

豪车“失控”连撞，车内一死两伤

昨日清晨事发济南和平路，肇事司机涉嫌醉驾被刑拘



事故现场。 警方供图

本报济南5月22日讯(记者 王兴飞) 5月22日清晨,济南和平路山大路路口附近,一辆未悬挂正式号牌的豪华宝马M6轿车在自西向东快速行驶中突然“失控”,两度撞飞护栏,并与其他车相撞。事故导致乘坐宝马的三人一死两重伤,驾驶员是名年仅24岁的小伙,受气囊保护没有受伤。经查,驾驶员涉嫌醉驾,目前已被刑事拘留。

记者采访中获悉,事故发生在22日5点左右,事发地点为济南历下区和平路山大路路口附近。现场目击事故的市民介绍,事故中,这辆宝马M6轿车受损严重,车前后以及两侧都已经变形,安全杠脱落,车内所有气囊全部弹出。现场地上留有许多油迹,角落里还散落了许多汽车零部件,被撞毁的护

栏共有两处,两处相聚100米左右,其中西侧这段受损最严重,差不多有十余米护栏被撞飞。记者查询获悉,宝马M6堪称豪车,目前价格多在两百万元以上。

记者了解到,事故发生时,宝马车在撞飞护栏驶入对向车道后,又与前方驶来的两辆车遭遇。“中巴车被撞了,另一辆是102路公交车,被飞起的护栏撞倒,幸好两辆车上都没有人员受伤。”知情者介绍,随后宝马车又猛向右行驶,再次撞飞一段护栏后,又驶入西向东车道后停了下来。据历下交警大队民警介绍,从现场撞击的情况初步判断,肇事车的行驶速度当时比较快,是否构成超速还有待进一步鉴定。

据了解,该起事故中,肇事宝马车并未悬挂正式号牌,车

内虽放有临时号牌,但也未按规定张贴。驾驶宝马车的是一名1992年出生的小伙,事故中小伙并未受伤,然而坐在宝马车内的一名男子和两名女子就没那么幸运了。“一名女子当时看起来就不行了,抢救无效身亡,另外两人受伤挺重,身上多处骨折,目前还在医院进行救治,已初步脱离生命危险。”知情者称。

事故发生后,历下交警大队民警立即出警,在勘查现场的同时将肇事小伙控制。经过酒精吹气检测,小伙呼气值已超出80mg/100ml的醉酒驾驶标准,已涉嫌醉驾,随后被民警带回进行抽血检查。

目前警方已对肇事小伙依法进行刑事拘留,该起肇事案件警方仍在处理中。

■ 相关新闻

醉司机躲检查,轧上破胎器仍跑三公里

本报济南5月22日讯(记者 张泰来) 近日,历城交警查获了两名“疯狂”的醉酒司机,两人看见交警后均试图逃逸,其中一人被破胎器逼停后还试图不配合检查,另一人更疯狂,直接开车轧上了破胎器,带着破胎器继续逃跑,直到行驶3公里车胎没了气才停了下来。

昏黄的路面上,一辆面包车快速地行驶着,左前胎上一条链状物不时摩擦地面发出叮叮当当的声音,后面紧跟着一辆制式警车,民警在车内不停地喊着:“请下车配合检查!”这是5月19日晚上9点20分左右发生在历城区滨河南路的一幕。

当晚,历城交警在这里设点查酒驾,在对一辆面包车进行例行检查时,驾驶员不听指令,试图闯关逃逸。

“我们随即在这辆车的前方铺了破胎器,阻止它逃跑,没想到的是,驾驶员不管不顾,直接轧了上去。”历城交警大队副大队长刘金亮说,只听到“扑哧”一声,破胎器扎进了车胎,原以为车会就此停下,没想到的是驾驶员如此疯狂,带着破胎器继续逃跑。担心该车在路上发生意外殃及其他交通参与者,民警遂驾车尾随其后,要求驾驶员赶紧停车。

“这个驾驶员丝毫没有停车的意思,驾车在附近的村庄

不停转悠,前后走了有五六条街道。”参与查处的民警王磊介绍说,面包车一直行驶了大约3公里后,被扎的轮胎没了气,才不得不停了下来,民警一拥上前强行控制了驾驶员。

民警随即对驾驶员进行酒精呼气检测,测试值高达96mg/100ml,涉嫌醉酒驾驶。

当晚在滨河南路另一个检查点,民警还查住了一名涉嫌多次酒驾的闯卡司机。该司机被破胎器逼停后就是不配合检查,多次试图挣开民警的束缚。最终检测这名蔡姓司机涉嫌醉酒驾驶,而经查,此前这名司机已有两次因为酒驾而被处理的记录。



肇事司机被警方控制。 警方供图

海洋科考36载,“科学一号”青岛退役

是我国自主设计的首艘专业科考船

20日,中国科学院海洋研究所“科学一号”海洋科学综合考察船在青岛光荣退役,服役36年间,它先后参与过多项海洋科考,为我国海洋科考立下汗马功劳。退役后,“科学一号”将无偿捐赠给西海岸新区古镇口军民融合区,改造成为海洋科普教育基地和海洋科技人才实训基地,继续发挥余热。

本报记者 陈之焕
通讯员 刘洋 王敏

最先进最专业 刚服役时引轰动

20日,在薛家岛海洋科考码头,在岸边看着退役的“科学一号”,曾经在“科学一号”上担任了十几年船长的俞锡春心中满是不舍。说起“科学一号”来,这位80岁的老船长有着说不完的话,曾经担任过六七艘科考船船长的俞锡春有十几年的青春岁月都是在“科学一号”上度过的。在上世纪80年代,大家都以能在“科学一号”上展开科考任务为荣。

1980年,作为我国最早一批自主设计、建造的首艘专业海洋科学考察船,“科学一号”的诞生,在当时对于我国海洋科学研究具有划时代的意义。上个世纪80年代,我国还

处于从“海洋大国”向“海洋强国”的过渡期,当时的海洋科考船很少很小,并且大多都是通过改造而成。“当第一艘专门为海洋科考而设计建造的3000吨级‘科学一号’出现时,在当时的‘海洋圈’引起了不小的轰动,成为当时最先进的科考船之一。”俞锡春回忆道。

劈波斩浪60万海里 实现多个科考发现

作为海洋探测与研究的重要平台,海洋科学综合考察船是海洋能力建设关键的组成部分,自1980年建造以来,它一直是我国海洋科学考察的主力船,航行轨迹遍及渤海、黄海、东海、南海及太平洋等海域,曾两次穿越赤道,总航程60余万海里。

“科学一号”考察船在国家“八五”至“十二五”期间,多次承担国家“863”、“973”、国家攻关、国家攀登、国家重点、



巍峨的“科学一号”,像一本巨大的书,里面有无数故事。(资料片)

国际合作、国防科技以及国家科委、中国科学院等众多的考察项目,曾两度赤道,多次远征西太平洋,采集了数以万计的科研数据,取得了极有价值的科研成果。在远航太平洋的考察中,科学家发现了“棉兰老潜流”,改变了有关太平洋

西边界流动力学结构的传统认识,对海洋经向热量输送、平衡和气候有重要影响;在中国陆架考察中,发现了中尺度涡“东海冷涡”,推进了中国陆架环流的研究。“科学一号”为我国的海洋科学事业做出了重大贡献。

“退休”后发挥余热 将成为海洋科普基地

据介绍,随着我国最先进的新一代海洋科学考察船“科学”号服役,退役后“科学一号”将改造成为海洋科普教育基地和海洋科技人才实训基地,继续为我国海洋科教事业发挥余热。

“科学一号”将以实物、展板、模型、电子化影像、声光、内部网络动态展示、人机互动相结合的方式,全面展现我国海洋科学考察和海洋科学研究的发展历程,打造成为青少年提升海洋意识、学习海洋知识、了解海洋科考的科普教育基地。同时,“科学一号”还将作为海洋科技人才实训基地,成为海洋和船舶专业学生的学习实践平台,为我国培养更多的优秀专业海洋科技人才。