

# 急!孕妇在送医的出租车上生了

## 司机保安协警医生齐帮忙,最终母子平安



出租车一停下,医务人员立即上前施救。(网友提供)

本报泰安5月21日讯(记者王世腾) 19日上午,泰安一孕妇羊水破后打出租车到医院生产,还没到医院孩子就出生了,其间出租车司机、医院保安、交通协警、医生齐帮忙,和时间赛跑,孕妇就诊及时母子平安,出租车司机没要钱便悄悄离去。

21日,在泰安市中心医院产科病房里,产妇王女士独自坐在床前,孩子还在新生儿监护室。“多亏了好心的出租车司机,我现在还没找到她,本想着过几天孩子稳定了,再让孩子他爸爸找人家,好好谢谢恩人。”产妇王女士说,现在孩子各项指标很正常,还没从监护室出来,她的心也没完全放下来。

19日早晨6点多,胎儿已足月的王女士开始宫缩,家人一起收拾好东西后准备到泰安市中心医院住院,而在这期间王女士羊水已破。8时许,家人赶忙从泰山大街光彩大市场附近

打上出租车,匆匆装上住院必需品后往医院赶。王女士的丈夫骑着电动车在后面跟着。的姐赵女士拉上孕妇后,赶紧油门,顺着泰山大街、长城路、东岳大街、傲徕峰路、康复路往中心医院赶。恰逢上班高峰期,8点20分,出租车到了中心医院南门,正巧赶上红绿灯堵车,此时王女士疼得一直喊叫。的姐赵女士想直接从门诊楼上叫医生下来给孕妇接生,但医院保安张先生没联系上。张先生赶忙跑到十字路口,找到交警协管员田文智求助,随后又拨打了120。

协警田文智了解情况后,在赵女士前方的路口卡控车辆,让出租车优先通过。当出租车驶过路口不久,孩子出生了,却没有哭声。8点27分,出租车来到医院急诊楼前,早已等候在此的医生护士一起帮忙,接下产妇,一拍孩子,孩子哭了一声,随后,产妇被送往医院产科病

房,孩子送到新生儿监护室。“孕妇在出租车上生的孩子,我害怕她再感染了,给她用了点消炎药,目前大人小孩一切正常。”产科医生刘秀兰说,孩子是个男孩,七斤八两,这两天大人看没啥问题就可出院。

20日下午,记者联系上该车号为鲁J\*\*\*7的姐赵女士所在的长新出租车公司。“赵女士和丈夫合开一辆车,白天赵女士开,晚上她丈夫开,公司成立十多年来这辆车一直没被投诉过。”工作人员说,他们20日联系的姐赵女士的丈夫时,他还不知道媳妇头一天做的好事,的姐赵女士把孕妇送到医院后,一直等到孕妇的丈夫赶到拿下住院用的东西才离去,也没跟他要钱。赵女士找地方把车清扫了一下,继续工作。“这都是我应该做的,谁遇到这种情况都会出手相助,只要孩子大人平安就好。”赵女士说。

# 源头打捞,山东沿海浒苔有望减半

## 鲁苏联合行动,20日我省的“海状元号”已进入苏北打捞

近年来,每年夏天,我省海岸线就会遭受大量浒苔的侵扰。目前又到了浒苔开始形成的时期,今年的情况怎样?齐鲁晚报记者获悉,20日,山东和浒苔上游的江苏已联合行动,我省的“海状元号”考察船已到达源头区苏北进行绿藻打捞。专家称,通过源头打捞和其他科技手段,将使到达山东海岸的浒苔数量有望减半。

本报记者 陈之焕  
通讯员 刘洋 王敏

### 浒苔爆发九年 成沿海城市一大威胁

记者采访中获悉,浒苔侵扰始于2007年夏天。当年6月,在我国南黄海局部海域首次出现大型绿藻形成的绿潮现象,当时绿潮规模不大,影响区域也较小,青岛沿海地区共处理绿藻约6000吨。到了2008年夏天,黄海海域再次爆发大面积绿潮,大量漂浮绿藻聚集在青岛沿岸一线,为消除绿潮威胁,青岛市政府组织了大量人力、物力进行绿潮的打捞和清除,当年清理绿藻猛增到上百万吨。

此后,每年夏季绿潮都会在黄海出现,至今已连续九年,虽然每年青岛市政府都要投入大量人力、物力,但仍有大量绿藻在近岸堆积,对黄海沿岸地区景观、环境和养殖业构成了持续威胁。

据介绍,绿藻爆发之后,我国政府组织相关学者,开展了大量研究工作。2008年,针对大规模绿潮灾害问题,科技部立即启动了国家科技支撑计划应急项目“浒苔大规模爆发应急处置关键技术研究与应用”,针对绿潮成因、监控、处置和资源化利用等方面开展研究。2010年,科技部立项资助973项目“我国近海藻华灾害演变机制与生态安全”,研究我国近海几

类典型有害藻华现象的演变机制和危害效应,绿潮成因与早期发展过程是其中一项重要内容。山东省科技厅和青岛市科技局也组织相关团队,围绕绿潮问题进行了大量的调查和研究工作。通过多年研究,在绿潮来源、成因、危害、监控及处置利用等方面取得了重大进展。

### 比往年提前 8日苏北已发现浒苔

2016年4月,中国科学院海洋研究所开始分析南黄海绿潮情况,及时掌握了苏北浅滩区漂浮绿藻及其分布状况。5月份,中科院海洋所“科学三号”考察船正在南黄海海域实施现场调查,获得了绿潮分布状况的一手资料,初步验证了遥感分析结果。5月8日左右,苏北浅滩出现了浒苔分布。

“浒苔分布的面积不是最大面积,跟去年差不多,但是出现的时间较往年提前。”中国科学院海洋研究所所长孙松介绍,通过提前观测,今年对浒苔的状况进行了进一步了解。目前,黄海绿潮应对行动已经得到中国科学院A类先导专项“热带西太平洋海洋系统物质能量交换及其影响”,和青岛海洋科学与技术国家实验室鳌山科技创新计划项目“近海生态灾害发生机理与防控策略”的支持,初步形成了黄海绿潮的应对行动计划。2016年度将重点针对黄海绿潮的防控,实施苏北浅滩区漂浮绿藻的前置打



我省考察船在苏北浅滩打捞绿藻。

捞行动,并结合启动相关研究和调查工作。

### 鲁苏联合行动 首次启动打捞前置

5月20日,青岛海大生物工程公司“海状元号”考察船起航前往苏北地区进行绿藻打捞。中科院海洋研究所将与海大生物联合展开浒苔打捞区前置计划,在苏北浅滩区关键断面实施绿潮打捞和绿藻资源化利用,这一决策得到了江苏省海洋水产所、江苏省海洋与渔业局等单位的支持,当地也派出小渔船进行现场打捞。

“具体作业时间在20日展开。”中国科学院海洋研究所所长孙松说,对绿潮的研究结果表明,将绿潮打捞区前置,有可能控制黄海绿潮的规模。许多

证据表明,黄海绿潮早期主要来自苏北浅滩海域,这一认识锁定了黄海大规模绿潮的主要来源,明确了苏北浅滩是绿潮防控的第一道防线。研究表明,30-40天后,绿藻生物量可达数百至上千倍,因此,选择适合区域进行早期漂浮绿藻的打捞,具有事半功倍的效果,可以显著减少后期青岛近海绿藻打捞投入的费用。

### 无人机监测 提供实时分布数据

除了使用科考船与渔船进行浒苔区域前置打捞外,此次中科院海洋研究所还使用了无人机与卫星遥感现场检测,确保提供实时或准实时的绿藻分布数据。

孙松介绍,目前中科院海

洋研究所联合江苏省科学家展开打捞方案,确认苏北浅滩海区绿藻优先控制区,开展现场调查;结合现场调查资料和卫星遥感分析,明确漂浮绿藻分布区;针对苏北浅滩海区和绿藻主要漂移通道区,设置拦截断面,实施漂浮绿藻的打捞回收和资源化利用,降低进入黄海海域的漂浮绿藻生物量;依据现场调查资料和卫星遥感数据,评估前置打捞行动对黄海海区绿潮规模的控制作用等。

“这一方法改变了人们‘科学家只研究不行动’的看法,我们将提供切实可行的方案。”孙松介绍,通过这一方式,预计可以将到达黄海海域的浒苔减少三分之一至一半,但是不排除洋流、风向等不可控因素的影响。