



23点30分左右,102路公交车上乘客稀少。 见习记者 张永宽 摄

“23点后,一圈拉不到10个乘客”

零点公交线路升级到13条,客流量仍是考验

6月1日夜间起,K51路、夜605路、39路等6条分季节运行的零点公交线再次开跑,零点公交网络“升级”为13条。市民不用再为深夜回家坐不上公交车烦恼了,而从2014年6月首次开通到现在,零点公交已从省城的“新鲜事物”变成了市民眼中的“熟客”。记者体验多条零点公交线路发现,目前客流量仍比较有限,23点后客流锐减。

本报记者 孟燕
见习记者 张永宽

22点前后 是客流量最大时段

“今晚起,下班又能坐零点公交回家了。”1日晚11点15分,下夜班的张先生坐上39路公交车,此时车内仅5名乘客,到泉城广场站上的较多。“我家在领秀城,是39路零点公交的老乘客了。冬天22点就没了车,只能打车回去,夏天就好了,零点前都有车。”张先生说。102路已成市民韩女士的“夜班车”,“商场关门下班挺晚,每天打车太贵,而102路末班车到零点。”

1日晚,济南公交总公司营运市场部副部长李嵩表示,纬十二路施工结束后,今年120路重归零点公交网。120路在6月1日一国庆节假期结束后,九曲末班车发车时间由21:00延长至23:40;西苑小区末班车发车时间由21:30延长至23:50。

“晚10点前后客流量最大,因为最晚10点半各大商圈关门。”117路驾驶员陈功强说。

记者体验后发现,除了途经泉城路商圈的101路、102路,经十路商圈的117路,开往火车站的4路、18路等客流量也较大。

5处换乘点无缝衔接 末班车预留2分钟

李嵩介绍,从2014年6月首次推出“零点公交网”后,北园大街、经一路、经四路、经七路、文化路、经十路、二环东路、历山路、舜耕路、纬二路和纬十二路走廊上的主干线,东北-西南方向和东南-西北方向的共13条公交线路运行至零时,构成“井”字形和“米”字形夜间服务网络。

其中,4、18、79、101、102、117和118路共7条走廊干线全年跑,K51、K55、82、39、夜605路和120路共6条线路末班车零点发车从6月1日至国庆节假期结束。

2日凌晨0点13分,4路、101路、K51路公交车将南北向、东西向的客流都会集到了大观园。“这大观园换乘点,末班车0点15分出发,给乘客预留出2分钟的换乘时间。”李嵩强调,大观园、全福立交桥、纬十二路与经十路、无影山中路与黄岗路、燕山立交桥5个城市重要节点进行无缝换乘衔接。乘客可利用车辆的等客时间,实现换乘。“随着CBD建设,今后零点公交也会开到CBD。”

零点公交日均客流 一年涨了2500

“21点半到22点是客流小高峰,22点到23点单程四五十个乘客,23点后人就少多了,有时一圈拉不到10个乘客。”102路驾驶员卫亮表示。“23点后马路几乎没人了,车上只剩下夜班的、代驾司机等固定客流了。”79路驾驶员卢凤鸣坦言。

记者调查发现,零点公交客流主要有三类,一是工作性客流;二是休闲、娱乐客流娱乐的人群;三是青睐零点公交的代驾司机。

记者从济南公交总公司了解到,2014年6月零点公交刚开通之初,每天客流仅1000人次,到7月初增加到3000人次。2014年6月3日到9月底运行的零点公交网累计运送40余万人次,日均运量3500余人次。“2015年零点公交的日均运量约3500人次,预计今年会略增。”李嵩说,“现在22点前按客流发放班次,22点后间隔不超20分钟。”

“零点公交和省城夜经济互相促进,虽然短时间客流增长有限。但随着经济发展,零点公交是必然趋势,虽然成本倒挂,从社会效益看是值得的。”济南公交相关负责人强调。



22点20多分,102路十分拥挤。 见习记者 张永宽 摄



零点公交给代驾司机提供了方便。 本报记者 戴伟 摄

延伸阅读

一车6个乘客 3个是代驾

23点之后,零点公交上的乘客大多是“熟人”。代驾司机是零点公交最忠实的“粉丝”,他们中的绝大多数每条零点公交线路都坐过。而对于零点公交驾驶员来说,最怕醉酒乘客“耍赖”。

1日晚上11点多,代驾司机袁师傅和他的两名同行一起搬着折叠车从后龙站上102路

公交车。车上包括司机在内一共7个人,3个是代驾司机。

“我们代驾可是零点公交的铁杆乘客,所有零点公交线路时间张口就来。”袁师傅强调,夜里没什么乘客,有时上车一看,全是同行。“我们接活主要在晚上10点到零点,这个时段还有零点公交,回家方便。就算不能直

达,也可以倒几趟车,然后自己再骑车回家。”代驾司机很好辨认,一般他们会随身携带折叠自行车、滑板车。“这两年他们装备也升级了,都换成电动滑板车了。”1日晚上12点,在117路上,驾驶员陈功强对记者说,这是他开零点公交的第三年了。每天下午4点来上班,跑到晚上12点,有时

候回到家已经凌晨2点了。

“夜里开车倒不害怕,最怕遇到醉酒的乘客耍赖。”前两天,一名醉酒男子晃悠悠上车,倒头就睡,手提包也掉到了地上,直到终点都没有醒。陈功强和车队值班员费了好大工夫才把他叫醒,男子醒后迷迷糊糊又打车走了。 本报记者 孟燕 见习记者 张永宽

咨询电话: (0531) 85196533

我的动漫主题车展

暨2016齐鲁晚报商超静展

6月09日-6月11日 6月17日-6月19日

现场送动漫伴手礼和《魔兽世界》电影票

主办: 齐鲁晚报 地点: 济南市经四路万达广场; 济南世茂国际广场

山东银驰汽车销售有限公司
北汽幻速济南直营店

山东新骏汽车销售服务有限公司

纳智捷济南鑫友汽车生活馆

济南祺祺英菲尼迪4S店

东风悦达起亚

济南宝盈北汽绅宝4S店

东风日产济南大友4S店

广汽传祺济南润祺店

济南万帮之星汽车有限公司

广汽本田

齐鲁晚报车友之家二维码