

易燃物披“新装”想蒙混上车

没想到,被车站民警识破

本报威海5月24日讯(记者 孙丽娟 通讯员 王荣娇) 23日,男子王某携带了一桶“洗衣液”从威海站进站安检,引起了民警注意。经检查,洗衣液桶装的是双氧水。双氧水为易燃易爆物品,禁止携带,民警依法将其收缴。

23日,威海站派出所民警在威海站候车室值勤时,发现一名旅客携带了一个没有商标标识的洗衣液桶。当民警询问洗衣液桶内装的是何时,旅客表情慌张,支吾表示“装的是洗衣液”。民警要求打开洗衣液盖子检查,

但旅客无故表示民警故意针对他。说话间隙,民警迅速拧开瓶盖,顿时一股刺鼻气味弥漫开来,经查证,是双氧水。双氧水为易燃易爆物品,禁止携带,民警依法将双氧水收缴。

●相关链接

威海站派出所提醒旅客,氢气、甲烷、乙烷、丁烷、天然气、乙烯、丙烯、乙炔(溶于介质的)、一氧化碳、液化石油气、氟利昂、氧气(供病人吸氧的袋装医用氧气除外)、水煤气等压缩气体和液化气体;汽油、煤油、

柴油、苯、乙醇(酒精)、丙酮、乙醚、油漆、稀料、松香油及含易燃溶剂的制品等易燃液体;红磷、闪光粉、固体酒精、赛璐珞、发泡剂H等易燃固体;黄磷、白磷、硝化纤维(含胶片)、油纸及其制品等自燃物品;金属钾、钠、锂、碳化钙(电石)、镁铝粉等遇湿易燃物品;高锰酸钾、氯酸钾、过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸、双氧水等氧化剂和有机过氧化物都属于易燃易爆禁带物品,出门乘车请严格遵守铁路规定,切勿存有侥幸心理。

前四月,115个服务业项目开工

本报威海5月24日讯(记者 李彦慧) 今年1-4月份,威海市级服务业重点项目建设稳步推进。115个服务业重点项目开工建设。

2016年,威海确定116个市级服务业重点项目,总投资642.81亿元,年度计划投资181.63亿元。1-4月份,115个服务业重点项目开工建设,开工率

99.14%;实际完成投资74.31亿元,占年度计划投资的40.91%。

荣成市、临港区、环翠区、文登区等4个区市完成年度投资计划比例均超过45%,超过全市平均进度;分行业看,金融服务和信息研发行业项目进度较快,分别完成投资计划的53.69%和53.23%。

小排量涡轮发动机的逆袭 测试C4L 1.2T

在过去,1.8L曾经被誉为黄金排量(对于配备自然吸气发动机的紧凑型车来说),指的是在动力和油耗之间有着较为理想的平衡点。但长江后浪推前浪,各大厂商陆续把1.0T或者1.2T发动机装备在紧凑型车上,小排量涡轮增压发动机大有取而代之的势头。小排量发动机曾经是廉价、低端的代表,但加了涡轮之后今非昔比,所以我称之为逆袭。这既是厂家层面的产品更新换代,同时也在挑战汽车用户的用车习惯和爱好,就像是给重庆辣妹子上一盘粤菜的白切鸡,能否看得上?

本次的测试的车型为2015款雪铁龙C4L 1.2T自动尊贵版,以下简称C4L。

之前参加试驾活动的时候我就试驾过C4L的1.2T车型,虽然试驾会条件有限未能深入了解,但还是留下了不错的印象,动力不错,平顺性也挺好的。

0-40km/h的加速是大家在用车过程中最频繁遇到的场景。轻踩三分之一油门并稳住,车辆已经有加速的感觉,再看看转速表,转速大概2000rpm多一点。相比1.8L自然吸气发动机,1.2T发动机的低扭来得更早更有力,主观感受的动力

表现更出色。

加速测试:在加速测试过程中,一挡的加速势头挺猛的,但极速不高,差一点还不到50km/h,这也是1挡齿比较大的体现,最终0-100km/h加速测得成绩10.04秒。对于同级车型来说,这样的成绩值得肯定,这样的动力水平对于日常代步来说很足够了。

制动测试:由于C4L 1.2T悬架偏软,全力制动时重心前移现象较为明显,但车身尾部没有摆动的迹象,整体姿态还算平稳。最终实测所得,C4L 1.2T的100-0km/h制动成绩为40.59米,相对于同级车型

来说处于中游水平。

油耗测试:这辆试驾车的行驶里程大约5000km左右,已经过了磨合阶段。测试时天气较为凉快,所以空调设定为A/C OFF状态。测试的行驶里程为106公里,平均时速32km/h,大约有三分之一的路况是较为通畅的城市路况,然后还有市区拥堵路况和高速路况,最终消耗了92号汽油7.13L,实测平均油耗为6.7L/100km。

日常用车的时候启停功能确实有助节油,建议保持打开状态。但此功能也有美中不足的地方,当车速低至个位数,甚



至速度表显示为0km/h的时候,车辆将停未停,发动机就已经有即将关闭的趋势,这时候抖动较为明显,堵车蠕行的时候的时候更加难受,希望厂家能够优化改善。细心的朋友可能会发现,C4L的这款1.2T是三缸发动机,但我一直没有提及发动机振动方面的表现,那是因为一般情况下都不会太明显,只有遇到前面说的情况,才会露出马脚。