

外输泵房巡检设备,检查电机温升。

# 让采出的每一滴油颗粒归仓

本报记者 崔立慧 通讯员 赵军

#### 综合计量工

辛昕是鲁明公司济北采油管理区联合站计量岗的班长。对于她来说,当一名计量员,就要做到对采出的每一滴油"锱铢必较","'颗粒归仓'是我们计量岗必须的工作态度。"

每天早上8:00,辛昕的工作是上罐量液位和油水界面并吊样,三个油水界面并吊样,三个罐品液位,沉降罐吊样。对四个高度10多米。平昕现在早已是型平地。可想起刚干计自愿,面对这样的如量的时候,面对这样的,她还量的大为一个女孩子,她还是感觉的扶梯,我都不敢看脚下,有种悬空的晕眩。"

对于辛昕来说,每天 一次的吊样特别重要,因 为这个混合油样的指导 等理区当天的产量紧密相连。"上中下三部分, 我会分别取一个样,然后 根据比例混合蒸馏,含水 低于30%,证明我们的 步分离达到了要求。"

有时候,也会出现含水大于30%,这个时候,辛昕就要认真分析并找到原因,然后一次次调试,一次次吊样进行化验,直到达到指标为止。"最多的时候,我上上下下取样五次,跑的腿都要断了。"

说起计量岗,需要 干的工作多且琐碎,需要 下的工作多里琐碎还例 每天上罐,辛房所还例每好外输泵房养、 一个小时对流量计读的 ,加热炉温度。 一个的调节。工作虽然不少,则 去几个小班,辛班。 唯一的班长兼大班。

一的班长兼人班。 即使是"光杆司令", 辛昕对自己管辖的区域 也是"心里有张图,手中 有本帐",什么时候该干 什么,她的心里门清儿。

在辛昕的记忆里,最 忙碌的是冬季,因为那个 时候,分离器会因为来油 含气量的变化,产生较为 频繁的波动。这个时候就 需要有一个人守在罐区 不停地调节,直到液位计 的读数与中控室一致。这 个过程相当漫长,往往调 节一次就需要两三个小 时,冬日的冷风、雨雪总 会让这几个小时无限延 长。而这种时候,辛昕总 是守在现场,手里拿着对 讲机,时刻与中控室保持 联系,气量大了,她就开 一开气平衡闸门,流量小 了,她就关一关旁通闸 门。实在太冷,就偎着来 油管线,从那里汲取些许 的温暖

### 个人体会



中控室液位监控,含水曲线分析。



气井生产时,进行日常维护保养工作。

# 呵护每一口气井的园丁

本报记者 崔立慧 通讯员 宋执玉 赵鹏 高娟

#### 采气工

管井备天到输站 操然气地采,集员以外,然井送的,然井送的人。

集气站内巡检正 常后,韩冬开始日常 的巡线工作。陈33站 的井位比较分散,最 近的井就在采气站的 院落外,最远的则要 走一个多小时。韩冬 曾经计算过,13口井 挨着转一圈下来走过 的路程是35千米。13 条管线和一条外输管 线,每天巡线两至三 条。以前巡线完全依 靠脚步,几年前,采气 站配上了电动自行车 和电动三轮。随着村 村通工程的实施,道 路通行情况好了许 多,但是分布在田野 中的井位,雨雪天气 下仍是泥泞难行。

巡线巡的是管线

和没裂出带工气面每方员装图别会有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地握和个里布特还有断有要等。地

今年4月份,在一 次巡线过程中,陈33 站一名员工发现高速 公路施工时机械振动 导致外输管线出现裂 缝,现场响起"呲呲" 的巨大漏气声。采气 队抢险人员迅速赶到 及时排除了危险,否 则极易引起火灾。这 次事故给韩冬提了个 醒,从这天起,陈33站 建立了一份巡井档 案,每天每一位值班 人员的巡查记录都详 细登记在册。韩冬说 "这是痕迹留存,一天 的工作结束了不能就 这么过去了,要有痕迹,可追溯。"

### 个人体会



气井开井时,开启气井生产阀门。