

济南新东站顶西站一个半大

五年内打造四大综合客运枢纽,长途汽车总站客流将大大分流

本报5月30日讯(记者 刘飞跃 宋磊) 5月30日,济南市交通运输局发布消息,未来五年内,济南将重点建设“东西南北”四大综合客运枢纽,其中,规划济南新东站面积约为济南西站的1.5倍。建成后长途汽车总站客流将会大大分流,市民坐长途就不用再去总站坐车了。

根据日前公布的济南“十三五”规划,未来五年,济南将

重点建设“东西南北”四大综合客运枢纽,分别为济南东客站综合客运枢纽、济南西客站综合客运枢纽和济南国际机场、济南十六里河综合客运枢纽。

目前,济南市还没有真正意义上的城市综合客运枢纽。济南火车站只有长途客运站,没有公交、出租和地铁换乘场站。节假日、上下班高峰期间,车站周边交通拥堵严重。

“综合客运枢纽的规划建

设,不仅能够优化城市交通布局,有效缓解市区交通拥堵,减少长途大客车在市区行驶、尾气排放造成的环境污染,更重要的是缩短换乘时间,提高出行效率,方便群众出行。”该负责人表示。

据了解,济南西客站综合客运枢纽目前已建成集高速铁路、长途客运、公共交通和出租于一体的综合客运枢纽,下一步将增加城市轨道交通。

济南东客站综合客运枢纽规划建设为集高速铁路、城际铁路、城市轨道、长途客运、公共交通和出租换乘于一体的立体化、现代化综合客运枢纽。

济南国际机场综合客运枢纽规划建设集城际铁路、城市轨道、长途客运、公共交通、出租于一体的综合换乘中心。

十六里河综合客运枢纽主要功能为承担济南市公路旅游客运和南部山区农村客运的站

场服务,为济泰旅游线路的旅游客运提供站场服务。

按照“十三五”交通运输规划,济南将重点打造“一西一东”两大综合客运枢纽,实现公路长途客运与公交、轨交及航空、铁路等形成立体交通换乘网络。“西站已经建成,目前正在完善,机场站目前正在扩建,东站正在建设,而南站目前正在规划。”济南市交通局相关负责人表示。

■延伸调查

坐长途车回老家 一半时间耗在市区

专家称公路长途剥离市区是趋势

济南长途汽车总站被称为“中华第一站”,每逢早晚高峰以及节假日,长途汽车站周边往往会堵成一锅粥,随着城区范围扩大,二环外成了新的聚居区,南外环的市民坐长途车还要先坐四十分钟的公交才能到车站。近年来,不少政协委员提出新建汽车站以分流总站客流的提案,交通专家也表示,公路长途剥离市区已成趋势,市民可就近换乘“公铁航”。

►长途汽车总站周边交通拥堵严重。 本报记者 刘飞跃 摄



本报记者 刘飞跃 宋磊

堵车一公里 吓退的哥

日前,家住翡翠郡小区的李女士反映,长途汽车总站附近除了外地大客车进进出出,每天还有大量“黑车”聚集,周边也没有停车场和公交、出租换乘场站,周边居民出行很不方便。

“再加上附近大商场、批发市场、医院、居民区和公园都特别集中,居住人口多,流动人员大,不仅交通严重拥堵,而且环境脏、乱、差,严重影响了省会形象。”李女士抱怨。

5月28日,周末,记者来到长途汽车总站北区。这里是济泺路和北园大街交会处,很多从外地回来的长途车挤在济泺

路和北园大街路口,加上很多公交车、私家车也从此处经过,附近拥堵严重,南北向压车近百米。

的哥宋师傅说,长途汽车总站每天最堵的时候是12点到下午2点,周围车辆非常多,节假日上午11点就开始堵车。

从西边开车送客过来,宋师傅一般把乘客放到西工商河,从东边过来就放到济泺路路东,然后进入济泺路,赶紧离开这个地方。“每到节假日,长途汽车站高架桥下桥口都会堵成长龙,好的时候能堵个二三百米,严重的时候能堵一公里多。”的哥宋师傅说。

坐车回家 市区就要花费俩小时

孙先生老家寿光,家住在建大花园。孙先生说,回一

趟老家太不容易,济南到寿光没有直达火车,只有长途班线,所以他要到长途汽车总站坐车。

“从我住的地方坐公交车到长途汽车站至少一个小时,如果顺利买上票立即发车,从长途汽车站再折回到零点立交,也需要个把小时。而我回家一趟也就四个多小时,光在济南市区就至少转悠两个小时。”孙先生说。

在济南西客站附近工作的林女士老家是济宁,每次回家都要先到济南长途汽车总站坐车,从西站坐公交到长途汽车站需要一个小时左右,购票上车后,还要再往西走,重复往返,赶上高峰期,时间都浪费在城区“堵”路上。周日下午回来上班,大客车从老家到济南不到两个小时,可是大客车不允许中途停车下客,自己

眼巴巴经过西客站附近,只能坐在车上一步一步地“挪到”汽车总站,还要再坐车返回单位附近的住处。守着偌大的长途汽车西站却无车可坐,很是苦恼。

东西南北设站 改变集中市中心坐车

目前在济南市区范围内,长途汽车站有七个:长途汽车总站(济泺路)、长途汽车泺口站、长途汽车联运站(堤口路)、长途汽车旅游站(七里山)、长途汽车火车站、长途汽车东郊站(工业南路)和长途汽车西站(近高铁站),除长途汽车西站外,其他几个站点均在交通密集区域内。

济南市政协委员刘建忠曾在提案中称,鉴于长途汽车车站总站区域周边已无发展

空间,为便于长途汽车站自身发展,方便群众出行,减轻长途汽车站对中心城区的交通影响,建议结合全市缓解交通拥堵问题通盘研究,另行选址外迁。

5月30日,济南城市规划研究院城市交通与土地利用规划所所长张新兰提到,济南长途客运总站体量非常大,但是公共交通衔接做得很弱。张新兰建议,济南长途客运线路要进行优化,比如面向京沪、京福这条轴带上的线路应该梳理到济南西站去。

“济南应该学习其他省会城市,比如邻省的郑州和太原,开设东南西北四个站,改变集中到市中心坐长途客车的现象。从城市交通格局规划来看,公路长途客运逐步剥离主城区已成趋势。”业内人士分析。

省科技馆咋建请您继续出招

有奖征集活动延至7月底,理念选用后奖励5000元

本报5月30日讯(记者 范佳 通讯员 李真) 山东省科技馆新馆咋建设,请您继续出招啦!省科技馆新馆建设理念有奖征集活动开展以来,得到了社会各界的积极响应。为充分满足读者需求,将更多的读者意见融入新馆建设理念,山东省科技馆新馆建设理念有奖征集活动延期至7月31日结束。理念被选用后,提供者将得到5000元奖励。

据了解,山东省科技馆是以“人类·探索·创新”为主题,面向公众,弘扬科学精神、普及

科学知识、传播科学思想和科学方法的科普教育场所,成立于1958年,是中国最早成立的省级科技馆之一。融展示与参与、科普与教育、制作与收藏、旅游与休闲为一体。山东省科技馆新馆项目于2015年10月正式立项,是山东省“十三五”期间重点工程,位于济南西部新城中轴线上(北邻山东省会大剧院),建筑面积8万平方米(含地下1层),建成后将成为提高全民科学素质的重要公益性科普基础设施。

为使新馆建设更加贴近公

众,适应时代发展要求,现发起“新科技馆,我来参建”新馆建设理念征集活动。理念要充分展示山东省科技馆所具有的性质、功能及地位;充分体现山东省科技馆所承载的科学普及任务、内容及使命;充分蕴含山东省科技馆所融合的科学技术历史、现在与未来。

具体要求:语言精练,科学严谨;体现特点,符合趋势;有理论依据,易为公众理解;句式可采取多种形式,忌用网络语言;字数以不超过30个字为宜;对理念进行必要诠释;理念内

容必须为原创。

山东省科技馆将聘请专家对征集到的建设理念进行评奖,对获奖者给予表彰和奖励。奖项设置:优秀入围奖30名,颁发荣誉证书,并给予500元物质奖励;纪念奖,中小学组100名,大学生组100名,公众组100名,给予纪念品一份。理念选用后,颁发荣誉证书,并给予5000元物质奖励。

省科技馆在给予相应奖励后,对获奖理念拥有全部权利,有权使用、修改、应用,本次征集活动最终解释权归山东省科

技馆。公众提交时请注明作者姓名、联系方式和地址;征集文稿请作者自留底稿。征集时间截至2016年7月31日。

提交方式:电子版请提交到电子邮箱:lizhen@sdstm.cn。纸质版请邮寄到:山东省科技馆宣传部,地址:济南市历下区南门大街1号,邮编250011。联系电话:0531-86064859,0531-86064825。

也可以下载登录齐鲁晚报手机客户端齐鲁壹点,在“推荐”或者“济南”频道的“热门话题”中留言。