■六月天大变脸

老韩遗体被发现时位于这个井箅子旁边，距离住处仅100米。 本报记者 戚云雷 摄

济南消防官兵背出被困老人。 消防供图

暴雨渐歇，他们却消逝在下班路上

济南一人邹平四人因雨身亡

因为一场暴雨，在济南打工的陕西人老韩再也回不了家。21日下午，在工业南路殷陈铁路桥附近一工地打工的工人老韩下班回宿舍途经铁路桥下时，因铁路桥下积水严重而不幸溺水身亡。21日这场席卷山东多地的暴雨，还造成了滨州邹平县四人身亡；同一天，济南消防抢救出23名因暴雨被困群众。

本报记者 戚云雷 尉伟
见习记者 朱琳琳

疑打滑跌进一米多深水 原打算近期回老家

22日下午，根据老韩工友指引，齐鲁晚报记者来到老韩溺亡的井箅子处，现场的积水已经完全退去，路面上的淤泥已被清理成堆，铁路桥高5.5米，离辅道有3米距离，但从辅路桥体上的水印来看，事发当晚桥下的积水确实很深。

老韩在工业南路殷陈铁路桥南侧一建筑工地打工。沿着工业南路往北，过了殷陈铁路桥后的路东侧有一个斜坡，往上100米就是工地宿舍。每天收工后，老韩会和工友结伴通过铁路桥下的辅路回宿舍。

21日下午，济南突降暴雨，东部多条道路被淹，老韩回家必经的殷陈铁路桥下积水严重，除桥下全部被淹，地势较高的辅路上，积水也一度达到1.5米，漫过胸口接近脖颈。

据老韩的工友黄先生(化名)介绍，当时暴雨已经下了一个多小时，眼看着雨快停了，老韩和两位同乡工友一起回宿舍。走到殷陈桥下时，因为积水太深，三人渐渐拉开了距离，老韩走在最前面，另外两人跟在其身后，三人之间相隔10米左右。快走到桥下面时，两位工友看积水太深不敢走了，原路返回。

他们不见老韩回来，以为他游过去了。二人翻铁路桥回到宿舍，还是没见到老韩，其他人也没见老韩回来，打电话也联系不上。直到有回来较晚的工友从桥下过时，看见老韩的安全帽漂在水面上，大家才意识到出事了，立即报警。

可惜，因附近几个铁路桥都积水严重，警车和消防车一时都过不来，工友们赶紧想法救人，拖来两块彩钢板做成简易浮船，漂在水面上用杆子打捞。晚上11点多，他们用杆子在水下碰到一个物体，当即认为就是老韩。水性好的工友下去从水底把老韩弄上来。可惜的是，老韩已经没有生命体征。

黄先生说，老韩遗体被发现时在铁路桥北口一个井箅子旁边，“水大的时候，井箅子往外冒水，可能水小了之后，往井箅子里流的时候把他吸住了。”对于落水原因，黄先生推测可能是老韩通过铁路桥的时候，水流太急，脚下打滑，不小心跌进水里溺水身亡。

据工友介绍，老韩是陕西人，来济南打工不长时间，妻子在另外一个工地。两口子有个儿子，在老家工作。工友说，老韩是个好人，为人老实，干活也很实在。

“挺可惜的，本来他都打算回去了，就等妻子工地完工一起回老家。”一名工友表示。

由于排水不畅，每逢下大雨，殷陈铁路桥下都会严重积水。21日，有人看到两辆汽车被冲进去，只有车顶还露着。老韩和工友住的宿舍虽然地势高一点，屋里也进去了没膝盖的积水。

邹平四人意外死亡 网友称系触电所致

21日晚，滨州邹平县遭遇暴雨、大风、雷电恶劣天气，造成四人意外死亡。据官方通报称，接警时间为当天23:40，具体原因还在进一步调查当中。

6月22日，有网友发帖称：“6月21日晚，滨州魏桥铝业二公司二厂一怀孕女职工下班至三四电附近路段时，因大雨造成路灯电缆浸泡带电，致触电死亡。同时触电的氧化铝厂两名职工尸体已找到，确认死亡。还有一个失踪职工正在搜救中。”但此事并未得到邹平县有关部门及魏桥方面的确认。

记者联系魏桥创业集团时，一位负责人表示找县里了解情况，目前需要调查结果。

邹平政府网于22日发布消息称，21日23:40，邹平县公安局110报警服务台接到群众报警，有人在月河三路北段发生意外，公安、消防等部门立即赶赴现场，经全力搜救，发现四名人员意外死亡。原因正在进一步调查中。

据了解，四人因暴雨遭遇意外的事发地位于邹平经济开发区，属于高新街道办事处，降雨量较大，具体死亡原因还在进一步调查。邹平县暂时未发现有其他受灾地区。

记者从邹平县气象局了解到，21日晚，山北城区气象监测台监测到降雨量为92.2毫米，属于暴雨级别，山南气象监测台监测到降雨量为41.3毫米。

暴雨导致村庄积水 消防官兵趟水救人

6月21日傍晚，济南暴雨致王舍人镇赵庄附近积水严重，一名老人和一名儿童被近一米深的积水围困。接警后，济南公安消防高新大队牛旺中队迅速出动一车八人赶赴现场。

距离救援现场1000米左右时，由于道路积水达一米多深，消防车辆无法进入，消防官兵决定徒步涉水前进。经过询问知情人确定具体位置，以最快速度到达救援现场，发现一名老人和儿童被困危房。

消防官兵先清理室内阻碍物开辟出救生通道，然后趟水背起受困老人和儿童，成功将他们转移至安全地带。

当天21时许，济南公安消防孙村中队接到119指挥中心命令，位于十里堡向南第一个十字路口有一辆车被困水中，请立即前往现场进行救援，孙村中队立即出动一车八人火速赶往现场。

到达现场后，消防官兵发现被淹的是一辆白色轿车，当时水即将没过膝盖，并且轿车距离消防车较远。消防官兵只能采用推车的方式将车推出，中队五名战斗员下车，将被困车辆推至安全地带。

据了解，6月21日18时至24时，济南消防共接到防汛警情17起，消防官兵共抢救被困群众23人、车辆50余部。

延伸阅读

桥下逢雨必淹真没治了吗

为解决铁路桥积水问题，省城相关部门也尝试了不少措施。有的加了箱涵，有的加了收水箅子，提高排水能力。殷陈铁路桥等也增加了排水泵，但一系列改造后问题仍没有解决。每到夏天多雨季节，铁路桥积水的问题必然发生。

济南地势南高北低，铁路立交桥大多集中在地势较低的北部地区，更容易出现积水。济钢铁路桥、殷陈铁路桥下容易积水的问题，则源于上游河道。近年来，上游龙脊河越来越窄，下游雨水排水不畅，只能“跑”上马路，而河道整治因拆迁等问题3年都没有完工。

客观上说，在短时间里发生100多毫米甚至几百毫米的降雨，本身具有极端性。但近些年来的气候变化一再表明，极端天气频发已经是城市管理者必须面对的现实。城市规划建设中不能再有任何侥幸心理，必须时刻准备着应对极端天气带来的挑战。

遗憾的是，教训频繁出现，警钟一再敲响，但一些城市管理者却仍未深刻汲取教训。这些老大难路段的问题长期存在，却一再被忽视，说到底还是“重地上、轻地下”“重面子、轻里子”的思想在作怪。

城市建设是一个生态系统，也是一个立体循环体系，理应地上、地下一同规划、一同建设。但长期以来，一些城市的管理者、建设者，把城市的面子看得更重，攀比高楼大厦、草坪面积，热衷于地标性建筑，一心谋划经营城市，城市光鲜的面子越摊越大，生态系统却越来越脆弱。天上下雨、地上积水；天下暴雨，地上成河。扭曲的政绩观在大暴雨面前被无情地暴露出来。

城市管理者应从维护公共安全的高度予以重视，坚持问题导向，着力补齐短板、堵塞漏洞、消除隐患，切实增强抵御和应对内涝灾害的能力。多做打基础管长远的实事，多当不图名利只为城市永续发展的幕后英雄，扎扎实实地做好地下管网建设的“良心活”。

重病还需猛药医。北京“7·21”暴雨79人遇难，第二年北京下达了“城里不能死人”的死命令，与“乌纱帽”直接相关。对未完成治理任务或未达要求，造成重大社会影响或损失的责任人予以追究。北京全市394座下凹式立交桥区实行“一桥一策”。这样的力度或许值得我们借鉴。

据新华社、经济日报等

雨中千万当心触电

近年，不少城市因暴雨造成人员伤亡。以北京2012年“7·21”暴雨为例，溺水47人，触电5人，房屋倒塌3人，泥石流1人，创伤性休克2人，高空坠物2人，雷击1人。其中有一车主溺亡于立交桥下深水中。

其他城市还发生过掉下水井、触电等原因的伤亡。

进入夏季，强对流天气增多，狂风暴雨、电闪雷鸣的天气时有发生，雷击造成的人员伤亡和财产损失触目惊心。暴雨来时，要尤其注意及时采取避险措施，防止发生危险。

下暴雨时，立交桥下易积水，应尽量避开；排水管可能从明流变成有压流，容易把井盖顶开，此时水面上会形成漩涡，应注意及时避开；不宜进入临时性的棚屋、岗亭等无防雷设施的建筑物内；不宜躲在大树底下避雨；不宜使用通讯电器(无线电话、对讲机、收音机、电视机等)，应关闭电源、断开天线；不宜在旷野携带雨伞、铁锹、钓竿、球杆等物体。

此外，暴雨期间电线杆可能会有漏电情况，使得周围水体带电。不过，离得越远危险越小，如感到脚下发麻，应立刻止步后退。若看到有人倒入水中，可找带钩长杆将人拉出带电区域。 **(宗禾)**