

夏日“水深火热”，当心爱车“苦夏”

大雨天易丢车牌，高温天易爆胎甚至自燃

盛夏是“水深火热”的季节，要么热得让人难以忍受，要么大雨让人猝不及防。这种天气难受的不只是人，咱们的爱车同样会遭罪。交警部门提醒，这个季节，机动车驾驶员应注意三个问题：爆胎、自燃，还有丢车牌。

本报记者 崔岩

问题一： 夏季“保胎”很关键

作为车辆唯一接触地面的部分，轮胎故障直接关乎驾乘人员生命安全。进入“烧烤模式”，爆胎问题也是车主不得不面对的。

据不完全统计，高速公路46%的交通事故是由轮胎故障引起的，其中轮胎事故中，爆胎又占到绝大部分。

山东省高速公路支队济南大队有关负责人告诉记者，为避免车辆爆胎情况的发生，他们会经常对过往车辆进行安全提醒，但由于夏季天气炎热，高速路被太阳暴晒，温度可高达五六十摄氏度，机动车长时间在高速路上行驶，发生爆胎的几率就会大大增加。

一旦遇到爆胎，究竟是要急踩刹车，还是要握紧方向盘，慢慢刹车呢？汽修专家刘汝军介绍，“最关键是要把稳方向，保持直线，轻踏制动踏板，慢慢减速，不要一着急把踏板踩到底，这个时候有可能侧滑，另外可能翻车，比较危险。”

据分析，爆胎原因主要包括轮胎磨损严重，未及时更换；出行前未对车辆进行安全检查，轮胎带伤；行驶中轮胎受到外力刮蹭等。除此之外，使用劣质轮胎，货物载重，以及天气炎热使胎压增加等因素也是重要原因。

高速交警建议，应对高温爆胎，提前检查胎压和轮胎磨损带伤情况很关键。在长途、高速行驶时，尽量避免急刹车，中途最好停车让轮胎休息降温。

问题二： 热天线路老化存火患

机动车自燃会给驾驶人带来很大危害，而炎炎夏日正是自燃的高发期。近来我省已发生多起机动车自燃事故。

“不久前，我正在二环东路执勤，也就隔了100多米，一辆面包车突然冒烟了。”济南历下交警大队一名民警告诉记者，看到面包车冒浓烟，自己赶紧往车那边跑，等他跑过去，一边帮着掀开车盖，一边招呼着附近车辆有没有灭火器，然而还没等拿来灭火器，面包车已经着火了。也就十来分钟的工夫，面包车就烧得只剩了个架子。

“导致汽车自燃的原因很多，但大部分原因是线路老化引起的。特别是夏天气温高，如

果车的各个零部件长时间处于工作状态，发动机通风不好的话，就容易造成电源线短路。”民警说。

民警同时提醒车主，夏季最好不要在车内放置打火机、香水、老花镜等易燃易爆物品；在太阳光很强的情况下，车主应尽量选择阴凉、背风处停放车辆；车上应放一个车载灭火器，可以在第一时间自行灭火。

问题三： 汽车涉水车牌易掉

“雨天开车涉水时，车牌很容易掉落。”民警告诉记者，每次下大雨，水深的地方总能见到丢失的车牌。

通常车辆的前车牌容易在雨天被雨水冲掉，车尾部的车牌则相对安全。车辆在水深处行驶时，如果开车时

加速猛冲，受到水的阻力过大，与车子往前行驶时的动力产生反作用，车牌往往被挤压而脱落。同时，车牌安装时间较久，螺丝老化、松动，也容易引起车牌脱落。

如何避免车牌涉水丢失？对此，汽修专家刘汝军介绍说，车牌最好装上托牌架，如果轿车前面只有两个牌照螺丝孔，可以用细钢丝穿过汽车牌照下面的两个螺丝孔，绑在保险杠上。同时要养成车辆定期检测保养的习惯，要仔细检查车辆螺丝是否有松动现象，并及时拧紧。

“经过积水路段要根据情况控制好速度，假如路面积水较深，司机最好挂一档前行，会车时注意对方车辆激起的浪花，以防冲击前车牌甚至导致发动机进水熄火。”刘汝军说。



相关链接

夏季车内如何迅速降温？

不妨试试下面几个妙招，管用哦

炎热的高温天气下，汽车露天暴晒车内温度可达六七十摄氏度，每当我们打开车门时，都感觉车内像一个烤箱，让人感到窒息。即使把空调开到最大，依然觉得难以凉爽，此外车内容易产生有害气体，伤害身体。

本报记者 崔岩

汽车降温第1招：

市场上有一种汽车速冻产品。只要摇一摇，在车内坐垫、靠背、方向盘喷一喷，就可以赶走高温。该产品主要成分是干冰，通过汽化，起到快速降温效果。

汽车降温第2招：

汽车在烈日暴晒后，空调使用更健康正确的方式是：一将外循环风量调最大，打开窗户，上车1-2分钟后，开一段距离，等到车内的热空气排出后，再关闭车窗，当空调处于正常使用状态时，不光是制冷效果

好，对发动机也有很好的保护效果。

汽车降温第3招：

防爆膜不光能隔热，还能阻隔红外线，更是在防紫外线、超透视、耐磨、环保等方面有着不错的优势。然而高质量的防爆膜价格不低，都在千元以上。

汽车降温第4招：

汽车遮阳板可将热量反射，达到降温效果。在前挡风玻璃处放置遮阳板，能有效防止阳光直射使车内温度升高。据说，市场上质量比较好的遮阳板可以反射70%以上的热量。

汽车降温第5招：

夏季把车停放在阴凉处，可以避免车内的温度在暴晒下迅速高升，还可以保护车身漆面。紫外线照射后车子会锈蚀车漆，有黑斑。

