

辖区一条国道七条省道,岱岳交警治超放“大招”

超载大货“加高”车厢,查到就割掉

泰安市公安局交警支队正开展超载超限治理专项行动,特别是担负一条国道七条省道重任的岱岳区交警大队,本月已查获超载近300起。

本报记者 赵兴超

“

▶岱岳区交警大队一个月查获近300辆超载车。

▼专业人员现场切割加高的栏板。



该图片由联通4G手机拍摄



30多辆超载车停路边 司机不露面交警拖走

29日晚上,交警城东大队民警在博阳路巡逻时,远远看到一辆半挂大货车,正行驶着突然路边停车,司机下车锁门就不见了,车上拉的大型钢板严重超载。像这样的超载货车司机锁门躲避交警检查,已经成为超载车司机们的“绝招”。

民警没有马上上前检查,悄悄绕了一个圈,来到大货车后方。等了半个多小时,以为交警已离开的司机回到车上,准备走时被交警反超堵截。经过磅,货车超载250%。

除了遭遇交警时锁车溜走,超载大货车司机们为了躲避查处,用尽了心思,甚至多种手段全都用上。4月底,在岱岳区与肥城市搭界的路上,30多辆超载大货车停在路边,本就只能容纳两车对行的道路,只剩一半宽度,会车都很困难。所有车司机不在车上,躲进了路边田地里。岱岳区交警大队调集骨干力量,找来重型拖车,对拒不露面的超载车直接拖走处理。对于难以拖走的严重超载车辆,民警首先告知其违法行为,随后锁住车轮,留下处理方式。

有的大货车司机,专门雇佣“路虫子”,由这些人盯梢执勤交警。交警一旦出车上路,“路虫子”就通过对讲机通知路上车辆,提前绕路或停车锁车躲避处罚。

拖、锁、卸、割、靠 这月查处了近300起

超载货车司机想尽了办法,交警部门也见招拆招,严打超载违法行为。治理超载超限走在前的岱岳区交警大队,总结了有效的工作办法,通过拖、锁、卸、割,让超载大货车司机“没了脾气”。

天气转热后,超载货车司机白天少出车,晚上、凌晨才上路。一方面白天温度高,超载车轮胎极易爆胎,一条轮胎就两三千元,报废一条等于白跑。另一方面,超载货车司机认为交警晚上下班、警力弱,打时间差钻空子。“岱岳区有一条国道七条省道,超载超限车辆大

多经过这里,这个空子我们必须堵上。”岱岳区交警大队副大队长刘勇说,大队调整工作方法,把重点时间段放在夜间,民警上路巡查改变原有规律,让有心提防的超载司机摸不清。民警24小时连轴转,全天时段都有人紧盯,不给超载司机留一丝机会。

对于锁车不见人的“无赖招数”,民警盯上靠上,先通知货车司机或车主,车辆存在超载超限违法行为。司机就是不露面的,民警也不走,直到货车司机熬不住露面接受处理。岱岳区交警还通过给耍赖货车锁车轮,要求司机自行转运超载货物才能开走,切割超载车辆厢板等工作方法,让超载货车司机“感觉到疼”又“没了脾气”,主动杜绝超载行为。5月份,岱岳区交警已查获近300起超载,多数都在夜间。

超载300%以上 货车罚款两万

以前有的大货车司机超载,认为交警部门罚两千也不影响自己赚钱。而通过多部门联动后,超载超限车辆将面临两三万元的大额罚款,超载司机的违法账本要重新计算了。

“原来查住超载最多罚款2000元扣6分,现在怎么还能罚到2万了呢?”前几天,因超载300%以上被交警、交通、公路等多部门共同查处的司机刘某,拿到处罚通知后怎么也想不通。当工作人员拿出《公路法》条文规定后,刘某认了罚。

岱岳区交警副大队长乔鹏介绍,以往超载超限只是交警部门查处,按照《道路交通安全法》处罚,金额和扣分不足以震慑超载超限司机。许多司机算违法的经济账,扣除罚款后感觉还有钱赚,超载超限行为的经济链难以斩断。通过联合交通、公路等部门,可以对严重超载行为,依据《公路法》等条文进行处罚,超载100%以上的,累计罚款可以达到3万元,而危化品车辆超载的,最高可处罚10万元。构成犯罪的,还可以依法追究刑事责任。

有了这一项严重到难以承担的违法成本,超载货车司机就要多算算合适不合适了。

市场压价太疯狂 不超载难挣钱

尽管交警部门严查超载超限交通违法行为,大货车司机们还是很疯狂。背后的经济利益和市场竞争,是主要推动力。

“如果我按核载吨数拉货,油钱都保不住。”29日,在泰城青春创业园,一名跑山西到青岛的运煤车司机李先生,说起超载的事一脸无奈。李先生说,车上还雇了另一名司机,月工资6000元,跑一趟800多公里,光油钱就要2000多块。仅仅按照核载33吨来运输,运费还不一定够油钱。多拉一倍货油钱最多增加一千多块钱,运费就能翻番了。

长途过路货车如此,短途砂石、

渣土车也是受利益驱使才大胆超载上路。齐鲁晚报记者从本地砂石运输车辆司机处了解到,砂石运输价格范围较大,一般每立方100元左右,一辆核载50吨的砂石车装满,运费为3000多元。而通过加高一米左右的厢板,车辆就能多拉一倍左右,运费也翻番。“撑死胆大的,多拉多赚,跑一趟就能赚回改装费,一个月多收入好几万很轻松。”一名砂石车司机笑着说。

据了解,改装大货车是超载主要车辆,这些车辆基本都不挂泰安本地牌照,改装也主要在梁山等地进行。同时,同行报低价后多超载补回差价的恶意竞争,也让部分司机不得不超载。

延伸阅读