

表彰马云杰出贡献 法国政府授予“荣誉军团勋章”

法国政府13日为阿里巴巴集团董事局主席马云举行了授勋仪式，授予“法国荣誉军团勋章”，以表彰他在中法合作中的杰出贡献。“法国荣誉军团勋章”多授予公共事业和文化艺术界人士，外国企业家获此殊荣实属罕见。

“法国荣誉军团勋章”1802年由拿破仑设立，是世界上最为著名的勋章之一，也是法国政府颁发的最高荣誉勋章，由法国总统签署命令才可授予。获此殊荣的人至少需要从事公共服务20年或从事专业工作25年，做出杰出贡献，并富有创造力，在推动社会进步和人类福祉方面远超各界预期。

“法国荣誉军团勋章”极少颁给企业家，外国企业家就更为罕见。

授勋仪式在巴黎的法国宪法委员会总部举行，由前法国总理、国民议会议长，现任宪法委员会主席洛朗·法比尤斯为马云授勋。

法比尤斯在授勋致辞中说，因为马云在发扬企业家精神、保护环境和推动中法合作中的努力，法国政府决定向马云授以这一法国最高荣誉的骑士勋章，以表彰马云长期不懈的努力和杰出的贡献。

法比尤斯对马云身上体现出来的创造力，创新力和在中法合作中作出的贡献尤为赞赏，他强调，“马云是法国的好朋友”。

马云在致辞中说，自己是“百分

之百的中国制造”，作为一个土生土长的杭州人，从来没有想过有一天能够成为法国历史的一部分。

马云说，法国是一个充满创新、创意和创造力的地方，希望阿里巴巴可以成为中国人了解法国，法国人了解中国的桥梁。

据法国《费加罗报》报道，此前一天，马云此行还与法国经济部长埃马纽埃尔·马克龙会面，双方一致决定在打击假冒商品保护知识产权方面加大合作，共同推动法国奢侈品牌的知识产权保护。

法国政府此举也让此前谣传法国政府因假货问题与阿里巴巴为敌的谣言不攻自破。据了解，目前法国是阿里巴巴平台最大的海外商品销售国之一，也是与阿里巴巴在知识产权保护方面合作最紧密的国家。

前法国总理、国民议会议长，现任宪法委员会主席洛朗·法比尤斯代表法国政府授予阿里巴巴集团董事局主席马云“法国荣誉军团勋章”



苹果突然宣布投资滴滴，意欲何为

10亿美元投资或剑指无人驾驶

13日消息，滴滴出行宣布获得苹果10亿美元投资，这是滴滴迄今为止获得的单笔最大投资，也是苹果史上最大单笔投资和苹果中国首次互联网投资。

在投资方面略显保守的苹果，如此出人意料的大手笔布局，背后是什么样的商业目的？为什么是滴滴不是Uber（优步）？滴滴看中苹果的，除了金灿灿的10亿美金，还有什么？

出行大数据可用于无人驾驶深度学习

合作消息发布后，苹果CEO库克表示，滴滴彰显了中国iOS开发者社群的锐意创新精神。很明显这是客套话，苹果是家连投资部门都没有的公司，它的投资方向一般都面向高科技产业，而滴滴目前和自己的核心业务关联性不大。

分析人士认为，从苹果的远程规划来看，投资滴滴很可能与Apple car业务有关。苹果官方尽管未承认“造车”，但这已经是公开的秘密。前不久，苹果公司雇用了一名曾经参与开发谷歌电动汽车充电系统的员工，还挖来了任职于特斯拉和阿斯顿·马丁的设计师为其开发“特殊产品”。

如果苹果真的和传闻一样，正在致力于开发无人驾驶汽车，那么投资出行软件公司就非常合理了。出行软件每天数以百万次的使用积累了大量的出行数据，包括用户的偏好、各地区的交通状况、城市建设情况等等，可以用于无人驾驶系统对路线的深度学习。

中国道路的实际大数据，很多公司都拿不到，而滴滴是中国覆盖用户量最多的出行软件，这或许就是苹果投资滴滴的一大关键。

至于为什么苹果没有选择和Uber合作，也许是因为，估

值高昂的Uber，要投资它实在是太贵了。并且，目前滴滴比优步更需要钱。

苹果支付、中国市场都将获利好

苹果投资滴滴，推广苹果支付也被认为是目的之一。今年2月18日，Apple pay进入中国。然而相比于微信支付和支付宝，苹果支付还是相当小众。目前，滴滴注册用户数突破2.5亿，2015年全年订单总量达到14.3亿，这一数字相当于美国2015年所有出租车订单量（约8亿）的近两倍。而在中国，这些订单几乎全部通过手机进行支付，苹果投资滴滴后，也完全可以借此在中国推广自己的Apple Pay。

还有人认为苹果此举一石多鸟，一方面苹果通过海外投资避税已成惯例，中国作为苹果全球最大的市场，多年来积累大量利润，这些利润如果不在中国投资，而是返回美国，就会被征收35%的所得税；另一方面苹果在库克的率领下，近年来对中国市场的示好意愿越来越强烈。投资滴滴，无疑可为未来商业计划铺路。

当然，多轮融资之后，滴滴已经过了烧钱补贴的阶段，开始有所收获，苹果的进入恰是时候。几日前苹果的股价首次跌破90美元，这对于提振股价无疑是一剂兴奋剂。

滴滴借助苹果入口加速全球化

对于滴滴而言，能获得什么呢？滴滴这轮融资规模据称达到20亿美元，估值已经达到250亿美元。这次有苹果这种顶尖科技公司投资，除了财务融资，其他帮助还有很多。

一方面，iPhone可以是滴滴的全球化的入口。滴滴成立三年以来，一直在推动出行国际化，滴滴CEO程维曾表示，滴滴做全球化不是太早，而是太晚了。在中国滴滴已经拿下87.5%的市场，并分别与东南亚打车应用Grabtaxi、美国第二大出行平台Lyft和印度最大打车软件ola展开合作，苹果的加盟让滴滴如虎添翼。

另一方面，滴滴研究院目前正在进行人工智能研究，这些研究方向正与苹果目前所做的研究开发相似，双方合作将有利于滴滴在创新性方面的研究。滴滴有关负责人也表示，10亿美元融资将用于技术创新。

此外，未来的苹果汽车对滴滴也是很大的诱惑。约租车的主要成本一是汽油，二是司机的工资。而无人驾驶电动车恰恰可以解决这两个问题。

综合来看，这次投资算是双赢，苹果一举多得，滴滴也是一举多得，双方或将改变未来人们的出行生态。

据新浪财经、凤凰科技等

