

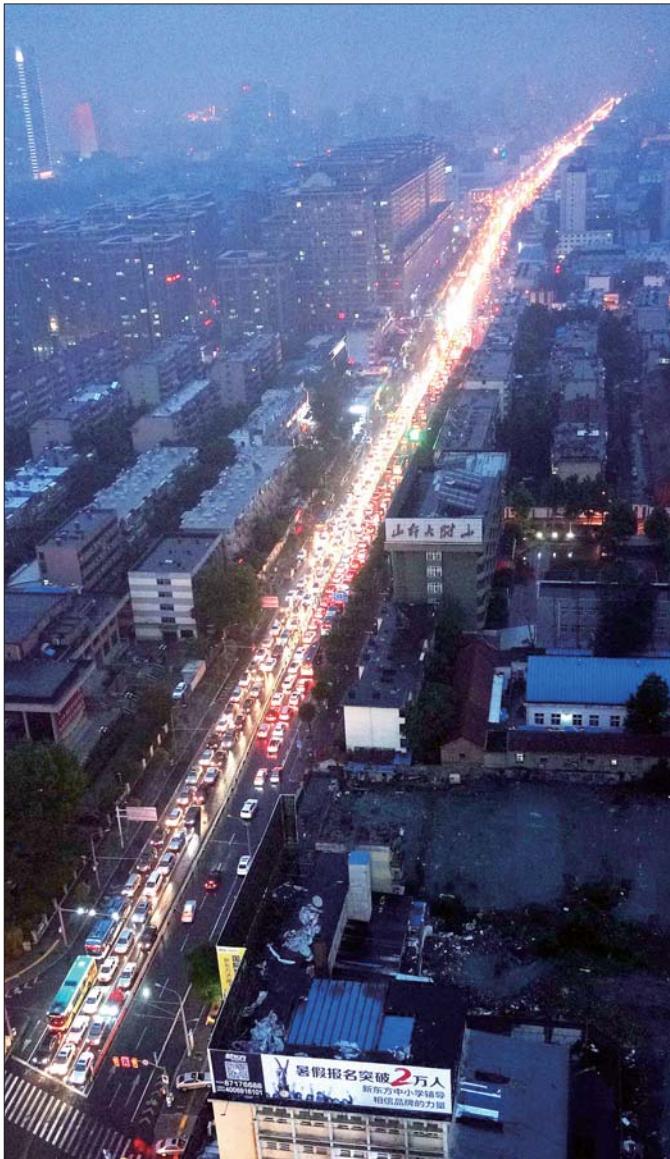
■差别化停车收费近了

喊了六年,济南差别化停车收费第四次征求意见 去黑虎泉,每小时或交12元停车费

在机动车激增的现代社会,停车难是大中城市面临的普遍问题。停车难不仅事关交通拥堵,也关系到上学、工作、购物、旅游等居民生活的方方面面。

6月13日,济南市物价局、公安局联合发布了《关于就规范我市停车收费管理等有关问题公开征求意见》的公告(简称《公告》),拟对济南市内六区及高新区停车收费及相关管理进行调整和规范,利用价格杠杆缓解停车难矛盾。执行17年的2元/小时收费标准要提高了,以后济南市民在城区停车将更贵了。

本报记者 王兴飞 张亚楠 实习生 杨志奇 于丽丽



5月14日傍晚,雨中的和平路行车拥堵严重,车辆缓缓移动,路段的交通压力巨大。本报记者 徐延春摄(资料片)

bianjikuaiping **编辑快评**

单靠收费涨价,难除拥堵顽疾

堵车和停车难一直是受百姓关注的热点问题,近年来停车差别化收费成为解决问题的热门办法。需要承认的是,目前全国不少城市施行此政策,也取得了一定的效果。所以,为了公共利益忍受出行成本的提高是我们必须要面对的,需要理性看待。毕竟谁也不愿意在逛趵突泉、大明湖时七拐八绕半小时还停不下车,不愿意看到一个车水马龙、行人过路都得小心翼翼的泉城路。

但需要注意的是,包括征收拥堵费、提高停车费等在钱上做文章的办法有必要,但只是众多办法中的一种,而且不是根本之道。济南大明湖路等路段推行彩色自行车道,车道却老是被机动车霸占;有些路上的自行车道甚至被划成停车位。

本报编辑 李阳

位;有的道路步行道设置不合理甚至没有;公交系统还远远不能满足市民出行需求……除了多收费,城市管理者在方便市民通过公共交通出行上要做的还有太多。只有多措并举标本兼治,治堵才能有效果。

另外,收来的这部分钱,也应有明白的去处,绝不应该成为糊涂账,甚至是一些单位的小金库。一个典型的事例是,北京媒体曾披露北京一年停车收费有6亿元之多,但官方统计却只有数千万元。停车费主要用来新建车位和维护停车设施,或投入道路建设、治理交通拥堵等,不应扩大使用范围,更不能挪作他用。只有这要,这钱市民才能交得心甘情愿。

1 核心区怎么划? 这事挺难还没确定

《公告》就十个停车相关问题公开征求意见。济南市拟将停车区域划分为核心区、一类区、二类区、三类区等四类停车差别化区域。

此前,济南市物价局局长孔杰表示,差别化停车最大的难题是如何划分各类区域,到底是根据商圈分,还是根据主干道分,一直存在争议。比如经七路等主干道全线拥堵,可

以算一类地区,那像北园商圈这样的商业聚集区该怎么算?

根据济南市的实际情况,济南市差异停车收费区域很可能按照下述标准划分。

核心区:黑虎泉北路、黑虎泉西路、趵突泉北路、明湖路以内区域(含上述道路);

一类区:核心区以外,历山路、经十路、舜耕路、马鞍山路、经十一路、英雄山路、纬二

路、经一路、明湖西路、明湖北路、明湖东路以内区域(含上述道路);

二类区:一类区以外,二环西路—二环北路—将军路—工业北路—工业南路—凤凰路—凤凰南路—旅游路—二环东路—二环南路—二环西路(含以上道路);

三类区:二类区以外,济南市行政区域以内。

2 费用怎么收? 8、10、12元三档供你选

在核心区的白天时间段停车,收费标准有三项,分别是8元/小时、10元/小时和12元/小时,市民可就此提出自己的建议。据公告中此项内容推测,未来在济南市核心区,白天停车收费至少要8元/小时,最高收费标准或达到12元/小时。

按照核心区最低8元/小时的收费标准计算,在白天停满13小时车主需要支付104元停车费。不过,哪类区域属于核心

区域,哪些区域属于一、二、三类区域,《公告》中并未涉及。

按照1999年济南市物价局、公安局联合印发的《关于调整我市市区停车看管费收费标准的通知》,对进入济南市市区停车的车辆,每天8:00至20:00(含20:00)实行计时收费,每辆每小时2元,停车不足1小时按1小时计费;20:00至次日8:00(含8:00),按车辆类型实行计次收费,小型汽车每辆每次5元,大型车辆每辆每次

10元,连续停放的累计收费。按照公告,这些规定都将被“颠覆”。

根据现行标准,每天8时至20时(含20时)实行分时段计费方式,白天的总计时间为12小时。而这次公告,对早晚间的计时时段做了调整,列出两个选项供市民参考,分别是7:00至20:00和8:00至21:00。无论按照《公告》中哪种方案,白天的收费时间都为13小时,比以往多了一个小时。

3 计时时间可否灵活? 或以15分钟、半小时为单位

根据现行标准,济南市区机动车停放实行分时段计费方式,停车时间不足1小时的按1小时收费。“我停车1小时5分钟,结果硬是按照2小时收费。”以往停车收费计时,不足1小时部分统一按照1小时标准收取停车费,这一点被很多

市民诟病。而此次,收费计时单位也被拿出来讨论。

《公告》中提到,“您认为计时单位应为多少”,分别有1小时、半小时、15分钟三个选项。也就是说,未来停车收费的计时单位很有可能将取消原来的1小时计时收费制,计

时单位缩小,这对车主来说无疑是个利好。

孔杰向媒体透露,新停车收费办法有可能缩短计费区间,不再按小时计费,而按照半小时或者15分钟计费。在路边停车位15分钟内即停即走的车辆,有可能不收费。

4 停车时间很短能否免费? 停10分钟可能不收钱

“您是否支持夜间时间段停车实行计时收费?”《公告》把夜间停车收费问题抛向社会公开征求意见,这意味着夜间按次收费的原标准也有可能改为计时收费。

“您是否支持对机动车停车提供免费停车时间?如提供免费停车时间,您认为多长时间为宜?”值得注意的是,《公告》提出的问题还涉及设置免费停车时间一项。该问题提供

选项中,免费停车时间分别是10分钟、15分钟、20分钟。据此可以推断,差别化停车收费方案出台后,停车将享受一定的免费停车时间,但最多不会超过20分钟。

5 为何非得推新政? 济南一半拥堵和停车有关

据交警部门统计,截至2016年4月,全市机动车保有量达171.4万辆,汽车161.2万辆,其中市区汽车保有量116万辆,占全市总量的67.66%。从停车泊位情况分析,目前市区实际投入使用的停车泊位共计606699个,其中道路停车泊位27756个,人行道以外沿街建筑物门前停车泊位33422个,路外公共停车场停车泊位

44685个,配建停车泊位500836个。

如果市区以外车辆不流入市区,那么市区范围内仍旧存在116万辆机动车抢60万停车泊位的现状,停车位缺口巨大。然而据交警部门统计,事实上每天到市区行驶的外地牌照车辆就占到上路行驶机动车总数的一成左右,这还不包括济南辖区的商河、济阳、平阴等地的鲁A牌照车辆。

停车难问题和城市交通拥堵密切相关。清华大学交通研究所所长、教授陆化普表示,济南市城市中心区一半的交通拥堵是由于找停车位造成的。而在停车场建设缺位、停车缺口一时难以解决的前提下,通过调整停车收费的办法调节停车供需的矛盾是大势所趋。

6 为什么拖了六年? 涉及面广不敢轻易推

广受济南市民关注的停车收费差别化办法,从最开始提出至今已经有6年多。早在2010年的济南“两会”上,政协委员宋尚桂就已提出这一办法。

今年的1月7日,在济南市停车办召开的新闻发布会上,停车办专职副主任韩军庆表示,济南市停车办已会同物价局紧锣密鼓地推进。在济南,差别化收费已经喊了6年多的

时间,至少有三次公开征求过民意。喊了多年的差别化停车收费政策即将尘埃落定。济南市物价局相关人士在接受采访时也表示,新收费办法涉及到方方面面,就算只差两块钱也会对市民生活造成很大的影响,因此政策的制定必然是慎之又慎。“据我所知,目前就已经改动过十几次了。”该人士说。

5月上旬,济南市物价局

向社会公开征集消费者代表,召开停车收费专题座谈会,就调整停车收费标准,出台差别化停车收费政策征集民意。此次《公告》发布,差异化停车收费方案再次以网络调查问卷的形式公开向社会征集市民意见。实施差异化停车收费又往前迈了一大步。而执行17年的2元/小时一刀切的收费标准也将退出济南停车收费的历史舞台。