

在沪离婚没办手续,在威又结婚

女子涉嫌重婚罪被批捕,也暴露了婚姻登记信息不联网的制度漏洞

本报威海5月12日讯(记者陶相银 通讯员李明辉) 林某在上海未与丈夫曹先生办离婚手续,2013年又在威海与张先生结婚。今年3月,张先生发现林某重婚,愤然向警方举报。林某因涉嫌重婚罪被环翠检察院批捕。

3月1日,现居威海的张先生到公安环翠分局北沟街派出所举报,称其妻子林某未与上

海的曹先生离婚就跟他结了婚,现已结婚两年多。

张先生称,2013年9月他与林某结识,当年底结婚。婚后不久,林某的生意处处亏空,张先生为其填了不少窟窿,两人的感情也因此出现裂痕。今年2月,张先生联系上林某的“前夫”曹某,意外得知林某当初并未与曹先生办理离婚手续。

林某的户口在青岛,曹先

生的户口在上海,民警赴青岛和上海调查确认,林某与曹先生于2010年在上海登记结婚,从未办理离婚手续。

林某因涉嫌重婚罪被环翠警方网上通缉,日前在河南落网。林某交代,她与曹先生在2013年分居,达成了口头离婚协议,没办理离婚手续。结识张先生后,她告知过张先生曾结婚,但隐瞒了没办离婚手续。

凭一把19元的弹弓 26岁小偷一夜连偷4车

本报威海5月12日讯(记者陶相银 通讯员夏早雨) 凭借一把19元买来的弹弓和钢珠,王某一夜连破四车车窗盗窃,共盗得笔记本电脑两台和数十元现金。

5月1日上午,公安环翠分局城里派出所接连接到4起报警,受害人夜间停在楼下,路边的车被砸碎车窗,车内财物被盗。公安环翠分局刑侦大队立案侦查,民警勘查现场,发现被盗车车窗破碎,但并非敲击所致,而是先被击穿一个洞,继而用力推开。被盗4车相距不过数百米,由此断定是一人所为。监控也证实,作案者为一名戴鸭舌帽穿夹克上衣的男子。

录像中,这名男子在街头四处溜达,遇到停在路边的车就用手电照,确认目标后,他后退两三步,掏出一把弹弓,对准车窗就是一发弹珠,车窗被穿出洞后,他用上衣或帽子包住手,用力推车窗,玻璃应声而碎。之后,男

子翻动车内物品,盗走财物,每次作案不过一两分钟。

锁定嫌疑人后,民警排查市区各宾馆,5月4日中午,在一旅馆抓获王某。王某对4次砸车盗窃供认不讳。

王某现年26岁,来自黑龙江省哈尔滨市,他幼年丧母,父亲因犯罪入狱服刑16年,他跟着爷爷奶奶长大。王某14岁辍学,多次抢劫中小学生,先后两次被判有期徒刑共8年。今年年初,他因贩卖毒品被黑龙江警方查处。4月,王某带女友到威海,原本想帮朋友做烧烤,生意还没开张自己带的钱就花没了,干起了砸车盗窃的“生意”。王某盗得的两台电脑,被以1900元卖给朋友,现已追回。

王某作案用弹弓是从网上买的,只花了19元,还配有200枚钢珠。民警介绍,王某的这把弹弓很普通但威力很大,可以击穿厚玻璃和木板。王某因涉嫌盗窃罪被刑拘。



集训

日前,国家沙滩手球女子青年队正在南海新区万米金滩上紧张训练,备战2016年全国沙滩手球锦标赛。2016年全国沙滩手球锦标赛将于6月24日在南海新区开赛。

本报记者 陈乃彰 摄影报道

出口食品“同线同标同质”服务平台启动

威海特色“鲅鱼水饺”实现内销第一单

本报威海5月12日讯(记者李彦慧) 10日,出口日韩食品“同线同标同质”交易公共服务平台暨出口日韩食品“同线同标同质”(北京)体验中心正式启动。

“同线同标同质”交易公共服务平台和出口日韩食品“同线同标同质”(北京)体

验中心,实现了线上交易线下体验结合。平台为入驻的线上企业提供免费线下展示交易服务,又为普通消费者近距离接触“三同”产品提供真实体验。消费者通过平台在国内可以优惠价购买到同出口商品“同线同标同质”的优质商品。

威海商务局工作人员介

绍,今年1月,中国国家认证认可监督管理委员会加快推进国内消费品质量安全标准与国际标准并轨,促进内外销产品“同线同标”,并率先探索在出口食品领域落实,提出建设“认证服务供给侧改革一出口食品企业内外销同线同标”平台。经威海市与荣成市

商务、检验检疫部门推动,国家认监委确认以威海市皇朝马汉公共服务平台为项目实施主体,承接供日韩出口食品企业“同线同标”信息服务平台和出口日韩食品“同线同标”(北京)体验中心项目建设,在全国试点,形成可复制可推广的经验。

目前,首批入驻平台和体验中心的企业已达40余家,主要来自山东、河北、四川、广东、辽宁、宁夏等地。启动仪式后,与会代表实地参观(北京)体验中心,威海特色食品“鲅鱼水饺”实现出口日韩食品“同线同标同质”内销第一单。

威海机场停机坪及附属设施扩建工程

环境影响评价第二次信息公告

一、建设项目情况简述

项目名称:威海机场停机坪及附属设施扩建工程

项目概要:威海市民用航空管理局拟在现有威海机场东北部(井南新村南)扩建站坪,建设机务场务特种车库、供电等配套设施。

二、建设项目对环境可能造成的影响及减轻不良环境影响的对策和措施

1. 噪声:预测结果表明2028年有6个村庄代表性点的WECPNL为70-75dB,有6个村庄/社区代表性点的WECPNL为75-80dB,无大于80dB的村庄/社区;无学校、医院敏感点超标。拟对超标村庄采用隔声门窗等措施,从声环境的角度认为,在采取噪声防治措施后,本期项目的建设是可行的。

2. 生态:施工期除主要造成农作物及少量植被破坏外,生态环境影响不大;营运期对区域生态环境基本没有影响,而且通过机场区域的绿化,可以补偿施工期工程建设造成的生态损失,改善生态环境。

3. 空气:运营期机场飞机起降架次较少,飞机尾气排放的污染物很少,污染物扩散条件好,其排放的污染物对机场周边的环境影响很小。机场停车场均为地上停车场,地上停车场空气流通迅速,且机场区内往来车辆污染物为间歇式排放,汽车尾气对周围空气环境影响很小。

4. 地表水及地下水:机场运营期污水经过厂区污水处理站进行处理达标后,可用做道路清扫、绿化浇灌、喷洒抑尘

等,对周围水环境影响较小。

5. 固体废物:本期项目固体废物主要包括航空垃圾、地勤及候机楼产生的生活垃圾。各类固体废弃物均得到了妥善的处置,不会对周围环境产生二次污染。

三、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

威海机场停机坪及附属设施扩建工程属于《产业结构调整指导目录(2011年本)(修正)》中的鼓励类,符合《中国民用航空发展第十二个五年规划(2011年至2015年)》、《山东省民航业中长期发展规划(2014-2030)》、《威海市城市总体规划》(2004-2020)等规划。工程通过各项环保措施使得污染物能够稳定达标排放。在严格执行“三同时”制度、落实本报告书提出的各项

环保措施的前提下,从环境保护角度分析,本期项目建设是可行的。

四、公众查阅环境影响报告书简本及补充信息的方式和期限

公众或社会团体可向建设单位或者其委托的环境影响评价机构查阅环境影响报告书简本,时间自本项目公示之日起10日内。

五、征求公众意见的范围和主要事项

征求公众意见的范围:项目区周围村庄、社区、学校、医院等,以及关心本项目的其他公众。

征求公众意见的主要事项:您对该项目建设持何种态度,您对该项目建设有什么具体意见。请简要说明原因。

六、征求公众意见的具体

形式

欢迎您通过以下联系方式,用电话、信函或电子邮件与建设单位或环评单位联系,提出您的宝贵意见或建议。

建设单位:威海市民用航空管理局

联系人:潘工

联系电话:0631-8648179

E-mail:whjcgcs@163.com

环评单位:山东省环境保护科学研究设计院

联系人:杨工

联系电话:0531-66570566

E-mail:94734719@qq.com

七、公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内,向环评机构和建设单位提出宝贵意见。