

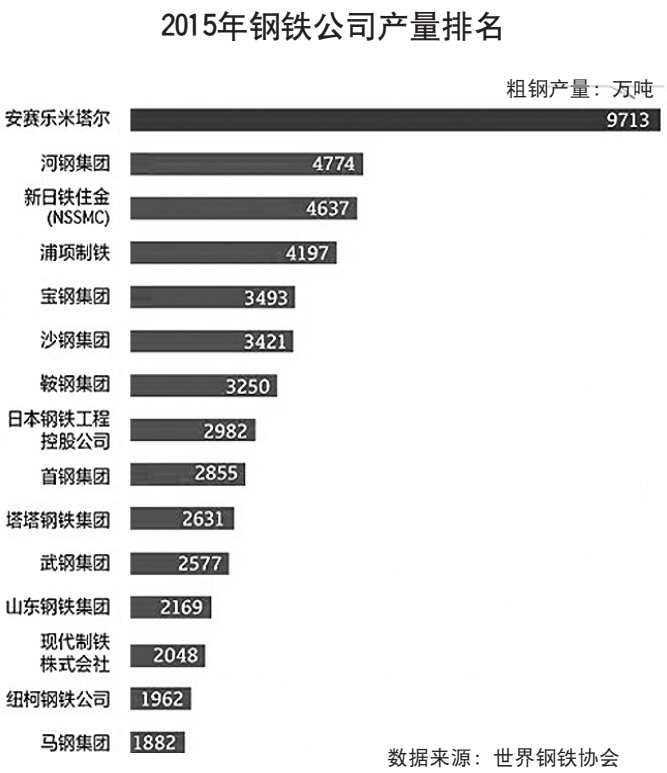
抱团取暖，武钢宝钢宣布重组

中国最大钢铁公司呼之欲出，短期内难合并完成

继南北车合并、五矿中冶战略重组后，26日下午，武钢股份、宝钢股份分别发布公告，公司控股股东武钢集团、宝钢集团正在筹划战略重组事宜，重组方案尚未确定，方案确定后尚需获得有关主管部门批准。公司将于5个交易日后公告相关事项的进展情况。此前，武钢与宝钢多次传出兼并重组的传言，均被官方“辟谣”。



今年3月19日，武汉举办助推武钢转型发展招聘会，大量前武钢职工来求职，部分仍穿着武钢工作服。(资料片)



外界推测 直接合并可能性不大

宝钢和武钢为中国两大钢铁央企，年产量均在数千万吨，近年合并传闻颇多，不过当事方屡次明确否认收到合并消息。本次两大央企的重组是多年以来钢铁行业最大规模的重组事件，这意味着近期钢铁行业的并购重组达到高潮。

武钢集团位于武汉的生产基地1955年开始建设，1958年建成投产，是新中国成立后兴建的首家特大型钢铁联合企业。而宝钢集团在上海的工厂1978年才启动建设，1985年正式投产。

2015年，宝钢集团的粗钢产量约为3493万吨，武钢集团的粗钢产量为2577万吨，两者分别位居全球第五和第十一位。一旦两者整合，钢铁总产量将突破6000万吨，成为仅次于安赛乐米塔尔的世界第二大钢铁厂。两家企业的重组体现了两个主要目的，一是化解过剩产能，二是提高产业集中度。

针对此次重组，有分析人士表示，宝钢和武钢已经各自形成独立的体系，企业兼并重组成功并不是一件容易的事，在此之前，宝钢就先后并购了八钢、韶钢，武钢则重组鄂钢、昆钢，并且自身经营困难。直到现在，宝钢对韶钢和八钢的整合仍在进行，也在一定程度上拖累了宝钢集团的业绩。

据资本市场专业人士推测，此次两家巨无霸央企的重组很可能会以资产置换的方式来完成。由于两家央企合并将会牵涉到国有资产的重新整合与分配，中间操作时间长、难度大，因此两者直接合并可能性并不大。

也有专家表示，同为三大钢铁央企之一的宝钢和武钢，合并将是一个较为长期的过程，并不是短期内可以完成的。宝钢早年合并上海的几家钢厂后，融合的过程历经十几年才完成。

武钢前董事长落马 重组障碍被扫除

据接近宝钢与武钢的知情

人士透露，这两家钢铁央企的重组工作已经推动很长一段时间，但由于宝钢不愿与武钢合并，武钢自身由于此前的董事长邓崎琳对于合并也有抵触，导致重组工作的推进并不顺利。

2011年3月1日，时任武钢集团总经理的邓崎琳在接受访谈时介绍，国资委规划局的一位局长受国资委主任委托，曾在2005年找他沟通宝钢和武钢合并的可能性。邓崎琳当时回答“时机不对，时机不合适，不能让我们双方酝酿一段时间，什么时候合适，我们以后再说”，并表示，“在我任上，把整个武钢的名字给抹掉了，这个没法交待啊！”

2015年6月2日，时任武钢集团董事长、党委书记的邓崎琳到龄退休，两个多月后中纪委宣布，邓因涉嫌严重违纪违法，接受组织调查。邓崎琳退休同时，中组部任命武钢集团原总经理马国强为武钢集团董事长、党委书记，后者在宝钢有过7年的工作经验。

业内认为，邓崎琳落马让武钢腐败被曝光，但也有利于武钢打扫干净，轻装再出发。随着曾在宝钢长期工作的马国强入住武钢，宝钢与武钢的合并进一步加快。“因为这让宝钢和武钢之间又有了共同的话题，之前市场上也有涉钢企业类似的案例，即两个合并企业的领导来自同一个地方，然后就合并了。”卓创资讯钢铁分析师刘新伟表示。

不过在多个场合的表态中，马国强并未流露出此方面的意向。今年6月出席武钢股份年度股东大会时，马国强还表示，“武钢股份未来即便真的进行兼并重组，更多会考虑向多元化的方向尝试。针对同行间的并购重组，武钢股份没有太多机会。”

宝钢集团总经理陈德荣则多次在公开场合表示，公司有着强烈的行业兼并重组意向，但一直未透露具体的标的。

记者从宝钢集团高层获悉，今年初，宝钢与武钢两家钢铁公司的最高层曾就合并事宜有过会面，并达成了一致意见。

业绩都不好 重组能减少直接竞争

在钢铁行业极度低迷的当下，两大钢铁集团的合并，亦有抱团取暖的意味。去年，全国重点钢铁企业亏损645.34亿元，武钢集团和宝钢集团的经营业绩也不尽如人意。

作为武钢集团旗下的核心资产，武钢股份以巨亏75亿元的年报成为两市中的亏损王；宝钢股份在市场严冬中利润也大幅缩水，2015年全年净利10.13亿元，创18年来的新低，同比上一年大幅下降82.51%。

武钢集团自去年起就多次曝出减员分流的消息。马国强在今年两会期间称，目前武钢集团从事钢铁主业的有八万人，一半以上需要寻找其他出路，只留下三万人炼钢、炼铁。

在钢铁行业去产能的大背景下，武钢集团甚至被列为去产能的试点。今年5月，国务院总理李克强在武钢集团考察期间指出，“武钢在历史上给国家做出过重要贡献。但现实是，钢铁行业确实存在产能过剩。对于武钢，从运输半径角度讲，生产一般粗钢等产品，远不如沿海地区有竞争力，因此必须用壮士断腕的决心和勇气，把过剩产能化解掉。”

“宝武合并”后，宝钢与武钢将减少直面竞争。最直接的体现之一，将是为争夺华南市场而新建的两座钢铁基地。2012年，宝钢湛江钢铁项目和武钢防城港钢铁项目分别获批开建，两者分别位于广东和广西，直线距离不过250公里。这两座新钢厂均瞄准华南地区的家电和汽车板市场，被认为定位“撞车”。

宝钢集团的一位高层称，“宝武合并”落地后，如果防城港项目仍交由新公司运营，湛江项目的下一步建设方案会考虑到防城港项目的现状进行调整，可能将湛江项目的三号高炉移至防城港建设，湛江钢铁已规划建设了两座高炉。而防城港项目只有一条冷轧生产线运营，并未建设炼铁用的高炉设备。 据一财网、财经网等

返回舱安全着陆，长征七号首飞任务目标全部实现

长征五号下半年在海南发射

26日15时41分，由长征七号运载火箭搭载升空的多用途飞船缩比返回舱，在东风着陆场西南戈壁区安全着陆。中国载人航天工程相关负责人表示，该多用途飞船缩比返回舱的成功回收，为后续新型载人

飞船的论证设计和关键技术攻关奠定了重要基础，标志着我国长征七号运载火箭首飞任务既定目标全部实现。

随着长征七号成功“首飞”，长征五号更受外界关注。中国航天科技集团副总经理杨

保华26日说，长征五号运载火箭是中国目前研制规模和技术跨度最大的航天运输系统工程，火箭完全采用无毒无污染推进剂，起飞质量约869吨，具备近地轨道25吨、地球同步转移轨道14吨的运载能力。

近期有报道称，长征五号运载火箭是一枚全新研制的火箭，核心技术具有完全自主知识产权。全箭采用了247项核心关键新技术，新技术比例几乎达到100%。比如采用大型“全透波结构”整流罩，可以满足任

何卫星的通信要求。

西昌卫星发射中心党委书记王经中在长征七号发射后举行的新闻发布会上明确，2016年下半年，长征五号将在海南文昌航天发射场择机发射。

据新华社

“复兴之路”山东展、“光辉的历程 伟大的成就”山东省庆祝中国共产党成立95周年主题展公告

为庆祝中国共产党成立95周年，由中国国家博物馆、省委宣传部、省文化厅、省文物局主办，山东博物馆承办的

“复兴之路”山东展和由省委宣传部、省委党史研究室、省文化厅、省文物局主办，山东博物馆承办的“光辉的历程

伟大的成就”山东省庆祝中国共产党成立95周年主题展，于6月27日在山东博物馆同时开展，6月28日正式对公众开放，

展期至10月9日(周一闭馆，每日参观时间为9:00-16:00)。团体观众可通过电话(0531)85058201、85058202、

85058216，或通过山东博物馆官方网站(<http://www.sdmuseum.com/>)预约参观。