



16日23点30分,奥体西路与经十东路交叉口处封闭,工期要到2018年3月31日。本报记者 戴伟 摄

# 济南轨交施工首日爆堵,燕山立交下周一施工又“添堵” 拥堵刚开了头,再忍两年吧

6月17日,济南轨交R3线正式围挡施工,经十路从燕山立交桥往东一直到奥体西路堵车严重,压车将近两公里,周围绕行道路也堵成了“一锅粥”。而这只是开始,R3线站点施工期最长的有两年。另外,今年还将有不少路要开挖。

本报记者 刘飞跃 王皇  
王兴飞 王杰  
实习生 杨志奇

## 压车两公里 早高峰延迟至10点后

17日,因轨交R3线正式围挡施工,济南东部城区爆堵。

早上7点8分,家住市中区、工作单位在解放东路的李先生在微信朋友圈发布消息,往东走经十路的朋友们,务必要在奥体西路前分流,道路会突然变窄和变宽,这个点已经堵成了“一锅粥”。

8点15分,齐鲁晚报记者搭乘出租车从二环东路“挤”上了燕山立交桥,此时,燕山立交桥下桥口的地方已经堵车近500米。进入经十路后,拥堵情况不仅没有好转,反而更加严重。

从燕山立交桥开始,自西向东出城方向,至经十路转山西路路口,不管是主路还是南侧的辅路,都塞满了私家车、通勤车、公交车以及摩托三轮车等。其中拥堵最严重的路段压车近两公里,绿灯亮起后只能缓慢移动一点点。

“平时我们都是8点就能等到单位的通勤车,现在可好,8点半了都没到,司机说堵在了燕山立交桥附近,真是急死人了。”在经十路路边花坛等待单位车辆的李女士抱怨。

9点5分,齐鲁晚报记者来到了奥体西路和经十路交叉口地铁围挡施工现场。目前该区域东西两车道依旧能通车,只是明显比之前窄了不少。

按照施工要求,奥体西路(经十路至解放东路路段)全部封闭施工,此处机动车不能通行,仅仅预留了两条南北方向的人行横道供市民和非机动车路过。

“经十路西向东方从上午8点开始,车流已经压车到燕山立交桥西上桥口。”历下交警大队交通科科长李志超介绍,早高峰足足延迟到上午10点后。浆水泉路、工业南路、

花园东路和旅游路几条绕行线路早高峰期间也出现长时间拥堵。

## 绕行车道歪七扭八 不少车主被绕晕

按照济南市政府网站发布的消息,奥体西路部分路段全封闭施工,市民可以选择绕行二环东路、浆水泉路、奥体中路及舜华路等周边道路。

9点18分,家住高新区、工作单位在历下区的张先生在微信朋友圈发消息称:“牵一发而动全身啊,8点半出门从来不堵的路,因为奥体西挖地铁封两年,堵得杠杠的。往转山西路左拐的车额外占了一个直行道还堵到了奥体西。洪山路口现在至少三个灯,对面桥上的朋友肯定在怀念昨天一路都很顺。现在,从洪山路一直堵到临近山大路,太酸爽了!”

张先生遇到的问题并非个例,从凤山路进入经十路的周女士说,早上7点半出门,过第一个路口就开始堵车,8点半才到奥体西路。“平时十多分钟就能走完,今天走了一个小时。”早上不少车主强行插队、变道,存在很大的安全隐患。

同样,上午10点,在花园东路涵源大街路段,作为连接奥体西路和奥体中路的重要通道,纵然早已经过了高峰期,但是因为奥体西路封闭施工,很多车辆都堵在了路上。

涵源大街可以东西双向行车,但路面并没有显著的标线,加之只有十多米宽,两排车辆并行已非常困难。不少不熟悉路线的车主看到拥堵后直接掉头返回奥体中路,这又加剧了涵源大街的拥堵程度。

同时,不少车主从工业南路驶入奥体西路,想就此进入解放东路,但是齐鲁晚报记者按照此路线行车后却发现,奥体西路施工围挡处正好位于解放东路的北侧约两三百米,车主看到围挡后才知道走错了路,最后只能返回奥体中路重走工

业南路。

## 燕山立交要封拆 断绝南向交通一年半

“如果只是一两天这样堵,我就忍了。但是奥体西路要全封闭到2018年,就是说还得堵两年。我上班还要按点打卡,难道今后我都要6点起床,6点半出发吗?想想就头疼。”住在凤凰路附近一小区,在历山路上班的张先生说。



受轨交R3线围挡施工影响,经十路17日爆堵。本报记者 刘飞跃 摄

## 在修的路

- 快速路网建设:5条  
二环西路南延、二环东路南延、顺河高架南延、二环南路东延、工业北路快速路开工在即;
- 海绵道路:3条  
玉函小区南路、经十一路、舜玉路;
- 燃气危旧管网改造:2条  
经十路、历山路部分路段;
- 供热管道改造:5条  
山师东路、历山路、桑园路、新泺大街、滨河南路;
- 打通断头路:4条  
玉兴路南延、无影山东路延长路、堤口南路、凤凰路北段;
- 人防施工:1条  
共青团路人防施工。

## 要修的路还不少

二环东路南延将封闭燕山立交南向通道,开始拆除施工;腊山立交南下桥段也将拆除;下周四,因老城区排水设施改造,经六路纬十二路至小纬六路路段、大纬二路至纬四路路段都将全封闭施工;下月7日,经六路纬四路至小纬六路路段全封闭施工也将开始;今年海绵道路施工还有千佛山南路、马鞍山路部分路段需要施工。  
本报记者 王皇

辆将无法通行,地面车辆通行不变,但车道将改为双向四车道,比当前“缩水”一半。”

据了解,燕山立交封拆全面施工后,附近已经频繁拥堵的经十路、旅游路及二环东路将成为社会车辆的绕行通道,未来只会更堵。可以说,17日封闭施工的奥体西路让城东交通出现大拥堵只是个开始。

经梳理发现,城内目前至少有20条道路正在施工,且不少都要持续到2017年底。本次R3线10个站点集中封闭施工,封闭时间就从3个多月到近2年不等。此外,还有城区道路翻建、新建、管道更新建设。再加上轨道交通未来的建设,道路封闭施工仍将持续多年。

## 要想市民少吐槽 还得拿出好办法

挖路是为了治堵,但是在挖路的期间怎么疏导交通?

交警部门也要求全封闭施工路段要保留空间,供非机动车、行人通行,并且需要保留部分车道供驻地车辆通行。但是对车多道窄的施工路段,交通引导、交通设置都不够人性化。齐鲁晚报记者注意到,顺河高架南延高架段主线箱梁全封闭施工时,还保留了双向单车道通行,公交车也并未改道而是坚持原路线运行。

16日早9点半记者采访时,路上由北往南的私家车、公交车都挤在了仅有的一个车道上,出现了长距离拥堵。从七里山路口到重汽技术中心仅一站路,88路公交车却挪了40分钟。全封闭施工路段上,坐车不如步行快。

像奥体西路这样的分段全封闭施工,涉及不少路口,却没有保留足够的临时通道,出现了车辆行驶混乱的情况。

要想市民少吐槽,还得有治修路造成的拥堵的好方法。密集修路将是今后几年的常态,除了简单公布绕行图、现场安排交通引导人员外,城市管理者还该找到更好的办法。