



伤者被钢筋纵向贯穿身体，情况罕见，救治难度大。据丁香园、医学界微博

钢筋贯穿全身 “神之手”取出

15日，朋友圈内被一则消息刷屏，“齐鲁医院成功救治一位贯通伤患者”。知情人士介绍，该患者是一位40余岁的男性，在高空作业时坠落，被一根竖立在地面上的钢筋从阴部到头顶贯穿全身。医院出动了神经外科、口腔科、耳鼻喉科、胸外科、心外科等多科室骨干人员参与救治，消防队员也参与进来。最终医护人员顺利将钢筋取出，目前伤者生命体征稳定。

“看到了医生媲美神之手的技术和努力。”不少网友将这一罕见贯通伤的救治过程称为“神之手”，纷纷向医生致敬，“感觉他们身上都发着光。”

本报记者 陈晓丽

伤者入院时意识清醒 可以清楚说话

15日下午，齐鲁晚报记者从齐鲁医院知情人士处获悉，14日下午六点多，该院手术室接到通知，即将有一名贯通伤患者从济南长清送来救治，伤者是一位40多岁的男性。医护人员马上开始准备，包括手术器械检查、相关药物等，不少已下班回家的医生也被叫回医院准备手术。

与此同时，济南市公安消防支队历下大队泉城广场中队副中队长刘博威也接到报警电话。五分钟后，刘博威和七名队友赶到齐鲁医院急诊室。“整个钢筋从伤者阴部贯穿到头顶，头顶上方有30厘米左右，身体下侧也穿出二三十厘米。”

经检查发现，该钢筋是从患者的阴部插入，途经泌尿系统、肝脾、心脏和颈动脉，然后从咽喉插入口腔、鼻腔，最后从头顶穿出。不幸中的万幸是，钢筋在伤者体内恰好避开了关键器官和大动脉。伤者被送到医院的时候口腔和鼻腔有血液流出，不过神志依然非常清醒，手部也能活动，并且可以和医护人员正常进行语言交流。

预定方案都有危险 医生决定整条抽出

14日晚上七点多，伤者被

送进手术室。刘博威和四位队友也一同进入手术室准备参与救治。医护团队和消防团队共同商讨，确定了三种手术方案：

第一种是将伤者气管切开，消防队员在伤者颈部用钢筋速断器切断钢筋，神经外科取头部段钢筋，再开胸，向下抽取，胸腔止血后开腹，依次向下直至完整取出；第二种是在颈部使用万向剪切钳切断钢筋，其他步骤相同；第三种方案是如果颈部切断钢筋不顺利，就在开腹后，在腹腔内使用飞轮砂片将钢筋磨断。

具体选哪一种还需进一步谨慎分析和确认。经过充分准备，晚八点左右，手术正式开始。在对伤者进行全身麻醉后，消防队员首先将伤者头部和阴部外露的钢筋截断，并立即使用截断的钢筋进行术前实验。

结果发现，使用钢筋速断器切断钢筋的过程中会有较大的震动，钢筋在患者颈动脉附近，可能导致较大损伤；使用万向剪切钳在剪断过程中钢筋则会有一定角度的弯折，再加上一些震动，危险性也比较高；在考虑腹部磨断钢筋时，又发现磨断的过程中会有火花出现，而且会有铁屑进入伤者腹腔，危险性也很高。

消防队员做实验时，医生团队继续进行开颅、切开器官手术。正在三种方案都因危险较大被否定时，医生发现钢筋在患者体内处于松动状态，不是完全不能动，经集体协商会诊，决定尝试将钢筋整条抽出。

手术历经五个多小时 约30位医护人员参与

手术方案进一步确定后，齐鲁医院神经外科、口腔科、耳鼻喉科、胸外科、心外科、普外科、泌尿科、骨科、麻醉科、手术室等多个科室骨干人员通力协作，争分夺秒抢救伤者。

据知情人士介绍，手术过程可谓惊心动魄、险象环生。先是桡动脉穿刺成功后，耳鼻喉科医生切开气管、快诱导静脉穿刺后开始手术；手术由神经外组和心外组同时进行。在确认胸腔内心脏和大血管无损伤后，医生对患者腹部进行探查，从下端把钢筋一点点抽出。最后由耳鼻喉科和口腔科医生处理口内的损伤。

据介绍，累计有30位左右医护人员参与了此次手术。手术过程中，共为伤者输入了六个单位的红细胞、600毫升血浆，药物输液6000毫升。为防止意外出现，齐鲁医院其他相关科室医生和消防官兵都全程守在手术室内外。

历经五个多小时，15日凌晨一点多，手术顺利完成。术后，伤者被转入了急诊外科ICU病房，目前生命体征稳定。

有医生表示，这并不能说明患者已经完全脱离危险，还存在感染可能，医院将继续密切观察。据介绍，这种类型的抢救极为少见，几乎没有前期相同的经验可供借鉴，因此救治难度非常大。

青岛多人阻挠出租车营运被抓

市民呼吁出租车与其“罢工”不如提升服务质量

15日一早，细心的市民发现，各条主干道上几乎没有出租车；有个别上路拉乘客的出租车在火车站、机场等地被一群不明身份的人拦下；有的出租车司机被强行拖下车，有的乘客被赶下车；还有的车上被砸鸡蛋，轮胎被放气。15日下午，警方通报称，多人因强行阻挠出租车运营等违法行为被抓获。



正常营运的出租车被拦下放气。 网络视频截图

本报青岛6月15日讯(记者 赵波) 15日一早，市民李先生开车从四方长途站去东海岸路上班时就发现，道路格外畅通。“昨天在朋友圈看到消息说今天出租车可能要罢运，我还以为要堵路，一路上我一辆出租车也没看到。”李先生说。

齐鲁晚报记者在山东路、香港路、重庆路等主干道看到，路上行驶的出租车确实少。

以往火车站、青岛北站、机场等交通窗口是出租车喜欢靠活的地儿，但15日一早这些交通窗口的出租车全部“隐身”了，不少乘客的出行受到影响。

“这次罢运好像已筹划很久。”一的哥说，通知是通过QQ群发的，怀疑是组织者个人发的。不少出租车司机都接到“通知”，称15日-19日青岛市出租车都要“休息”，“十五号出来干活，后果自负”。一出租车公司负责人表示，企业曾号

召驾驶员不要参加“罢工”，尽管有网约车的竞争，很多驾驶员还是愿意营运的，但迫于威胁不得不妥协。

路上出租车数量少，直接导致打车难。15日上午，市民冷女士说，她从10点就开始在香港路与延安三路打车，直到11点也没打上，最后只好选择坐公交。

“今天路上的滴滴快车也少了，并且需要加价才能叫到车。”市民吕女士说，她今天通过网络叫车发现车很少，并且要求她同意支付1.2倍乘车费才叫到车。

有市民反映，在青岛北站、火车站、机场等地，有不少不明身份的人在干扰出租车的正常营运。在一段视频中，记者看到，在青岛北站，一辆出租车拉着客人在进站口被一群人拦下，司机被要求下车，乘客也被赶下车；出租车司机在车内打

电话时，一名男子给其车轮放气。在青岛机场，一辆出租车的前挡风玻璃还被人扔了鸡蛋。

为缓解重要交通窗口打车难，青岛交通主管部门从出租车公司调拨专门出租车前去支援。

15日16时16分，青岛市公安局官方微博“青岛公安”发布通报：6月15日，公安机关将强行阻挠出租车运营，涉嫌扰乱公共秩序、寻衅滋事等违法犯罪的张某、刘某功、孙某森、曹某磊、李某刚等人抓获，案件正在进一步办理中。

自从有了网络专车，各地出租车罢工事件就不断发生，青岛之前也有过。有青岛市民表示，比起用“罢工”抵制专车，青岛出租车行业更应该做的是通过提高自身服务水平留住乘客，“不是我们不体谅出租车，而是部分出租车司机服务不到位。”