



喷洒农药的飞机样式不一,效率提高了许多。(资料片)

# “飞机洒药,我会不会中毒?”

## 农业部门回应:农药为低残留农药,对人畜没有危害

近日,贾庄镇村民马先生给本报打来热线,谈到前几天飞机施药过后,自己出现了胸闷气短的症状,怀疑是飞机施药期间药物中毒。对此,记者咨询了商河县农业部门。农业部门回应称,喷洒的农药是国家规定的低残留农药,对人畜没有危害,市民可不必惊慌。

本报记者 李云云 邢敏

### 飞机洒药后胸闷 市民怀疑施药中毒

马先生提到,前段时间有飞机在他住处附近的耕地喷洒农药,飞机飞得较低,在家里能听到轰隆隆的声音。飞机施药过后没多久,他开始感觉身体异常,出现了胸闷气短的症状。马先生说:“一开始还以为自己是感冒,嗓子不舒服,吃了点药之后,发现症状没有好转。”

这时,马先生想起,飞机施药过后,空气中时不时弥漫着些许农药味。马先生询问周围的人,也有人出现过这样的症状,他开始担心农药对身体有害,随后去医院检查,但没有确诊。马先生感到疑惑:“会不会真的是药物中毒?”

马先生表示,他周围村庄比较密集,田地与村庄错落分布,飞机很难在打药的时候避开村庄,再加上药物扩散,使马先生更加担心:“飞机飞得那么低,在喷洒过程中,不可能将药都喷到农作物上,如果药物对人体有害,我会不会中毒啊?”

### 部门回应称 药物对人体无害

对此,记者咨询了商河县农业局。农业局的工作人员解

释说,5月5日到15日期间,农业局确实在全县进行过一次大范围的飞机施药。此次飞防范围涉及11个乡镇共756个行政村,总面积73.63万亩。商河境内除白桥镇、郑路镇前进河以北区域,龙桑寺镇常郑沟以东、张佑沟以北、刘木沟以东,西刘木至龙桑寺以东,龙桑寺至刘集路以东区域;沙河乡大沙河以北、商东河以东、友谊沟以北区域,韩庙镇友谊沟以北,燕韩路以东,官庄沟以南区域,其他区域全部实行飞机施药防治。

对于市民担心的飞机施药会不会引起中毒,工作人员说:“农药为市里统一采购的高效低毒低残留农药,对人畜是没有危害的。今年是第二次进行统一喷洒,去年是第一次小范围的20亩,效果不错。”喷洒前,在政府网及其他渠道将喷洒公告告知过市民,喷洒时的路线选择了避开农舍、村庄等地。

记者了解到,为了防止小麦穗期一系列病虫害,在没有飞机施药时,村民多是人工喷药,费时费力。对于飞机喷药,九成以上村民表示支持。村民李先生说:“这样的喷洒为农民省去了工时,节约了成本,我们自己打药方便多了。”

### “洒药不能晒被子?” 假消息别再传了

近日,不少市民在朋友圈

都看到过这样的信息:“5月15日-25日室外不要晒被子、衣服,尽量减少郊外、户外活动,飞机洒药治白蛾。”这难免让市民担心,飞机施药会对人体有害。

在转发的消息中,记者并没有发现明确的地点,上网一搜才发现,泰安、贵州等多个地方都进行了飞机施药。记者不禁疑惑:“难道全国各地同一时间施药,这与当地温度与环境也不适应啊!”

对此,记者咨询了商河县林业局。林业局工作人员表示,近期并没有组织飞机洒药治白蛾,如果防治的话,需要划定专门的飞行路线,不会进入生活区。同时,飞防用药全部采用符合国家无公害标准的生物制剂,对人、畜安全无害,对环境也无污染,所涉及地区群众不必采取防护措施,可以正常生产活动,并非像信息中说的那样不能外出活动。

工作人员说,美国白蛾在商河成长可分为三代,根据监测情况,目前的第一代和第二代美国白蛾病情轻微,没必要进行大规模的集中喷药防治。第三代发生在秋季,要根据当时的气温、降水、病虫害发生情况,再确定是否进行飞机防治或者人工喷药。此外,飞防药物会影响桑蚕、蜜蜂、虾、蟹、蚂蚱、蝎子等昆虫的生长发育,若确实需要飞防,林业部门会及早通知广大市民,早做防范。

延伸阅读

## 农用喷药飞机 实现私人飞行梦

本报记者 李云云 邢敏

据媒体报道,依据国务院、中央军委的变革意见,2012年1月起,扩展低空空域开放范围,整个东北和中南地域以及唐山、西安、青岛、杭州、宁波和昆明6个分区将放开低空空域。

长期以来,中国实行严厉的空中交通管制,民用航空飞行高度普遍在6000米以上。

2010年11月14日,国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理变革的意见》,依据这一意见,中国将逐渐开放1000米以下的空域,允许轻型固定翼飞机和直升机等一些小型飞机飞行。在2015年以前,将完成在全国范围内推开低空空域变革,初步构成全国一体化的低空空域运转管理和效劳保证体系。

该《意见》最大的亮点是4000米以下低空飞行无需报批,只需报备。记者了解到,此前在长春等地的试点中,曾经将低空空域分为管制空域、监视空域和报告空域三类,实行分类管理,逐渐降低对低空飞行的运转请求。

据理解,无人驾驶飞机曾在清明前后宁波的森林防火上发挥过不小作用。此前,

据业内人士说,宁波有4人具有私人飞机,其中1人是北仑人,4架飞机多停在上海,偶然降落宁波,4架飞机的主人均很低调。

宁波企业逐鹿通用航空市场历史较久。早在2002年,位于江北区的宁波贝斯特就成为国内首家从事无人机及其飞行控制系统,无人机电子设备研发、消费的民企。2007年,北仑钢业模具制造厂造出了国内第一架民用直升机,并试飞成功。随后,宁波东风飞机制造有限公司制造出一种可乘坐两人的运动型飞机。

记者了解到,宁波人考飞机驾照是有的,有人自费68万元学了飞行,领取了商用飞机驾照后曾经前往国航西南分公司,成为职业民航飞行员。

业内人士说,无论是企业造飞机,还是私人开飞机,都需求管理部门和市场一同探索出一套低空飞行体系,从长春、广州等地试点状况来看,单单开放了低空范畴,不会对现状有很大改动。

“低空空域带来的平安环境如何保证,能够放得开但也要管得住,否则就乱了,这都需求体系来保证。”业内人士说。