

暂时车多驾驶员少,问题正解决

新招聘的50多名驾驶员正在进行岗前培训



公车改革
进行时

济宁公务用车封存停驶基本结束,公务用车服务平台纳入的车辆逐渐增加,同时40多家市直单位确定使用公车的联络员。封存单位增加,但目前预约平台公车的订单并没有出现大幅增加的情况,大部分以咨询为主。针对暂时出现车多驾驶员少的情况,平台新招聘的50多名驾驶员正在进行岗前培训。

本报记者 庄子帆 贾凌煜

派车量没大幅增加 咨询电话增加了不少

6月28日,一市直部门接待省里的一个调研活动,从市场化平台预约了一台5座的轿车,用车时间为一上午。

济宁公务用车服务平台的工作人员介绍,随着市直部门公车封存结束,参改单位的一部分用车选择在市场化平台上预约。由于定向化用车平台、执法执勤用车平台、行政执法用车平台这三个平台有明确的用车范围,市场化平台的使用范围相对宽泛,所以这个平台的使用频率逐渐增加。

虽然封存车辆的单位增加了,但通过平台预约用车的订单没因此有大幅增加,6月29日,平台派出6辆车,相反咨询电话此起彼伏。

“参改单位的车辆上交,确定了联络员,符合要求的便可以使用平台上的车。这个平台运行一个月以来。”这名工作人员说。

驾驶员暂时不够用 目前已补充了50余名

随着车改的推进,济宁公务用车平台已分批选走156辆公务用车。而目前驾驶人员只有10名,暂时出现了车多驾驶员少的情况。

为预防今后出现驾驶员不够用的情况,济宁公务用车服务平台新招聘的50余名驾驶员,6月29日下午正在济宁市公共汽车公司接受岗前培训。

正在参加岗前培训的驾驶员经过了前期的笔试、实际操作、面试环节,这些驾驶员还要通过政审和体检后才能正式聘用。他们是从136名原本在市直部门开车的司机中挑选出来的,原来都是人事代理制的。



新招聘的50多名驾驶员接受岗前培训。本报记者 庄子帆 摄

相关链接

车改这些事还在进行中

1 用车服务点 已确定两个

目前,济宁公务用车服务平台确定了两个用车服务点。一个是济宁市信访局,另一个是济宁市工商联,其中信访局院内放置14辆车,安排14名驾驶人员,工商联院内放置5辆车,安排5名驾驶人员。下一步还将增加用车服务点,地点暂时未确定。

2 智能化用车平台 正在推进中

目前,济宁正推进智能化服务平台,搭建网络版、微信客户端、门户网站,逐步建立车辆查询、车辆预约、实时叫车、服务评价、卫星定位、支付监管等功能一体化的平台信息监管系统。

3 公车加装GPS 暂时未启动

目前,纳入济宁公务用车服务平台管理的公车已贴上明显的公务用车标志,除了这项措施,今后济宁还将通过给公车加装GPS等措施,强化公务用车监督管理,这项工作计划和智能化服务平台配套建设推进。

山东省教育招生考试院委托 齐鲁晚报 山东教育考试服务中心联合举办

山东高考招生咨询会

【济宁场】25日开幕

◎专科（高职）场：7月25日 ◎地点：济宁体育中心“鸟巢”

体育中心

公交线路

路线1 乘 7、21 路公交车到“山东理工职业学院”站下车(体育中心西门入口)
路线2 乘 36、52、69 路公交车到“文体中心”站下车(体育中心西门入口)
路线3 乘 20、31 路公交车到“济宁一中”站下车(体育中心西门入口)

自驾车

线路1 火炬路—火炬路南行—北湖大道(右拐)—公主路(左拐)—知遇路—体育中心北门入口
线路2 共青团路南行—运河路—北湖大道—公主路—知遇路—体育中心北门入口
线路3 古槐路南行—任城路—王母阁路—荷花路(左拐)—知遇路—体育中心北门入口
线路4 济安桥路—济安桥北路—济安桥南路—知遇路(理工大学北面直行)—体育中心北门入口

18678730179 / 18678730280 / 18678730279

齐鲁壹客户端