



▲“90后”通航飞行员孙飞正在巡航中,时刻保护着每一片山林。

空中护林人

文/片 本报记者 左庆

“风大烟浓、气流紊乱、地形复杂,直升机剧烈颠簸,旁边的副驾驶员忍不住呕吐起来。”山东省航空护林站的直升机驾驶员孙飞回忆起前阵子一次森林山火救援时的情景,依然有些感慨。即使平日里没有救援任务,这些驾驶灭火直升机的飞行员依然每天巡查在山林、田地上空,守护着每一片绿色。

1990年出生的孙飞从小就有航空梦,正好山东滨州学院有相关专业,就业前景和工资待遇很好,他毅然决定报了个专业。随后孙飞

被山东通用航空公司看中并送到美国培训,取得通用航空驾照。如今他在省航空护林站做航空护林工作已经有两年半了,两年多来,他累计飞行近600个小时。除了特殊情况外,他跟其他飞行员一起全省各地来回跑,哪里需要飞哪里,几乎每天都巡航两三个小时。有时发现农户焚烧地堰,便立即操作直升机就近降落,上前进行制止,并对其进行森林防火宣传教育,避免火灾发生。

每年的11月初到次年的5月底是我省的森林火灾高发时间段,在这个时间段内,孙飞和同事就租住在距离机场一公里左右的宾馆内,24

小时待命。他们心中揣着飞行的梦想,肩负着护林的重担。孙飞说,自从去年底来到平阴还没有回过家。“这个时间段包括元旦、春节、清明等假期,我们都不能回家,更不能放松。不过5月31日之后,就可以歇几天了。”

山东省航空护林站成立于2012年,目前在我省有平阴、莱芜两个航点,三架直升机用于森林防火巡查、扑救,共有13条巡查航线,长达5600多公里,巡查范围实现全省覆盖,发生火灾时全省范围可在一小时内到达进行救援,是全国唯一一个森林防火期与森林航空消防期同步的省份。



▲没有飞行巡逻任务时,一起了解飞机的性能。



◀健身是爱美也是工作需要。



◀天天住宾馆,服务员也不来打扫卫生了,孙飞和同事就自己收拾房间。



▲孙飞和同事驾驶灭火直升机正在火场灭火。



▲在平时训练巡航中也留意着水源地,遇到火情能快速找到水源。