

■新能源家用车遇冷·分析

买车没本地补贴,市民不想多掏钱

济南新能源车未形成产业,地方补贴政策出台缓慢

济南空气质量在全国重点监测的74个城市中排名倒数,但在推广环保的新能源汽车时却不甚积极。没有地方补贴、充电桩等基础设施不完善和新能源汽车本身的高成本,让济南市民的新能源汽车梦不大现实。而济南迟迟不出台新能源乘用车方面的补贴政策,主要受制于本地的产业发展。



济南的充电站未成网,市民购买新能源车得自己协调安装这样的充电桩。
本报记者 王皇 摄

本报记者 王皇

新能源车地方补贴 济南暂未出台

济南市民跑到青岛购买新能源车,是因为青岛推出了新能源车地方补贴。在青岛购买纯电动乘用车,插电式混合动力(含增程式)乘用车,每辆按国家补贴标准1:1给予地方财政补助。青岛多家比亚迪4S店的负责人表示,从济南下订单代办的新能源车辆不少。比亚迪青岛蓝天远景4S店去年12月统计的半年销量数据显示,青岛本地购车占七成,外地约占三成,其中济南就约占二成。

2015年,国家新能源汽车示范推广城市的推广期限到期,2016-2020年将在全国范围内实施新能源汽车补贴政策的推广与应用。此前济南因担心无法达到国家对示范城市推广总量的最低要求,而没有申请新能源车第二批试点城市。现在这个总量的限制没有了,济南可以主动出台地方新能源汽车的推广方案迎头赶上。

截至2016年3月11日,全国已有北京、深圳、河北、青岛、长春、西安、山西、江苏、沈阳、哈尔滨、贵阳、武汉、青海、海口、

新疆、内蒙古、乌鲁木齐17个省市明确了补贴标准,其中北京、深圳、西安、武汉、海口等城市延续了之前的补贴政策。

目前新能源汽车的售价仍偏高,需要通过适当的补贴,将一部分购买燃油汽车的市民导向购买新能源车。但目前,济南还未出台针对新能源乘用车的相关地方补贴政策。

济南有6个充电站 仅2个对外开放

奇瑞新能源汽车中诺店的负责人说,奇瑞的纯电动车在新能源车中价位较低,不少家庭购车时,会来店内做个比较。不过,购车人最担心的还是充电问题。

“最新的一款高速纯电动车已经能实现在380V的充电站半小时快充,快充一次能充八成电,续航110公里。不过,济南这样的充电站还太少。”该负责人说,购买纯电动汽车目前还主要依靠自己在家里充电。店内已经为近二十位车主在小区停车位上安装了充电桩。不过,在家充电需要耗时六到八小时,一般都是利用晚上的时间充电。

“名士豪庭、保利花园、新馨家园这几个小区都有。”该负责人说,车主都有自己的车位,经过物业的同意就比较好安

装。目前还未遇到物业不让安装的情况。不过,有的购车人并没有购买固定车位,就没有办法安装,也无法购买。

“要是充电站像加油站那样多,我可能会考虑买纯电动车。”市民林女士说,现在市区开车比较拥堵,油耗多,要是能用电动车肯定能省不少钱,尾气也能少。但是现在充电站太少,自己没固定车库真不好解决充电问题。

在顺河高架附近,国网济南英贤充电站内有6个直流充电桩和15个交流充电桩。近日,齐鲁晚报记者探访时看到,有两辆比亚迪车正在交流充电桩处充电。其他充电桩则没有车辆充电。现场工作人员说,每天来充电的车很少,不过,一到节假日,会有从北京等地来的客车和私家车到这里充电。现在充电站内经过了升级改造,能通过在营业厅办专用的充电卡,刷卡自助充电。

记者从济南市供电公司了解到,目前济南市有6个充电站,其中2个对外开放,分别在英贤街18号附近、章丘明水山泉路1056号。目前历城区西周南路、圣井供电所、仲宫、党家庄供电所、鲁能出租车公司等地正在建设充电站。未来龙奥大厦、区县政府院内也将配合公车改革,设立充电专用站。

■延伸阅读

去年新增500多辆多是电动公交车

济南推广新能源车多在公共服务领域

济南市市区雾霾严重,而且出行严重依赖小汽车。济南市环保局2014年公布的济南市环境空气细颗粒物来源解析结果显示,机动车是济南市PM2.5来源的四个主要方面之一。新能源车能有效解决尾气污染问题,为何难以大力推广?

截至今年4月,在济南上牌的纯电动汽车已有约813辆,其中2015年新增585辆。不过,齐鲁晚报记者从业内人士处了解到,这些新增挂牌车辆中,应该还包括几百辆纯电动公交车。

也就是说市民直接购买的家庭乘用车更少。和去年济南新增22.5万辆机动车,每天平均约新增617辆机动车相比,新能源汽车实在太少。

济南市经信委相关负责人说,多数大力推广新能源汽车的城市都已经有了新能源汽车的生产厂家,形成了产供销和配套服务等链条,但是济南市的新能源乘用车还未形成产业。新能源车地方补贴与新能源车生产产生的利税是有关系的,没有产业

光靠地方财政补贴不现实。

“济南更侧重在公共服务领域推广新能源汽车,包括物流货运车、公交车、环卫用车等新能源汽车的发展。家庭新能源乘用车由于本身技术未全成熟,生产成本较高,不是特别适用普通家庭。”该负责人说,新能源车确实能改善空气、鼓励大运量、使用频率高的公交车使用新能源汽车,能更快和更大规模地改善空气质量。

确实,济南正在利用已有的重型汽车制造业基础发展新

能源汽车。中国重汽济南豪沃客车就在进行新能源客车研发,并已经通过了新能源客车资质准入现场审核。该公司生产的主要公交车。

济南市政协委员、山东中邦伟业新能源科技有限公司总经理李华非常关注济南的新能源汽车行业。他认为,济南市的交通装备产业发达,已经成为全国重要的重型汽车生产基地,具备了新能源汽车发展的技术基础。

“现在家庭新能源乘用

车的生产厂家确实比较少,但不能因此忽略市民的需要。可以先从建设充电桩等基础设施开始引导部分消费。”李华说,在纽约曼哈顿区,电动汽车的充电站比加油站还多。新能源车是一个趋势。但是建设充电桩在前期新能源车较少的情况下,很长一段时间都很难盈利。

他认为,济南可以借鉴其他城市的做法,对充电站建设提供的政策优惠,并且鼓励科学研发。

本报记者 王皇

5月22日 广汽三菱厂家限时抢购会济南站 厂家让利·媒体赞助·单店有礼

总经理3800元豪礼加厂家钜惠十重礼

同期最低价格!

活动当天只签单不议价!

三天差价双倍反,三天无条件退订!



电话: 0531-87503030
0531-88933030

地址: 济南富雷三菱4S店
经十西路29514号