

# 人防商城“烂尾”，推卸责任是错上加错



杨晓明

近日，齐鲁晚报报道了《人防商城“烂尾”，到底该谁负责》的文章，让我说，这个问题其实很简单，而且责任也很清楚。因为对广大市民而言，追责不能“隔手打人”，更何况他们也无法对施工方追责，责任当由市人防办及其所属的人防开发服务中心负责。原因有

三：一来他们是人防项目的建设方，二来他们是烂尾项目的监管方，三来他们是代表政府管理人防设施的职能部门，理应对广大市民负责。

人防设施是济南市民的公共财产，不是市人防办的私有财产，市人防办只是代表政府对其实施有效管理，使其造福于民，管好了是职责所在，管不好就是失职渎职，这个事理很清楚。如今，他们把人防设施管成了“烂尾”工程，使其不仅没有造福于民，反倒给市民生活带来了诸多麻烦，让公共财产

受到损害，如此来说，责任理所当然该由他们来负，任何推脱责任的说辞不仅毫无意义，反倒会越描越黑。

任何城市建设项目，开工前都应当完善规划和建设手续，否则就是违章建筑。人防工程虽然性质属于公益，但也不能例外，市人防办理应对此心知肚明，而借口《人民防空工程建设管理规定》中，没有明确要求办理建设相关手续”的说法，是在故意误读和曲解规定，是为了推卸责任而拿着不是当理说，说轻了是不懂法，说重了其实就是

知法犯法。如此作为，出现问题不足为怪，终成“烂尾”更不足为怪。试想，假如当初他们完善了规划，完善了相关的建设手续，还会出这么多问题吗？

实话实说，人防商城成“烂尾”，绝非市人防办及其所属的开发服务中心的主观愿望，但是，出现问题并不可怕，纠正缺点、改正错误，千方百计减少损失就是了，可怕的是，醉死不认那壶酒钱，光想着推卸责任，不想怎么改进工作。固然，导致如今的“烂尾”或许有施工方的多种原因，可要知道这施工方也

是你们自己确定的啊，何况你们还负有监管的责任。

推卸责任不是明智之举，而是错上加错，但愿市人防办能明白这个事理。时下不要先想着怎么来推卸责任，而是应当深刻反思错误认识，认真查找问题原因，加班加点改进工作，把“烂尾”对市民造成的影响减到最小、把损失降到最低，这才是最重要的。当然，追责也是必要的，否则就难以让相关责任人吃一堑长一智，对那些习惯或善于推卸责任的人来说，尤其如此。

## 假期为“熊孩子”拧紧安全弦

□ 有么说么

□ 雪樱

暑假很快就要到来，孩子们的暑期安全尤其是交通安全成为众多老师家长关注的问题。据统计，今年上半年，济南市共发生涉及中小学生的交通事故86起，其中11名中小学生在事故中死亡，151人受伤（详见《齐鲁晚报》7月5日报道）。

惊心的数字背后不仅是该响起的警钟，更多的是安全

教育亟须提速，需要有效地干预与严密地管控。很多孩子无证驾驶上路，不但没有安全意识，还觉得很刺激很拉风。近日笔者外出回家时，在小区门口遇到一男生骑着电动车、戴着耳机，后座上还坐着个男生，速度很快，险些刷到迎面过来的路人，让人不禁捏把汗。

近几年，未成年人交通事故呈逐年上升趋势。“熊孩子”独自驾驶电动车本身就存在安全隐患，而不到年龄、无证上路驾驶大功率摩托车更是罪加一等。从社会心理学分

析，不少中小学生顶风而上，固然与法律意识薄弱、盲目攀比有一定关系，但是，不良从众行为也是把驾驶视为炫耀能耐、追求速度的道具，充满好胜心和虚荣心，到头来把马路当成了追求快感的“战场”。事实上，这种“疯狂”举动就是交通文明的缺失，也是安全教育的滞后。

因此，要想从源头刹住未成年人交通事故的发生，相关部门不能一禁了之，而应加强安全教育，还要编制管控网络，真正为未成年人拧紧安全

弦。首先，交警部门应针对未成年人交通事故进行大数据分析，并定期公开发布，提高公众的警醒意识。当然，还应与教育部门形成长期联动与合作，开展形式多样的安全教育活动，通过交通安全体验、安全知识竞赛、交通安全绘画展示等形式，提高孩子们安全意识和防范技能。比如，日本的中小学把班会作为安全教育的主要平台，围绕交通安全、安全防范等话题开展讨论，并采取安全指导。唯有这样，才能培养他们的敬畏感与

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

秩序意识。

另一方面，聚合社会各方力量，编制交通安全绿色防护网络。社区可发挥主导优势，尤其是进入暑期，可招募志愿者在辖区内开展交通安全宣传活动；而相关部门也应积极探索，除了集中查处与百日行动外，还可开发专门的APP，一旦发现有违规驾驶，就可立马拍照上传，及时定位曝光。而对于无证驾驶、违规上路的未成年人，应采取“教育+做义工”相结合的方式进行处罚，让他们真正痛改前非。

# 上历城职专，读完中专读本科

## 3+4高职、三二连读高职均可填报

济南市历城职业中专坐落在历城区郭店街道办事处，是首批国家级重点职业学校、首批国家中职改革发展示范学校、首批山东省中职示范学校。2016年历城职专继续推出“3+4”对口贯通分段培养本科班。另有机电技术应用专业、会计专业、建筑工程施工专业三个专业的三二连读班。

“学校致力于通过‘3+4’中高职对口贯通分段培养育人体系，让学生有机会在中专学习后取得本科学历。”校长赵波说。

本报记者 李飞  
通讯员 李永进 崔宝喜

### “3+4”贯通分段培养 中专毕业可转读本科

济南市历城职专2016年继续推出“3+4”对口贯通分段培养本科班，即与山东交通学院合作，确保学生在中职学校经过3年学习，转段考试进入本科院校学习4年，毕业颁发本科毕业证书。

学校的“数控技术应用”专业自2014年起与山东交通学院的“机械设计制造与自动化”专业实施对口贯通分段培养。3年中职与4年本科对口贯通分段培养，获得本科毕业证与普通高考获得的高校本科毕业证待遇完全相同。

为保证教育教学质量，学校邀请行业、企业、高校专家成立了专门的“3+4”教育教学指导委员会，成立了专门的工作小组，共同研究制定了七一体化的人才培养方案，确定教学计划、教学标准、实验实训设施、人才培养模式和课程体系。学校为“3+4”对口贯通分

段培养班配备了最优秀的老师，并有计划地安排“3+4”贯通班老师外出培训，提升教师的教育教学水平和能力，每学期高校教师都到校担任1-2门专业课的教学。

2015年学校“3+4”本科班招生火爆，录取最高分488分、平均分445分，在全市“3+4”招生中成绩位居第一。2016年继续在济南市范围招生，限应届毕业生，名额45人。

### 三个专业可“三二连读” 毕业后拿专科毕业证

历城职专开设有数控技术应用、机电技术应用、计算机网络技术、汽车运用与维修、电子商务、建筑、会计、学前教育8个专业，均为示范性或规范化专业。机电技术应用、汽修专业被确定为市级品牌、特色专业建设项目。

学校自2013年开始与高校联合进行三年中职与两年高职的合作培养，学生毕业后获得专科毕业证。现在已有三个专业的三二连读班，分别是机电技术应用专业与山东劳动职业技术学院、会计专业与山东职业学院、建筑专业与山东城市



建设职业学院相应专业对接。

在对接、交流和研讨论证的基础上，双方联合制定了机电、会计和建筑专业的人才培养方案，确定了分段培养目标、课程设置、课程标准及教学计划安排等内容。同时制定了学生学习过程考核方案，采用学分制管理，将学生的德育、学习、技能实训和身心发展等情况换算成学分，对学生进行过程性考核评价，实现了考核形式多样化、评价主体多元化，充分体现对学生主体性的尊重，激发了学生内驱力，也提高了学生自信心。

学校现有三二连读在校生500余人，2016年机电技术应用专业计划招生200人，会计专业计划招生50人，建筑专业计划

招生50人。

### 7月7日—8日 第一批次填报志愿

7月7日—8日每天8:30至19:00，济南市考生登录http://www.xkbm.jnedu.cn(济南市高中阶段学校招生网)，填报志愿。录取时间:7月9日—7月12日。

济南市历城职专志愿填报学校代码及招生计划:1.3+4本科学校代码:678;招生计划:45人。2.三二连读高职学校代码:678;招生计划:300人。

3+4本科报名要求:非考试科目的考查科目成绩在C级以上，初三学考成绩在415分以上。2015年录取最低为434分。3+4本科为第一批次志愿的提前

录取志愿:A志愿(专业为:A1:数控技术应用)。录取后不退档。提前志愿未录取，不影响一志愿录取。430分以下的考生建议在填报3+4本科的同时兼报三二连读高职。

3+4本科、三二连读高职只能在第一批次志愿时间(7月7日至8日)填报。330分以下的考生在志愿填报三二连读高职的同时兼报普通中专。

历城职专相关负责人表示，考生志愿填写完成，点击“提交”按钮后，提示输入码，输入后，点击“确认提交”。填报成功后，系统将显示“志愿浏览/打印”的用户名及密码输入界面，需重新输入用户名、密码进入后，可查看已填报的志愿信息和打印。