



休渔期临近，在寿光一港口，大量渔船提前归港。 本报记者 孙国祥 摄

休渔期末到，八成渔船提前归港

出海就赔钱，早收工实在是无奈之举

本报记者 韩杰杰 孙国祥
潘旭业 秦雪丽

不少船只 十天前已停工

6月1日12时至9月1日12时，我省海域进入伏季休渔期。随着休渔期临近，多数渔船已提前回港。一些船老大称，受近海资源枯竭及油价、人工成本上涨等因素影响，出海就赔本，提前归港实在是无奈之举。



回港后，渔民检修渔船。
本报记者 孙国祥 摄

数不多的小船归航，往往只有很少的收获。

上半年收获小 “重头戏”在九月后

29日，在寿光中心渔港，绵延数百米，密密麻麻都是归港的渔船，船顶红色的小旗在海风的吹拂下飘飘扬扬。

走近岸边，扑鼻而来的是浓浓的油漆味，耳边萦绕的是叮叮当当的敲打声。多数船主已经忙着检修起轮船来。休渔期来临，当地的渔民大都在修船、补网，而雇用的船员则各回各家，或到别的地方打工。

寿光市渔政监督管理站丁文章介绍，寿光羊口港捕捞渔船提前归港的已占八成以上，这几天渔船正陆续靠岸。

55岁的邱光平是一名船主，他正在给船补漆。一艘长32米、408马力的渔船，是他去年贷款100多万元买的新渔船。今年上半年，邱光平的船出海次数并不多。他说，就他的情况来说，出海一天，成本就得1万元钱。而上半年的捕捞量并不稳定，出海一两趟捕捞不到海货就在家歇业了。

他说，“重头戏”放在9月1日开渔后。“从去年的捕捞情况来看，还是不错的，今年也盼着能有个好收成。”他说。

羊口镇近海个体渔民互助

协会会长孙效宝说，春天渔业资源不好，最近四五年，上半年出海捕捞的渔船都很少，有的渔船4月中旬才出海。总的来说，效益还是不好，海洋资源处于恢复期。但连续多年的伏季休渔，对海洋资源的恢复效果是很明显的。去年的情况是最近七八年来最好的一年了，海鲜数量跟品种都多了。伏季休渔是好事，当地渔民一年的捕捞“重头戏”都放在九月开渔后到春节前。开渔后，出海一趟能顶现在好几趟的收成。

近海资源枯竭 成本不断上涨

6月1日12时起正式进入伏季休渔期，船老大们并没有抓紧最后的时间多捞一网，而是纷纷选择提前收船。5月30日，在青岛西海岸新区积米崖中心渔港，数百艘大马力渔船整齐地停靠在码头，提前“收工”。由于近海资源枯竭，油价、人工成本上涨等原因，面对出海即亏的窘境，提前收工也是船老大的无奈之举。

按说，休渔前几天应该是渔船作业的黄金期，然而青岛积米崖中心渔港码头大多数渔船今年却提前回港——船老大们选择提前收工。老薛是一名船老大，5月29日渔船回港后，

他也选择了提前收工。“不是我愿意提前收工，这里面有个经济账。就拿最后这一船来说吧，出海10天，光柴油就用了18桶，接近2万元。雇了5个船员，每人平均工资8000元以上，光工资就得4万多元，大小海鲜一共捕回来6000多斤，全卖掉不赔钱就不错了。”老薛说，“出海就赔本，要不是渔船每年都有燃油补贴，很多船早就不出海了。”

虽然每年都采取休渔、增殖放流等举措，近海渔业资源有所改善，但从出海船只捕捞情况来看，打上来的东西依旧是越来越少。50岁的肖永臣是黄岛区琅琊镇斋堂岛的渔民，在海上干了30多年。“十多年前，我们用‘放流网’捕鱼，傍晚下网，早上起网就能捕到很多鱼。现在渔船一般都用‘拖底网’，就是把网挂到船上，渔船拉着网从海底走，即便这样，捕到的鱼也是越来越少了。”肖永臣说，海里捕到的东西越来越少，工人的工资却是“跳着脚”地往上涨。即使高工资，依旧很难养住人，迫不得已，很多船老大为了在开海后能够按时出海，必须提前预订船员。

一个更加严峻的现实是，以后可能花钱雇人都雇不着了。“现在二十多岁的人都不愿意干，受不了这份苦。在出海的人中，45岁就算年轻的了。”肖永臣说。

山东东方男科医院

医保/新农合定点医院
门诊时间：早8:00—晚8:00（无假日医院）

鲁医广【2015】第1020-075-3701号

看男科 到东方

■ 前列腺专业 ■ 性功能障碍专业 ■ 生殖整形专业 ■ 生殖感染专业 ■ 男性不育专业

Baidu 百度

山东东方男科医院

百度一下

地址：济南市英雄山路162号

乘坐4、27、35、64、65、67、76、88、137、K52、
K93路公交至英雄山路七里山路站下车

健康专线：0531—8298 8882

网 址：www.82987977.com