

进入密集修路季,在市区开车越来越堵。近年来,济南的自行车出行率每况愈下,为什么路这么堵人们还不喜欢骑自行车?除了地形、空气等因素外,有什么人为的因素在影响人们绿色出行的积极性?17日、18日两天,齐鲁晚报记者骑上自行车,绕着高新区、泉城路附近的慢行区以及经十路、旅游路、文化西路等主干道转了转,短短几十公里的路程,发现的问题还真不少。

# 骑行几十公里,挡道的都是什么

## 记者骑自行车体验慢行发现路上“绊”太多,交通细节有待完善

记者在骑行过程中发现,保障机动车出行却牺牲自行车道的情况比比皆是。如何能够既提高机动车通行效率又保障非机动车的路权,需要相关部门周全考虑。

### 路权之争: 保障汽车出行,牺牲自行车道

本报记者 刘雅菲

17日一早,齐鲁晚报记者从旅游路上的太和广场出发,沿旅游路向东骑行,这一路段的自行车道虽然不宽,但对骑行来说足够了。

齐鲁晚报记者骑行的路上不时有汽车在后面鸣笛,想要借自行车道超车。由于正处上坡,实在骑不快,齐鲁晚报记者只能在遇到单位门口时靠边骑,给机动车腾出自行车道。

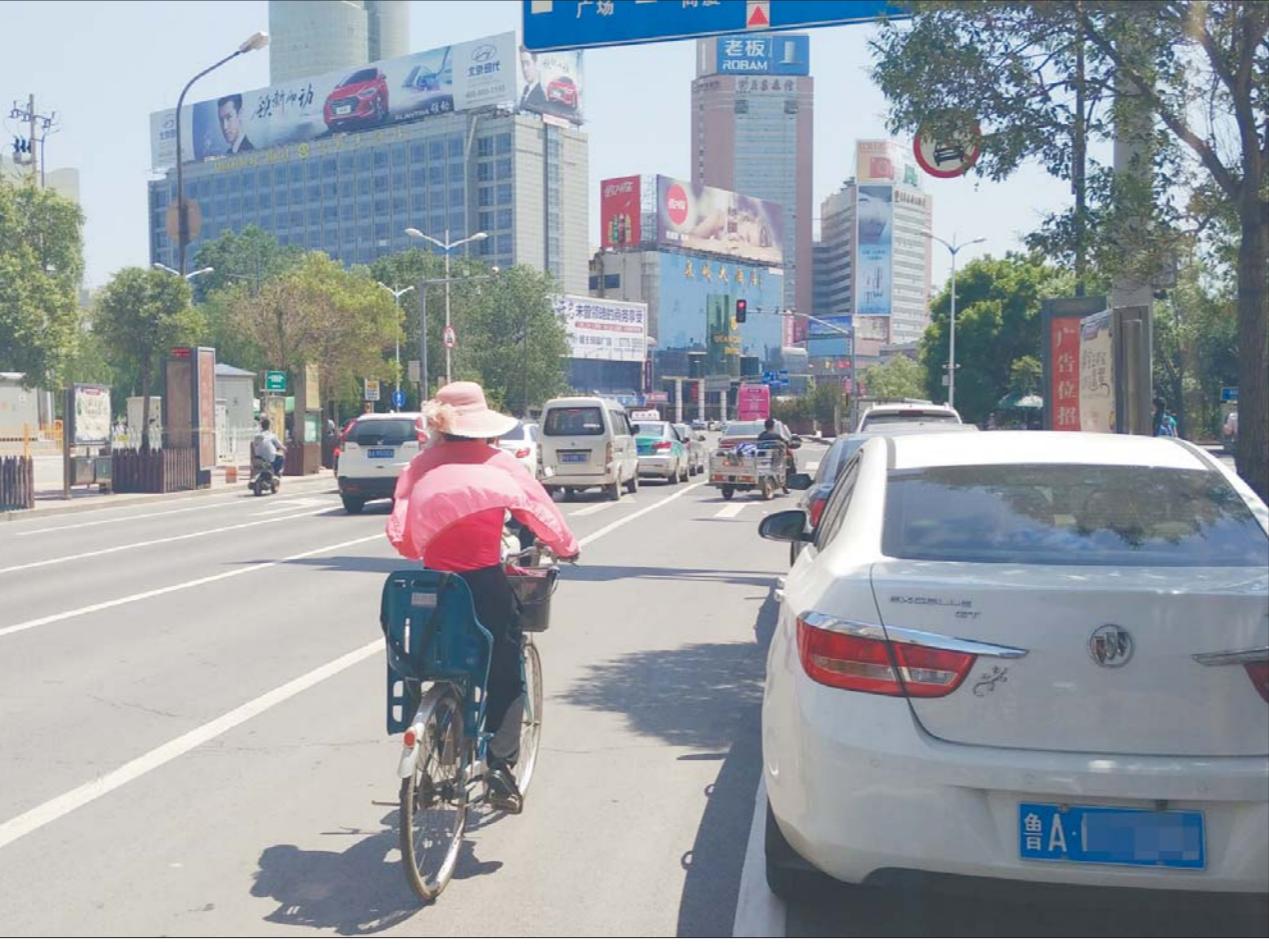
在经过千佛山南路路口时,机动车在路权上的优势表现得格外明显。在这一路口前一两百米的地方有一块显示屏,据周边居民介绍,之前这个牌子会滚动显示“慢行交通神圣不可侵犯”,但对于慢行交通路权的保障,却没有显示出来。

经过显示屏后在靠近路口处,地上的自行车道突然不见了,原来的两条机动车道变成

了三条,机动车走到这里纷纷变道,把自行车、电动车挤得只能尽量贴边,或者停下来把车搬到人行道上,以免被机动车刮到或碰到。

就这样,一直到开元隧道洞口,一路都看不到自行车道。同样的情况还出现在经十路上。在经十路和奥体西路交叉口东向路段,原本就不宽的自行车道也被机动车道占用,变成了一条右转车道。

18日上午,记者在闵子骞路上骑行发现,每到离路口几十米的位置,要占用自行车道之前,都会有一个指示牌,将非机动车引导到比较宽的人行道上,并且会设置一个相对平坦的斜坡。通过这种方式,机动车通过路口的效率提高了,非机动车也不需要和机动车挤在一起,可见二者的路权并非完全对立,只要换换思路,同样能找到平衡。



在济南很多路段,由于自行车道被占,自行车不得不骑上机动车道。本报记者 刘雅菲 摄

**520特卖惠 明日开抢**

**威海刺参 滋补珍品**

时间:5月20日—5月22日,(本周五到周日) 电话:4006-900-166 0531-67808485 13176308485

地点:良友富临大酒店大堂(泺源大街5号,山东新闻大厦对面)

**20元/斤**

本次特卖惠由《齐鲁晚报》云淘红包线上线下媒体鼎力支持!

**即食海参系列**

高压即食刺参	商超价:399元/斤	特卖价:290元/斤	600元/3斤
低压即食刺参	商超价:599元/斤	特卖价:390元/斤	800元/3斤

**特别提示**

一、60岁以上老人、在职教师、环卫工人、残疾人、现役军人持有效证件购买海参优惠5%,并可免费领取即食海参1只(日限60只)。

二、90岁以上老人持有效证件免费领取即食海参9只,日限9人次,购买海参优惠10%。

三、云淘手机APP购买海参满1000元立减100元(云淘代金券),可与本活动优惠项叠加优惠。

四、买海参即送海鲜礼包一份(海米+虾皮)多买多送。

五、电话订购包邮,货到付款,无时限退换货,上门送货(仅限市区)需满1000元。

公交线路:乘31路、39路、49路、70路、80路、113路、151路、165路、BRT2、BRT3、K52路、K96路到山东新闻大厦下车。

**半干海参系列**

优质半干刺参	商超价:999元/斤	特卖价:790元/斤	1600元/3斤
精品半干刺参	商超价:1899元/斤	特卖价:1390元/斤	2800元/3斤
臻品半干六排刺参	商超价:2299元/斤	特卖价:1690元/斤	3400元/3斤

**干海参系列**

进口小青参	商超价:1980元/斤	特卖价:490元/斤	1000元/3斤
进口小米刺参	商超价:2980元/斤	特卖价:990元/斤	2000元/3斤
优质干刺参	商超价:6980元/斤	特卖价:1490元/斤	3000元/3斤
优质淡干刺参	商超价:7980元/斤	特卖价:1990元/斤	4000元/3斤
精品淡干刺参	商超价:8980元/斤	特卖价:2490元/斤	5000元/3斤
臻品淡干刺参	商超价:9980元/斤	特卖价:2990元/斤	6000元/3斤
臻品淡干六排刺参	商超价:10800元/斤	特卖价:3490元/斤	7000元/3斤

扫一扫 加微信有惊喜

扫一扫 下载APP有惊喜

明明自行车道就在眼前,却有多种障碍物,不得不到机动车道上骑行。在众多占用自行车道的情况下,停车是最常见的一种。

### 占道之乱: 划出的自行车道又成了停车位

本报记者 刘雅菲 许建立

千佛山南路是市区最陡的大坡之一,骑行爱好者把它称为“海盗坡”,齐鲁晚报记者沿海盗坡下坡,车闸一直没敢松开,旁边的机动车速度也很快,从身边呼啸而过。但走到中间位置,非机动车道上停了好几辆机动车挡住去路,记者只好停下车,想走人行道,可上了人行道却发现,人行道也被车辆挡住了。

转弯来到千佛山西路,西侧的自行车道被划成限时停车位,可供夜间停车,明明不是可以停车的时间,路边还是停着几辆机动车。在这一条路的北段,两侧干脆全停上了车。

实际上,占用非机动车道停车在济南十分普遍,甚至有原来官方划定的非机动车道,又被官方重新划成了停车位。

18日上午,齐鲁晚报记者骑车来到高新区雨滴广场附近发现,在崇华路、舜华西路等路段,道路两侧都是绿色车道,上面还画着自行车标志,但已经停满了机动车,仔细一看,还都是划的车位。

齐鲁晚报记者了解到,这里的绿色车道是在2014年划定的,交警部门负责人当时表示,设置绿色自行车道是为了保障骑车人的路权。如今,时隔近两年,当时承诺的保障骑车人路权已经化为泡影。

齐鲁晚报记者从高新区一路沿工业南路、花园路骑行到山大路。工业南路、花园路都有单独的自行车道,由绿化带隔开,虽然也有停车现象,但通行可以保证。

齐鲁晚报记者看到,山大路的机动车道是双向四车

道,机动车道和非机动车道也用绿化带隔离开来,但非机动车道并没有设置在柏油路面上,而是规划在道路两侧的水泥路面上,并且比机动车道高出一块路沿石的高度。齐鲁晚报记者注意到,很多人骑车从花园路拐入山大路时,习惯性地在柏油路面的机动车道上行驶,出现机非混行的情况。

经过农行科技城支行后,水泥路面的非机动车道完全消失,取而代之的是花砖铺成的路面。由于附近有个物流市场,私家车、货车、电动车三轮车等占据了原本的非机动车道。虽然在花砖上能看出非机动车道的标志,但已形同虚设。在这段花砖式非机动车道上,齐鲁晚报记者的自行车不时被装卸货的车辆挡住去路,旁边干活的工人冲着齐鲁晚报记者说:“马路上那么多道儿,干吗非要走这儿?”



千佛山西路的自行车道上停满了机动车。本报记者 刘雅菲 摄

管理之困:

### 管理主体不明确造成秩序混乱

停车难,不仅是机动车要面临的问题,非机动车同样会遇到,主要是难以找到放心的地方。



本报记者 刘雅菲 摄

本报记者 刘雅菲

口处,看车的刘女士告诉记者,停放自行车和电动车,每次收费5毛钱。

刘女士说,这几年骑自行车的人越来越少,看车生意也越来越差,“昨天一上午才收了8元钱,我们计划干完这个月就不干了。”刘女士看自行车已有20多年了。“上世纪90年代的时候,我在泉城路上看,那时候看车的有上百人,分成七八个组。”

“泉城路一共三个看车处,再加上榜棚街一个,算是四个吧。”在红尚坊附近的一名看车人说,他平时主要看机动车,顺便看自行车。在他这里,停放一次收费1元。

### 管理主体不明确 停车收费难规范

有的收5毛,有的收1元,停辆自行车到底该交多少钱?

齐鲁晚报记者从市物价局了解到,从1999年开始,济南的非机动车停车收费一直执行白天2毛/次,夜间5毛/次,摩托车白天5毛/次,夜间1元/次。

“现在,关于非机动车的收费管理的确是个难题。”市物价局相关负责人表示,现在的自行车收费人员和看车点都是街道办负责,“从现在的收费情况看,收入已经不能负担收费人员的工资。如果取消了看车点,自行车、电瓶车被盗等案件又会大量增加。”

上述负责人表示,济南目前正在提倡慢行交通,提高收费标准并不符合未来慢行交通发展的趋势。“这些矛盾该如何疏导,现在仍处于研讨阶段。”

其实,关于非机动车收费,明确管理主体才是根本。上述负责人表示:“如果只是提高收费标准,并不能解决管理问题。多个部门正向政府建议,明确管理主体后,把非机动车统一管起来,再制定相应的管理、收费政策。”

### 看了20年自行车 计划月底不干了

比乱停车更让人闹心的是丢车。市民张先生就遇到过这样的问题:“说起来我也够倒霉的,一年多前买了辆自行车,买的当天下午带孩子到泉城广场玩,半小时的工夫车就没了。”张先生说,后来他又买了辆电瓶车,停在单位楼下,也是过了没多久,电瓶就让人偷了。

有过张先生这种遭遇的市民不在少数,但齐鲁晚报记者在泉城路周边发现,这里虽然处于慢行交通区内,但想找个看车处还真不容易。

“整个黑虎泉西路,现在就两个看车点了。”在黑虎泉西路和榜棚街交叉

□记者手记

### 是什么让骑车人越来越少

本报记者 刘雅菲

当然,济南也采取了很多保护慢行交通的措施,例如泺源大街上的护栏、舜耕路上的绿化隔离。但在没有栏杆隔离的地方,自行车道都成了机动车想停就停,想占就占的区域,只要交警不贴罚单,那就万事大吉。

除了贴罚单、设置护栏,还有更好的办法吗?慢行交通应该是一个系统,如果真想建设这样一个系统,鼓励和保护就不能总是落在纸上、嘴上,更重要的是得落实在每一条道路上,落实在行动中。要做到这些,就需要管理部門的魄力和智慧。

同样需要管理部門魄力和智慧的还有非机动车的停车问题。骑行的过程中,齐鲁晚报记者一直在想,机动车停车位现在都有了专门的管理部门,为何非机动车停车位连一个的管理主体都没有呢?能否在办公设施附近设置统一的停车位,加装摄像头,让偷车贼不敢下手?能否在公交车站附近设置停车位,让人们能够骑自行车前来乘公交,解决最后一公里问题?

这些都是基础,要是真想鼓励慢行交通,不妨多为慢行交通考虑一下。如果解决了这些问题,愿意骑车的人自然就会多一些。

**减肥瘦身季**

**第12届暑期减肥营 火爆招募中**

更多详情敬请咨询会籍顾问 8615 0000

**快乐减肥 轻松搞定**

11千名胖友共同选择 42天最高减重60斤

● 封闭式训练 ● 提升意志力 ● 生活自立  
● 科学健身 ● 合理学习 ● 团队精神  
● 塑造梦想 ● 品质保证 ● 风险保障

限时优惠进行中,快快行动

招生对象:体重超标的肥胖人士均可参加,男女不限

咨询:0531-82380000 / 88100000 / 89002766 / 8917777 / 81619756 / 58702222 / 81919999  
青鸟:0532-82794444 / 68864444 / 88614444  
烟台:0535-3485555 / 咨询:0631-3856666  
聊城:0635-8204444  
临沂:0539-8079901 / 8601877 / 3018100  
全封闭减肥营 可获得国外旅游拓展机会

合作伙伴:庞大汽贸 雷诺 爱马仕 DJI 山东银座健身发展有限公司旗下品牌 银座健身俱乐部、张玉珊修身堂

山东银座健身发展有限公司旗下品牌 银座健身俱乐部、张玉珊修身堂 全国统一客服热线:400-0000-309