 茌平县撤 县设区工作目前正在积极推进 中,有望今年年底前实现。

据葛敬方介绍,聊城提出"十三五"期间推动茌平、东阿

撤县设区,主要考虑在山东地级市中,仅有聊城为"一市一区",市城区规模偏小、结构的理;与此同时撤县设区能够消除制约经济发展的许多障碍,拓展区域经济发展空间,优化公共资源配置,提升城市化水平,加速经济发展。撤县设区有严格的程序,必须经省、市政

府同意,经民政部审核,报国务院审批。

综合考虑各种因素,市委、 市政府决定先期启动茌平撤县 设区。2011年5月、2013年7月, 市政府两次向省政府申请茌平 撤县设区,省政府上报国家民 政部,民政部有关领导支持茌 平撤县设区;但由于多方面原 因,一直未得到批准。目前,在 平撤县设区工作已经县、市两 级人大常委会同意,市政府常 务会议、市委常委会议先后听 取了有关情况汇报,各项工作 正在积极推进。

在聊城市"十三五"发展规划中,提出要加快城乡统筹发展。发展壮大中心城区,推进茌

平、东阿撤县设区,规划建设郑济高铁和京九高铁聊城站为中心的城市综合功能区,建设"聊在东"都市区。加快建设临清、高唐、冠县、莘一阳协作区4个次中心,建设38个重点镇。推进人口市民化,到2020年,全市实现60万左右农业转移人口市民化

聊城民用机场初步确定仨地方

分别位于冠县、东昌府区和茌平, 力争年底前最终确定

本报聊城5月12日讯(记者 张跃峰) 前段时候在微信 朋友圈炒得沸沸扬扬的聊城 民用机场选址问题,原来并非 是已经敲定在东昌府区郑家 镇,而是初步选定了包括郑家 镇在内的3个地方。另外两个 地方为冠县的范寨乡、茌平的 贾寨镇,聊城民用机场到底建 在哪里还不可知。

根据葛敬方12日在市政府新闻办例行新闻发布会上通报的消息,去年9月份以来,聊城在国家发改委、中国民航局意见和中国国际工程咨询公司的要求下,开展了聊城民

用机场选址方案的研究论证 和比选工作。

经过多方沟通和招投标,确定由中国机场建设集团编制聊城机场选址报告及飞行程序设计报告。其间,机场建设集团规划设计院的专家多次来聊搜集资料,现场踏看、标测和比选;综合空域、地面障碍物、地面交通、地质构造等方面条件,从五个初选场址中确定了范寨、郑家、贾寨三个预选场址,深入论证后确定一个推荐场址。

聊城机场拟按照国内4C 级支线机场设计,投资估算15 亿元。规划新建一条2600米长 的跑道,近期建设约4-5个停机位,远期建设约9个机位;建设1万平米左右的航站楼;建设导航、通信、供油、供电、供冷、供热及进场道路等。

葛敬方表示,机场选址是一项科学性强、涉及面广、程序复杂、审批规格高的工作,时间周期较长。市政府成立立即城机场工作领导小组,市委常委、常务副市长耿涛担任组长,有关县(区)和部门分管负责人为成员,全力以赴做好机场选址工作。力争年底前推有场址得到空军同意、中国民航局批复场址。

济郑高铁聊城段有望今年开工建设

本报聊城5月12日讯(记者 张跃峰) 聊城到济南的高 铁,有望今年就能开工建设了。

在市政府新闻办12日上午举行的例行新闻发布会上,葛敬方对外发布消息说,近几年来,聊城市实施了一批重大交通基础实施建设项目。郑济高铁、京九高铁、聊城机场分别列入国家和省"十三五"规划,聊泰铁路、德郓高速、东阿至东平黄河公路大桥等前期工作继续向前推进。

其中,备受社会关注的济

郑高铁选址基本确定,投资160亿元,在聊城境内全长115公里,设有3个站点。目前,中国铁路总公司已同意河南段今年开工,山东段被列为储备开工项目。根据有关规定,跨省路段需国家层面审批,省内路段由本省与铁路总公司共同审批就可开工。河南省政府和铁路总公司共同审批,今年先开工。聊城也已经提出申请,建议省里参照河南的做法,加强与中国铁路总公司的沟通协调,把济南至聊城段作为一

个项目先期审批,先行建设。根据目前的情况看,正在争取2016年开工建设。

济聊一级路聊城段2014年 底已经建成通车;德州齐河段 目前正在建设、今年年底前通 车;黄河大桥段也已开工,将于 明年建成通车;目前只有长清 平安至黄河大桥段没有开工。 据了解,济南市已启动这段有 居前期工作,省交通厅也支持 建设,聊城已建议省里加大支 持推进力度,争取济聊一级路 早日全线通车。

聊城未来将新增一所工程类高校 统筹高职、中职育和技工教育一体化发展

本报聊城5月12日讯(记者 张跃峰) 12日上午,在市 政府新闻办举行的新闻发布 会上,葛敬方通报聊城市"十 三五"规划有关情况时透露 说,将设立一所工程类高 校——聊城工程职业学院。

院将在聊城市技师学院基础 上设置,统筹高等职业教育、 中等职业教育和技工教育一 体化发展。

在坚决打赢扶贫攻坚战 方面,到2018年,使399个省级 重点贫困村实现整体脱贫;41 万贫困人口人均纯收入增长 幅度高于全市平均水平,基本 公共服务主要指标接近全市 平均水平;到2020年,确保扶 贫对象与全市人民同步迈入 全面小康社会。推进健康聊 城建设方面,将推进公立医 院综合改革,建立科学合理 的分级诊疗制度,积极发展 医疗联合体,支持社会力量 举办医养结合型医疗机构。 优化医疗资源布局,新建医 疗机构逐渐由城区向开发 区、高新区、度假区转移等。

今日本报C叠4版 本版编辑:李璇 组版:郑文

