

引黄入泰安,日供水可增23万方

这一重点工程7月开工,通水后泰城、肥城大大“解渴”

本报泰安5月19日讯(记者 王世腾)

为缓解泰安市供水能力不足,泰安拟建设引黄入泰工程,本工程取黄河水供应泰安市和肥城市,设计总供水规模23万m³/天,其中16万m³/天供泰城,剩余7万m³/天供肥城,本工程计划2016年7月开工,2017年7月底建成通水。

根据泰安市政府第23、42、43期会议纪要精神,泰安市市政公用产业发展集团有限公司拟建设泰安市引黄入泰工程(以下简称本工程),工程地点位于

泰安市岱岳区和肥城市境内。本工程取黄河水供应泰安市和肥城市,根据黄河水文特点及现有可利用的引黄农灌工程,设计总供水规模23万m³/天,其中16万m³/天供泰城,剩余7万m³/天供肥城(只供应原水)。

项目建设内容包括:现状渠道改造、原水泵站、原水管道、石坞水库防渗扩容加固工程、水库出库泵站、净水厂工程、清水输水管道、调流调压枢纽、配水干管。

本工程计划2016年7月开工,2017年7月底建成通水,概算总投资约18.9亿元,是泰安十三五规划的重点工程,经市发改委核准立项,被列为2016年市重点建设项目第一位。项目建成后,泰安市每天可新增23万方的供水能力。届时,泰城将形成供水系统联合供水,实现多个地表水源、东西两座大型主力地表水厂供水的系统格局,大大提高泰安市供水能力;在应急情况下可应对多种风险事故,为泰安市供水系统提供切实

保障;在很大程度上解决泰安及肥城市水资源短缺的问题,对促进两地经济的发展、改善居民生活质量、保证社会稳定、改善投资环境、改善泰安市总体发展环境具有重要作用和战略意义。不仅如此,该项目在满足泰安市及肥城市用水需要的同时,还能兼顾农业用水和生态用水,为提升国内外投资者的吸引力、开发旅游资源,进一步促进泰安市经济社会和谐发展提供有力保障。

S330莱肥线和S329薛馆线都要修 泰城去肥城、莱芜选好绕行路线

本报泰安5月19日讯(记者 赵兴超

王世腾) 19日,泰城周边两条国道S330莱肥线和S329薛馆线都将进行封闭维修,工期最晚到10月份,将影响泰安到肥城、泰安到范镇两个方向行车。

19日,齐鲁晚报记者从泰安市交警支队了解到,S330莱肥线岱岳莱城界至范镇段从本月22日开始全封闭大修,持续到10月31日。大修工程项目,起点位于岱岳莱城界(K21+416),向西经上埠东村、马村,止于S330莱肥线与范镇创业路交叉处(K27+200),路线全长5.784公里。采用二级公路标准进行设计,设计速度40km/h,路面宽7.5-22米,路基宽8.5-23米。由山东泰山路桥工程公司中标承建,山东省交通工程监理咨询公司监理。该工程于2016年5月开工,建设工程6个月。

项目部已组建完成,施工管理人员

和工人已到位,施工组织设计和交通组织控制方案已通过专家论证,并已获山东省交通运输厅公路局批准。绕行路线有三条。(如右图)

同时,经山东省交通运输厅批准,S329薛馆线岱岳区段进行公路中修施工,施工时间为2016年5月13日至2016年9月30日。5月19日至6月30日起,二合同段(K341+100-K347+452)将实行右幅分路段封闭施工;6月30日至9月30日将实行左幅分路段封闭施工,请过往车辆提前择路绕行。绕行方案为:

肥城至泰安方向的车辆:肥城沿S330向东沿路直行→道朗镇→天平街道→泰安;泰安至肥城方向的车辆:泰安沿S330向西沿路直行→天平街道→道朗镇→肥城;本地车辆绕行路线:本地乡镇小型行驶车辆可以从临近省道、县乡道绕行。

