

聊城站始发至金华列车开通

途经南京、苏州、上海、杭州等,对聊城意义重大

本报聊城5月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉美)

15日12:59分,K1511次列车正式开通,这是多年来聊城站首趟跨局始发列车。这趟列车自聊城至金华,途经济宁、枣庄、南京、苏州、上海、杭州等20个站点,既是一条民生线,又是一条旅游线,还是一条商业线,将会对聊城城市发展和市民出行意义重大。

15日零时起,全国铁路执行新运行图,此次调图聊城火车站变化较大,尤其是开通的这趟列车,途经聊城、菏泽、巨野、济宁、兗州、邹城、滕州、枣庄、徐州、蚌埠、南京、常州、苏州、上海南、嘉兴、杭州东、诸暨、义乌,到达金华,全程运行仅20小时21分钟。

“始发车的好处就是票额充足。”聊城火车站相关负责人介绍,这趟车的1000多张车

票,其中卧铺票300多张,全部票额供聊城站优先发售,最大限度保证旅客出行。

记者了解到,为了这趟车的开通,聊城市委、市政府,以及聊城车务段都做出了很大努力。在之前,聊城到江浙地区还没有始发车,开往上海方向的客车只有一对石家庄至上海的K1011次列车,而且途经聊城站时经常严重超员,无法满足广大旅客的出行需求。而目前正是聊城市蓬勃发展的关键时期,先后被国家列入中原经济区、京津冀协同发展区,被山东省列入省会城市群经济圈和西部经济隆起带,成为国家和省区域发展战略叠加区,目前正在加快建设冀鲁豫三省交界综合交通枢纽城市、中原经济区区域中心城市和京津冀协同发展实验区,正在创建国家现代农业示范区、

国家节能减排财政政策综合示范城市、国家质量强市示范城市、国家循环经济示范城市,经济社会发展迅速,人流量、物流量均迅猛增长。

“这趟列车,既是一条民生线,又是一条旅游线,还是一条商业线。”聊城火车站相关负责人表示,开通这趟始发列车意义重大,不仅有利于加强鲁、苏、浙三地互联互通,而且利于发挥聊城冀鲁豫三省交界综合交通枢纽城市作用,更有利于助推聊城及周边地区经济社会发展。“方便聊城市民到江浙、长三角学习,也方便江浙地区企业来聊城考察、投资兴业”,聊城火车站相关负责人说,将更便于聊城市民到江浙地区学习、经商、旅游,同时,通过车次牌“聊城——金华”等长期载体,加强对沿线旅客宣传,扩大聊城的知名度和影响力。

聊城至济南每天有10趟列车 同时新增直达北京、保定车次

本报聊城5月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉美 实习生 杨阳)

此次新运行图实行后,也将更加方便聊城与济南直接的交通,两市之间每天增至10趟列车,融入省会城市都市圈更加凸显。

这10趟车分别为:K876次,聊城站发车时间为0:18分;K1292次,聊城站发车时间为1:13分;K1214次,聊城站发车时间为2:42分;K712次,聊城站发车时间为3:57分;5016次,聊城站发车时间为8:08分;K8318次,聊城站发车时间为13:52分;K8324次,聊

城站发车时间为14:29分;K1282次,聊城站发车时间为17:00分;K664次,聊城站发车时间为21:00;K852次,聊城站发车时间为21:30。

此次新运行图实行,备受关注的,还有新增的Z602次菏泽至北京列车,聊城站15:59分发车,20:08分到达北京。此外,还有新增的聊城直达保定K850次列车,自保定至南京,途经石家庄、邢台、邯郸、聊城、济南、泰山等,对于密切聊城与周边省市交通,方便市民旅游、出行同样具有十分重要的意义。

此次新运行图新增8对列车 另有4对列车变更运行区间

本报聊城5月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉美 实习生 杨阳)

记者了解到,此次调图,几乎是历年来变化幅度最大的一次。仅聊城站就新增8对旅客列车,4对旅客列车变更运行区间,变更后,不仅可直达江浙沪等城市,还有备受关注的

三、泰安等省内外城市。

新增的8对旅客列车分

别为:北京至菏泽、菏泽至北

京;北京至赣州、赣州至北

京;石家庄至南通、南通至石

家庄;保定至南京、南京至保

定;太原至烟台、烟台至太

原;聊城至金华、金华至聊

城;济南至聊城、聊城至济

南;包头至厦门、厦门至包

头。

此外,K1902次,临沂至

北京,延长运行至日照;长

春—广州东Z385/6次运行区

段变更为长春—三亚;哈

尔滨(哈尔滨西)—菏泽K1545/6

次运行区段变更为哈尔滨—

福州;青岛北—菏泽5015次运

行区段变更为烟台—菏泽;菏

泽—烟台5016次运行区段变

更为菏泽—青岛北。

随着新运行图的运行,乘坐火车出行更便捷,聊城火车站的旅客也越来越多,近日,候车室装修一新,并引入商业区,为旅客出行提供更多便利服务。

13日,济铁旅行服务公司总经理侯晓东在聊城车务段滕祖瑞段长等同志的陪同下到聊城经营部视察。现场查看了聊城火车站商业区装修情

聊城火车站候车室新颜迎客 新增商业区,旅客享受更多服务

本报聊城5月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 谢彬)

随着新运行图的运行,乘坐火车出行更便捷,聊城火车站的旅客也越来越多,近日,候车室装修一新,并引入商业区,为旅客出行提供更多便利服务。

13日,济铁旅行服务公司总经理侯晓东在聊城车务段滕祖瑞段长等同志的陪同下到聊城经营部视察。现场查看了聊城火车站商业区装修情

况,听取了聊城经营部经理谢彬对前期施工情况和商业场地规划等的简要汇报。

聊城经营部的经营管理工作,以及经营部干部职工的敬业精神获得高度评价。“一定要以此次调图为契机,按照车站商业规划,大力引进品牌商贸企业,完善车站的商业服务功能”,侯晓东强调,于此同时,要加强管理,为过往旅客提供更优质、更贴心的服务。



参加活动的领导与市民一起参与健步走活动。记者 李军 摄

本报记者 李军 实习生 杨阳)

15日上午,中国“江北水城·运河古都”(聊城)健步走马拉松嘉年华暨聊城市(东昌府区)全民健身月启动仪式,在聊城市民文化活动中心盛大启幕,现场上万名市民参与此次活动。中共聊城市委副书记陈平,聊城市人大副主任孙菁,聊城市政府副市长马丽红,聊城市政协副主席马保杰,聊城市政府副秘书长刘延勇,聊城市卫计委主任刘德勇,聊城市体育局局长程道会等嘉宾出席活动。

聊城为落实全民健身国家战略,推动广大市民科学健走,养成文明健康生活习惯,建设文明幸福新聊城,特举办此次健步走马拉松嘉年华。本次健步走活动形式为半程马拉松健走(20公里)、迷你马拉松健走(10公里),活动中参与的市民有精彩的奇装异服表演和个性装扮环节。

据了解,参与此次活动的来自不同年龄、不同职业

的体育爱好者,人员涵盖百行千业,是聊城一次全民健身体育盛事。此次活动涵盖面广,参与人数多。充分展现了聊城体育事业蓬勃发展,市民热爱生活,崇尚运动,自觉保持健康体魄的精神风貌,为聊城的跨越发展保持了不竭动力。

据参与活动的一位公安系统的李先生介绍,他坚持

健步走活动很多年了,退伍参加工作后,坚持锻炼给他带来很多乐趣,不但保持了身体的健康,而且结识了很多不同领域的朋友。这次利用周末参加“聊城健步走马拉松嘉年华”,和聊城各行各业的市民在畅快的运动中,感受水城环境日新月异的变化,他觉得实乃生活中一大乐事。

市技师学院举行优秀毕业生返校报告会

本报聊城5月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 姜秀娟)

近日,市技师学院优秀毕业生返校报告会举行,学院优秀毕业生任如奇、张则强分别作了报告。学院招生就业处处长王玉梅、副校长白碧石出席报告会。

任如奇从项目管理的“三个统一,两个控制”讲到建筑工程常见质量问题防治措施,根据个人工作经历,强调了每个人的一生同样需要精益化的管理。报告案例详实,分析透彻,赢得阵阵热烈掌声。他是该院1993届工业与民用建筑专业的毕

业生,工作后参与建设的国电聊城一期发电项目曾获得国家“鲁班奖”,现任聊城裕昌集团御园房产项目工程部经理。

张则强结合实际,阐述成为一名优秀员工应具备的素质,即:良好的个人形象,技能过硬,精神饱满,作风干练;工作能力强;礼貌待人,友好宽容,善于沟通并建立良好的人际关系等等。他的讲述条理清楚,内容生动。张则强是该院1997届钳工专业毕业生,现为中通客车集团钳工技能大师,是聊城市“富民兴聊”劳动奖章获得者,聊城市“技术能手”、“青年岗位能手”、“有突出贡献的技师”,荣获山东省“有突出贡献的技师”,山东省“首席技师”等荣誉称号。

王玉梅说,她期望同学们以学长为榜样,奋发努力,苦练技能,用真才实学赢得社会认可,成就一番事业,打造精彩人生。

市技师学院举行优秀毕业生返校报告会。通讯员 股粟广 摄

矮小义诊通知

义诊时间:2016年5月20日9:30-11:30

义诊地址:冠县中心医院一楼门诊

义诊专家:李桂梅教授

由于环境问题、食品安全问题、饮食结构的改变等诸多因素的影响,这类疾病的发病率呈上升趋势,而随着人们生活水平的提高及就业婚姻对身高的要求,家长也越来越关注。但是很多家长却不知如何预防治疗,盲目使用保健品或者拖延治疗,致使孩子骨骼闭合后无法治疗,导致孩子终生的遗憾。

应广大矮小患者家长的要求,冠县中心医院王广方院长特邀山东省立医院儿科李桂梅教授将于5月

20日在冠县中心医院门诊楼1楼儿科诊室上午9:30-11:30义诊。李教授指出:矮小患者通过早期诊断,科学治疗,是完全可以治愈的。李桂梅教授是中华儿科内分泌遗传代谢病学组委员,山东省儿科内分泌学组副组长,博士生导师,对于矮小症的诊治有丰富的临床经验。义诊当天李桂梅教授将为家长讲解矮小的相关知识及治疗方法,解答患者提问,先到的20名孩子可免费拍骨龄片。