

聊城“十三五”打造立体大交通

两条铁路力争年内开工,着手建公共自行车系统

文/片 本报记者 杨淑君

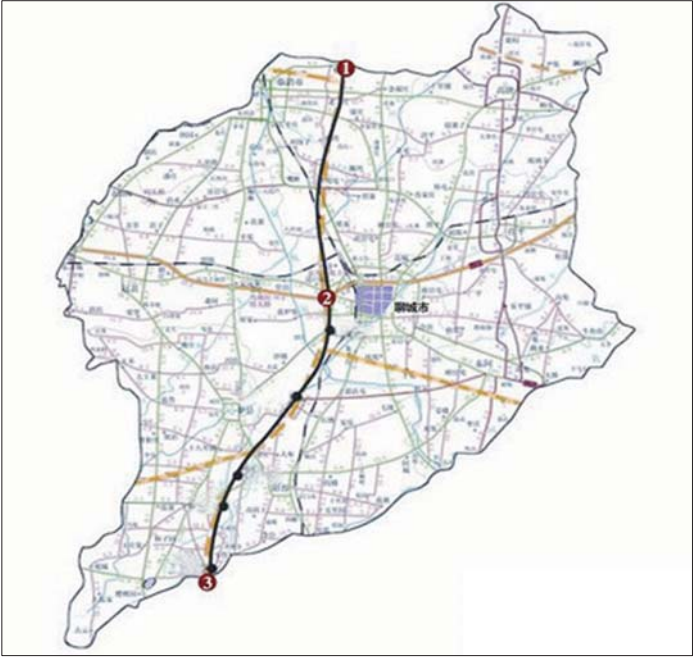
2016年,聊城紧紧围绕确立的“十三五”发展目标,着力加快重大项目建设、推进干线升级改造,预计德商高速聊城至夏津段7月中下旬建成通车,今年力争郑济高铁、聊泰铁路开工,年内着手开建公共自行车出行系统。

加快干线公路建设,德商高速聊城至夏津段7月完工

2016年,聊城干线公路建设方面,在高速公路建设上,预计7月中下旬将建成德商高速聊城至夏津段。据悉,德商高速分两段:一是聊城至范县段,已于2015年11月26日通车;二是夏津至聊城段已基本完工正在收尾,因德州方施工较慢,预计7月中下旬通车。届时,聊城市境内118公里的德商高速公路南北大通道将全面贯通,聊城市民北上京津冀,南达中原腹地将会更加方便和快捷。

在普通路网建设上,今年聊城一方面要抓好国道308高唐段改建、国道105茌平北一级路段、二级路段和省道258蔡庄至高村大修4项续建工程,另一方面抓好已列入今年建设计划的省道258聊临路、省道254聊阳路、国道309冠县绕城段、国道309东昌府十八里铺至冠县西范庄、省道249莘县曹楼至阳谷鱼林赵绕城段以及安全风险路段整治提升6项工程。

此外,今年继续加快推进国道309冠县闫营至张家庄、多庄至东古城,省道248冠县杨寺地至莘县丈八及省道249莘县丈八至曹楼,国道240莘县东李庄至鲁豫界段3个项目的前期工作,力争年内列入全省建设计划并尽快实施。同时,积极争取国道309、省道242、省道246聊城绕城段、国道341及省道325东阿绕城段4个项目列入今年的前期工作计划,争取明年开工建设。



德商高速公路走向图。



聊阳路升级改造。(资料图)

重大项目陆续实施,将建山东西部重要综合运输枢纽

2016年,在力争德商高速聊城至夏津段建成的同时,快推进青兰高速、莘县至南乐高速公路建设,协调抓好征地拆迁等工作,全力掀起工程建设新高潮。目前,邯济铁路扩能改造工程全面完成并全线通车,济聊一级公路和德商高速公路聊城段建成通车,青兰和莘县至南乐高速公路开工建设;德鄆高速列入了全省高速公路网规划,其中高唐至东阿段计划于“十三五”期间先行开工建设;郑济高铁和聊泰铁路今年可开工建设;京九高铁走向基本确定,将在“十三五”开工建设,

聊邯长高速铁路有望展开前期工作;东阿至东平黄河公路大桥投资人招标工作已经完成;徒骇河通航等项目前期工作顺利推进。

计划新建农村公路500公里(含扶贫项目),完成投资3.5亿元。争取启动第三批农村公路网化示范县建设。计划帮扶贫困村改造道路350公里,计划完成投资1.2亿元,全面完成剩余1600公里的县乡道安全治理任务。

这些重大交通项目陆续实施后,聊城将建成山东省西部重要的综合运输枢纽,区位优势明显增强。根据规划,聊城市的综合运输

枢纽分为客运枢纽和货运枢纽。客运枢纽主要是整合铁路聊城站和公路聊城西站,形成综合客运枢纽,作为京九铁路、京九客运专线、郑济客运专线、济聊城际铁路主要停靠站,并预留聊泰城际铁路和德聊快速铁路接入条件;建设聊城南站作为济聊城际铁路停靠站,整合公路聊城南站,形成综合客运枢纽;建设聊城机场。货运枢纽主要依托铁路聊城东货站,在中心城区北部建设大宗散货物流园区;在中心城区东部建设综合物流园区,服务经济技术开发区;规划建设聊城港。

大力发展绿色交通,着手开建公共自行车出行系统

去年,聊城成功创建成为国家绿色交通城市,迈出了节能减排、民生交通建设再出发的步伐。按照要求,到2018年,全市将基本建成绿色交通运输体系,绿色交通整体发展水平全国领先,交通基础设施率先基本实现现代化,行业绿色低碳监管体系基本建立,绿色循环低碳

交通体系运输框架基本形成。如今,行驶在聊城大街小巷的新能源公交车,成为绿色交通城市的一道靓丽风景线,不仅推进空气质量持续改善,打造靓丽城市品牌,同时也进一步提升了市民的出行舒适度,改善了市民乘车环境。目前,中心城区公交车发展到943辆,节能环保车辆

覆盖率达100%。仅去年,全年新增新能源客车和公交车1794辆。开通运营线路46条,营运里程660公里,群众出行更加便捷舒适。

今年,中心城区计划新增新能源公交车220辆,新增充电终端160个,新建改造候车站点亭70组。着手建设城市公共自行车出行系统。



聊城新能源公交。(资料片)

“十三五”开局展蓝图,机场开建高铁通行

“十三五”期间,全面建成郑济高铁、德商高速、青兰高速、莘县至南乐高速,开工建设京九高铁、聊泰铁路、德鄆高速、聊城机场、东阿至东平黄河公路大桥,研究论证聊邯长高铁、临清经冠县至莘县高速等项目,构建“米字型”铁路网、“田字形”高速公路网,实现县县通高速。

计划实施新改建、大中修工程35项,820公里,建成

更加完善的“三射、六纵、五横、八环”干线公路网,力争改造农村公路4000公里。根据全市运河旅游开发规划,适时启动运河旅游航道及道路建设工作,助推运河文化旅游产业带发展。

按照“零距离换乘”要求,强化客运班车,城市公交与高铁站、机场等设施的有机衔接。加快构筑大容量快速城市公交系统(BRT)和城

市公交优先通行网络。

到2020年,全市基本形成城乡客运一体化体系,力争中心城区公共交通占机动化出行比例达到50%以上,基本建成城市公共自行车出行系统。计划帮扶贫困村改造道路500公里,到2017年实现所有贫困村通沥青(水泥)路,保证村内至少有1条沥青(水泥)路,客运班车通达率达到90%以上。



京九高铁走向图。