

1、在飞机上用完厕所，排泄物会不会砸到地面上的人？

当然不会了！现在的火车都基本告别原来沿铁轨直排的“传统”了，更别提在万米高空上的飞机了。其实飞机厕所也是随着技术的不断革新逐渐升级成现有样子的，最开始也有过“直排”的历史。后来出于安全和环境保护方面的考虑，采用了现在的真空马桶排放系统。

这里要科普一下，飞机上有两套废水处理系统。一般洗手间内洗手的废水以及登机口等地方收集的雨水被称作灰水，这些是在高空中通过机身的排水口进行排放的。由于海拔够高，这些没什么污染的水就会在气流的作用下分解掉，不会造成任何影响。

另外一部分就是马桶内的排泄物了，真空产生的高压气流将它们送到飞机腹部的存储箱内，通过添加具有除臭和分解作用的蓝色化学物质进行处理。存储箱的开关阀门位于机身外部，保证了排泄物只能在飞机着陆后，由地勤人员回收到处理车上，而不会在半空中“抛洒”。

但是，有的时候化学物质的管道会有轻微渗漏的情况，如果飞机在较高海拔的位置，这些液体就会在接触空气的一瞬间冻结，形成“蓝冰”。不过不需要担心，一般附着的蓝冰会随着飞机的降落而融化，分散成小液滴。即使蓝冰在高空掉落，也会在落地前被气流击碎，融化。

2、既然飞机厕所是通过真空形成的气流冲洗的，那我会不会被马桶吸进去？

确实，每次在飞机上用完厕所冲水的时候，都会被巨大的吸气噪音吓一跳。而且想到这是在利用真空原理进行冲洗，就会担心如果我就坐在马桶上冲水，会不会和自己的排泄物一起被吸走呢？想一想那些被吸进马桶的谣言，实在是又可怕又可笑。那事实究竟是怎样的呢？

根据荷兰航空的辟谣博文，这种情况完全没可能发生。原因是虽然飞机上的厕所利用真空气泵将污物吸入存储箱中，但是在马桶垫圈和下水道口之间并不会形成气密封的环境，而是借助真空产生的气流冲刷污物。另外再说一句，飞机上马桶内壁材质和普通马桶是有区别的，黑色是类似于高分子的涂层，只需很少的水就可以冲干净了。因此即使你坐在马桶上按FLUSH的按钮，也不会被马桶吸住，更不会被吸进去了。

不正经的荷航还开玩笑说：“我们经常要处理堵在存储箱口的各式各样的乘客不小心掉进马桶里的东西。但是到目前为止，还从来没发现有哪个乘客堵在那儿了！”

3、飞机舷窗上的小孔是干吗的，会不会让机舱内的空气漏掉？

如果你仔细观察飞机的舷窗，会发现在底部有一个小孔，这不禁让人疑惑了，机舱外的空气那么稀薄，还需要留个洞来换气吗？

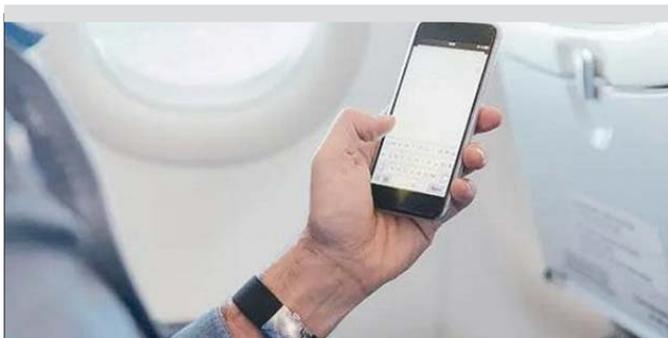
其实，出于安全考虑，这个小洞好比飞机的“呼吸孔”，是很重要的存在哦！我们都知道，机舱内的空气是经过加压的，此时飞机内外部压力是不同



你一定好奇的7个航空冷知识

飞机舷窗有小孔不会漏气吗

你一定也会在坐飞机的某个时段，思考过其中一些问题。于是这次我们带着这些问题，询问了专业人士，并一一获得了答案。其中一些结果，还挺让人出乎意料的，原来飞机真是一个神奇的大家伙呀。



飞行途中，手机关机还是有必要的。



洗手间里的烟灰缸简直像是个BUG一般的存在。



飞机舷窗的底部有个小孔。

的。飞机舷窗是由三层结构组成，最里面的一层是塑料，中间和最外面的两层则是玻璃。

有了这个小洞，机舱内的较高的气压可以直接作用在最外层玻璃上，当小洞的调节作用达到极限时，最先破裂的玻璃也会是最外面的那一层。这样就能保证机舱还是封闭完整的，乘客才能继续呼吸。

而且，舷窗上的“呼吸孔”还可以起到防雾排湿的作用呢，所以我们在飞机上才能够看到清晰的云上美景。看上图

的特写，水汽冻结成的小霜花都聚集在了小洞四周。

4、飞机上明明禁烟了，为什么还有烟灰缸这样的东西呢？

距离可以在飞机上尽情吸烟的“黄金时代”已经有些年头了，但是我们仍然能在飞机上，至少是盥洗室里发现烟灰缸的存在。这个问题曾经困扰了我许久，既然禁烟都已经这么多年了，为什么还能在机舱

见到它们呢？

原来，飞机上保留烟灰缸并不是因为航空公司懒得撤掉它们，而是出于全面考虑的结果。因为尽管在飞机上任何一个角落吸烟都是被禁止的，但是航空公司担心总有些烟瘾大到不行的乘客无法忍受漫长的旅途，跑到厕所偷偷吸烟。他们害怕被发现的话，将烟蒂塞到某个隐秘的角落，可能会引起更加严重的火灾。所以保留烟灰缸，是为了不留隐患。

这里要提醒一下搭飞机的烟民朋友们，尽管飞机上有这么一手准备，不意味着您就可以跑到厕所抽烟了。飞机上的烟雾警报装置是相当敏锐的，但凡您点起烟来，就会触发警报。如果您不想被空警到厕所揪出来的话，还是忍忍吧。

5、如果手机没有关机或者调到飞行模式，到底会有什么问题？

每次坐飞机广播中都会有个温柔的声音告诉你关闭电子设备，并且一个很常见的谣传便是，电子设备的干扰会让飞机上的雷达失灵，甚至有坠机的危险。那么真相是什么呢？

经过调查显示，并没有证据表明乘客手中的电子设备会引起飞机故障甚至坠机。航空专家也认为，现代的通讯技术还是很安全可靠的。

究竟为什么要关闭电子设备呢？最大的原因是没有关闭的电子设备会干扰无线电通信，而飞机是靠无线电通信和塔台进行联络的。信号干扰会产生令人焦虑的噪音，这会严重影响飞行员和航空调度员的专注度……以及心情。说到这里，请你们看着我的眼睛，认真回答我，你们真的敢惹毛坐在飞机最前边儿的老大吗？

其实换位思考一下也能理解，咱们在KTV唱歌的时候手机干扰音响产生的脉冲噪音还让人皱眉头呢，如果整架飞机

上的乘客都开着手机，那这噪音得多让人难受。所以本着对自己安全负责的态度，我们也要遵守规定，老老实实关机。飞机上太难熬了？闭上眼睛睡觉呗！

6、飞行过程中舱门能不能被打开？

直截了当地说，没可能。别忘了机舱内是加过压的，舱内压力要比舱外大得多，这么大的压力作用在舱门上，除非超人，否则就算是地球上最强壮的人也不可能打开它。

不过飞行时打不开，还是有些任性的旅客喜欢在地面时擅自开飞机应急舱门。在这里我提醒各位，在飞机上打开应急舱门，会导致逃生滑梯弹出，轻则罚款，重则刑事拘留，后果挺严重的。咱们还是多学点知识，少一点任性吧。

7、机组人员有没有权力逮捕乘客？

近来总能看到某某乘客掌掴空姐，某某乘客向空姐泼水等没修养的恶劣事件。而大多数情况，我们以为空姐只能面带微笑，鞠躬道歉，暗自抹泪。你们呀，too乃义务！实际上，一旦空乘认为某些乘客对飞行安全构成威胁，就能够向机长申请后逮捕ta。

要知道，飞机在离地之后，机长几乎就拥有了绝对的飞行安全临机处置权力。包括：1.治安权；2.移交案犯权；3.使某人下机权；4.免除责任权。因此，飞机上机长最大。但是，有个问题是，飞机也要有人管啊。所以基本上执行就可以授权给空乘啦。所以有些航空公司，像荷兰皇家航空(KLM)飞机上是配有手铐的。

所以呢，不要以为空姐们都柔柔弱弱的，就可以胡搅蛮缠，随意调戏。要做文明有礼的高级乘客，彰显自身的高涵养、高素质，您说是不是？

(来源:妙计旅行)